

# 7030 Premium sērija

121 līdz 132 kW (165 līdz 180 ZS) (97/68 EC) traktori

140 līdz 149 kW (190 līdz 203 ZS) ar inteligēnto jaudas vadību





## Premium jauda Premium izpildījums

John Deere 7430 un 7530 Premium sērijas traktori būvēti tā, lai pilnībā izmantotu palielināto jaudu un PowerTech Plus dzinēja lielisko izpildījumu. Inteliģentā jaudas vadība sniedz līdz pat 19 papildus kW (25 ZS) kad jums tas nepieciešams – automātiski transportēšanas laikā vai darbā ar jūgvārpstu.

Novērtējiet visus jaunus 7030 E Premium sērijas traktorus. Ar īpaši iebūvēto elektronisko ģeneratoru, kurš apgādā ar dzinējspēku visas dzinēja darbības. Inteliģentā jaudas režīmā tas piegādā līdz pat 26 papildus kW (35 ZS), turklāt pie lielākiem apgriezieniem patērējot mazāku degvielas patēriņu – 6,3 procentu mazāk degvielas.\*

\*Avots: DLG 7030 E Premium testi, salīdzinājumā ar 7030 Premium sērijas traktoriem

### Saturs

levads	2 – 3
Spēcīgs dizains	4 – 5
Zemas darba izmaksas/vadība	6 – 7
PowerTech Plus dzinējs	8/13
7030 E Premium sērijas traktors	9 – 12
Transmisiju izvēle	14 – 15
Komforts un kontrole	16 – 17
Aramzemes risinājumi	18 – 19
Mājlopu risinājumi	20 – 21
Specifikācija	22 – 23
<b>7430</b> – 121 kW/140 kW* (165 ZS/180 ZS*)	
<b>7530</b> – 132 kW/149 kW* (180 ZS/203 ZS*)	

\*ar inteliģento jaudas vadību  
Zirgspēki uzrādīti pēc (97/68/EC) nomināls



**Pirmais iespaids –**

- Komplektācija – atbilstoša lielas jaudas prasībām
- Pietiekama vieta lielākām riepām, nodrošinot labu vilkšanu

## Piedzīvojiet lielāku jaudu

Ar inteligēnto jaudas vadību ir iespējama papildus jauda. Lielāka jauda pieprasa papildus izturību traktoram, lai tas izturētu lielo slodzi riteņiem un jūgvārpstai.

Mūsu 7030 Premium traktori konstruēti tā, lai dienu no dienas izpildītu smagus darbus. Pilna rāmja konstrukcija konstruēta tā, lai kalpotu ilgi un būtu izturīga.

Aizmugures transporta sastāvdaļas veidotas izturīgas, lai pildītu dažādas darba funkcijas. Vilkšana ir palielināta līdz 42 aizmugures opcijām.

PermaClutch 2 izmanto daudzpusīgus liela diametra eļļas dzeses diskus, lai novērstu servisa nepieciešamību. Rezultātā iegūstam lielu jaudu gan transportēšanas laikā, gan darbā ar smagu papildaprīkojumu.

### Vilkšana

*Jūs iegūsiat lielu jaudas īpatsvaru un daudzpusīgu izpildījumu. Pietam 7030 Premium traktori ir konstruēti, lai tiem pielāgotu 47 grupas riepas lielākai veikspējai.*

### Stiprs rāmis – īpaši izturīga konstrukcija

*Pilna garuma rāmis pārvieto kravas svaru uz dzinēju un braukšanas komponentiem, it īpaši tos, kuri pie smaga jūgvārpstas darba, transporta vai iekrāvēja.*

### Izturīga tehnika

*Traktors būvēts tā, lai bez grūtībām vilktu smagu uzkarināmo tehniku, kā arī veiksmīgi strādātu ar jūgvārpstu.*



## Lauksaimniecības vadības risinājumi

Ja vēlaties veikt savu darbu precīzi, izmantojiet John Deere lauksaimniecības vadības risinājumus (AMS). Tie visi darbojas, pateicoties GreenStar sastāvdaļām: StarFire iTC DGPS uztvērējam, kurš nosaka precīzu atrašanās vietu uz lauka un GreenStar ekrānam, kurš parāda un kontrolē darbības uz lauka.

Sāciet darbu ar Paralēlo vadību (Parallel Tracking), uz satelīta signāla balstīta mūsu manuālā stūrēšanas sistēma. **Samazinot pārklājumus un neapstrādātās vietas**, katrs pārbrauciens tiek veikts produktīvāk. Kad esiet gatavs šim pārmaiņam, izmantojiet savu esošo tehniku un to aprīkojiet ar bezroku vadības sistēmu ar AutoTrac stūrēšanas iekārtu. AutoTrac samazina neapstrādāta lauka vietas, kā arī pārklājumus līdz pat 10%, tādējādi **ietauspot jūsu laiku, degvielu un darba izmaksas**. Kā arī jūs strādāsiet **ar lielāku komfortu un savu darbu paveiksiet precīzi**, pateicoties AutoTrac jums nebūs jādomā vai traktors jau reiz braucis pa šo vietu.



### Signālu precizitātes iespējas

- **SF1** – BEZMAKSAS, precizitāte braukšanai slējās ± 30 cm
- **SF2** – precizitāte braukšanai slējās ± 10 cm
- **StarFire RTK** – Atkārtojuma precizitāte ± 2 cm

## iGuide

Ar iGuide sistēmu iespējams sasniegt visaugstāko precizitāti visos sēšanas, pļaušanas, novākšanas un augsnes apstrādes darbos. Neatkarīgi no augsnes reljefa, iGuide sistēma nodrošina jūsu agregāta kustību nepieciešamajā trajektorijā. Kalnainos laukos agregāta svāra ietekmē tas noslīdēs un izmainīsies lauka apstrādes trajektorija. Tā rezultātā veidosies neapstrādātas un vairākas reizes apstrādātas platības, kas ietekmēs jūsu darba kvalitāti. Ar iGuide sistēmu traktors izmainīs savu braukšanas trajektoriju, lai kompensētu agregāta noslīdēšanu nelīdzenos lauka apstākļos un lai lauks tiktu apstrādāts perfekti sleju pie slejas\*.

\*GreenStar 2600 displeju īpašniekiem, agregāta trajektorijas kompensācija tiks noslīdēta vietās, kur iestrādāta displeja pamata programmatūra. Nav nepieciešama aktivizācija. Pamata versijas agregātu trajektorijas kompensācija nedarbojas slīpuma kompensācijai.

## FieldDoc datu ieguve

Pārvērtiet savu traktoru par informācijas savākšanas mašīnu ar FieldDoc aprīkojumu. Strādājot ar StarFire iTC uztvērēju un GreenStar monitoru, FieldDoc atvieglo tādas informācijas ievākšanu, kā lauka robežas, veiktās apstrādes veidus, sēklas šķirnes, mēslojuma veidus, pielietošanas normas un augu aizsardzības pasākumu sarakstus.

## JDLink

Ja jūs strādājat ar vairākiem traktoriem, JDLink sistēma palīdzēs pārraudzīt visas iekārtas, pašam atrodoties ofisā. JDLink ļauj jums vai dīlerim novērot traktora tā brīža darbību, detalizētus apkopju ierakstus un precīzu traktora atrašanās vietu.



StarFire iTC uztvērējs ir **sertificēts** neatkarīgā iestādē un saņēmis **A kategorijas uztvērēja** vērtējumu par darbības precizitātes piemērotību lauku platību mērījumiem.

## GreenStar pamata sastāvdaļas

**1** **Originālais GreenStar displejs ir labs, reāls sākuma punkts.** Viegli lietojams, tas var tikt ērti pārvietots no vienas uz citu tehnikas iekārtu. Sāciet ar Parallel Tracking manuālo vadības sistēmu un vēlāk viegli to uzlabojiet līdz dokumentēšanas, kartēšanas vai automātiskās stūrēšanas sistēmām. Jūsu sākuma investīcijām ir iespēja augt reizē ar jūsu vajadzībām.

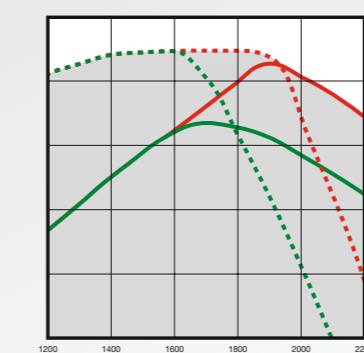
**2** **Četri vienā – GreenStar 2600 displejs attēlo visas četras aprīkojuma iespējas tikai vienā displejā.** Tas nodrošina ar pilnu kontroli uz jūsu vadības sistēmām, aprīkots ar ISOBUS vadības iespējām un sagatavots darbam ar lauku dokumentēšanas sistēmu, lai palielinātu darba produktivitāti. Tas var arī kalpot par traktora darbības monitoru. Ar GreenStar 2600 displeju jūsu traktors ir pilnīgi sagatavots, lai optimizētu tehnikas darbības veikspēju (stūrēšanas sistēma un darba režģa monitors), dokumentētu svarīgākos lauku darbus (FieldDoc) un kontrolētu jūsu ISOBUS agregātus.

**3** StarFire iTC pozīcijas uztvērējs nosaka precīzu jūsu atrašanās vietu laukā visām vadības un dokumentēšanas sistēmām. Ar šo integrēto Slīpumu Kompensējošo moduli tā var izlabot visus stāvokļu aprēķinus, lai izlabotu rādījumus nelīdzenos, kalnainos laukos, nodrošinot ar daudz precīzākiem rādījumiem.

## Vēl nebijusi jauda un ekonomija

Mūsu PowerTech Plus dzinēji sniedz nepieciešamo jaudu un apgriezienus, lai darbu veiktu ātri un izpildītu smagākos uzdevumus. Konstruēti tā, lai būtu efektīvs, jaudīgs, kā arī izturīgs, veicot visdažādākos darbus. Pilnībā elektroniska dzinēja vadība, tas nozīmē, ka degvielas padeve ir ļoti precīzi un nav iespējami degvielas zudumi. Papildus jauda un nemainīgi liels griezes moments, pateicoties šīm lietām jūs vienā darba dienā padarīsiet vairāk, bez liekas piepūles velkot lielākus agregātus un piekabes.

7030 Premium PowerTech Plus dzinējs



Līdz pat 35% dzinēja griezes momenta rezerve, kas nodrošina vilkšanas jaudu pat vissmagākajos darba apstākļos.

Dzinēja apgriezieni minūtē (min<sup>-1</sup>)

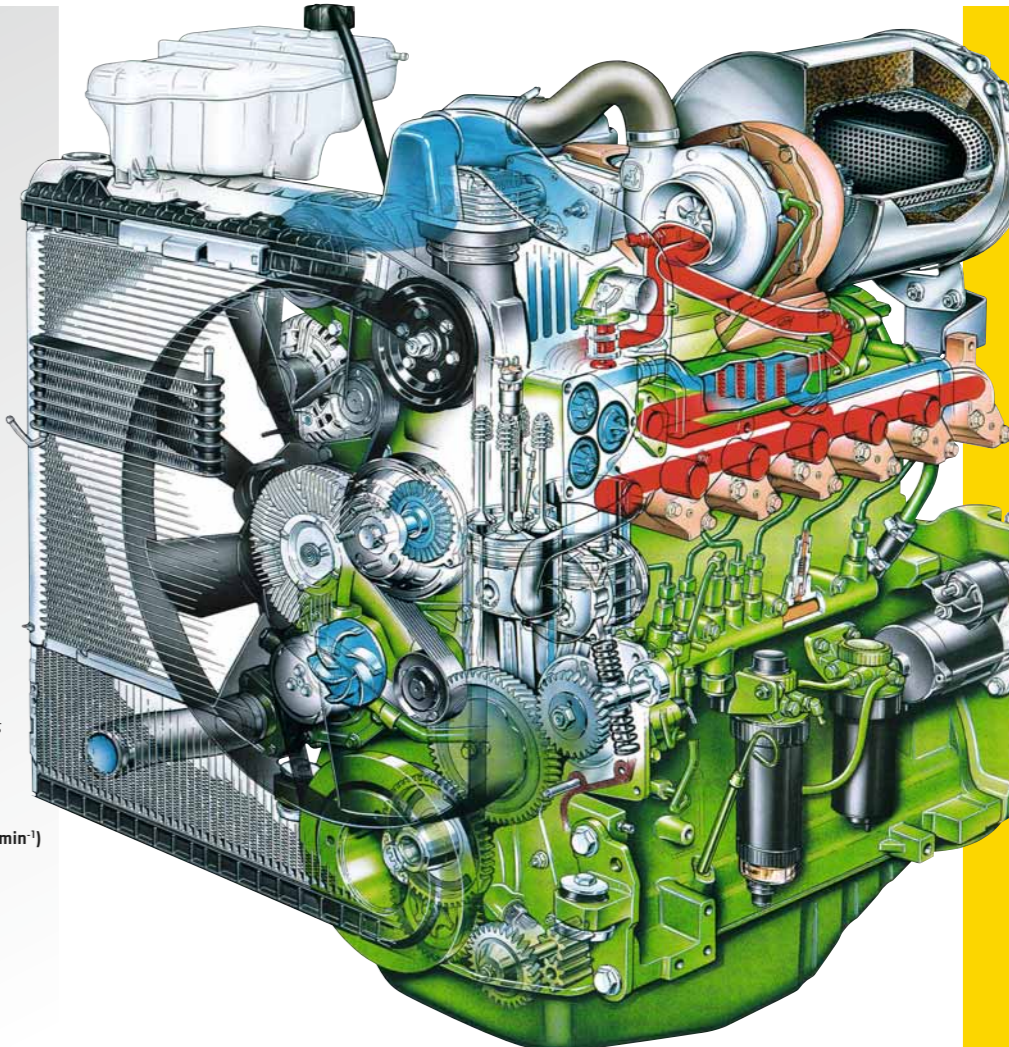
- Griezes moments bez inteligentās jaudas
- Griezes moments ar inteligentā jauda
- Jauda bez inteligentās jaudas vadības
- Jauda ar inteligentā jaudas vadību

### Pirmais iespaids –

- PowerTech Plus dzinējs
- Ekonomisks un jaudīgs dizains 4V-CR
- Modernas tehnoloģijas, tādas kā VGT (mainīga tilpuma turbokompresors) un EGR (izplūdes gāzu recirkulācija) uzlabo degvielas ekonomiju.

6 cilindri 6,8 L 121 un 132 kW (165 un 180 ZS) nomināls (97/68/EC)

John Deere PowerTech Plus dzinēji ar inteligentā jaudas vadību (IPM) piegādā papildus jaudu tad, kad tā visvairāk nepieciešama – līdz pat 18 kW (25 ZS) papildus jauda transportēšanas laikā, kā arī darbā ar jūgvārpstu. Poveiciet darbu ātrāk un vieglāk.



Pārbaudītais PowerTech Plus dzinēja tehnoloģijas palīdz sasniegt labākus rezultātus – liela jauda vajadzīgajā brīdī.

Papildus jauda līdz 7% un inteligentā jaudas vadība papildus piegādā līdz pat 18 kW (25 ZS). Jums vienmēr rezervē ir papildus jauda.

– Četrus vārstu CommonRail (4V-CR) dzinēja dizains izmanto četrus vārstus uz cilindru un augstspiediena degvielas padeves sistēmu, kas nodrošina ātru dzinēja reaģēšanu mainīgas slodzes apstākļos. Jūs saņemsiet uzlabotu produktivitāti un degvielas ekonomiju.

– Mainīga tilpuma turbokompresors (VGT) nodrošina ar augstu griezes momentu pie zema dzinēja ātruma, uzlabotu dzinēja reaģētspēju un uzlabotu degvielas ekonomiju.

– Izplūdes gāzu recirkulācija (EGR) – kas sevi pierādījusi darbībā kravas automašīnās uzlabo degvielas ekonomiju un samazina kaitīgo izmešu daudzumu.

– Dubultās darbības iekārtas gaisa dzesētāji garantē precīzu dzinēja temperatūras kontroli, uzlabo veikspēju un degvielas ekonomiju.

## Aplūkojiet šo traktoru, un jūs mainīsiet domas par to, kā novērtēt efektivitāti

Šī ir pirmā reize lauksaimniecības tehnikas vēsturē, kad jūs iepazīstaties ar jaunajiem 7030 E Premium sērijas traktoriem. Traktorā precīzi iebūvēts ģenerators, kurš piegādā nepieciešamo elektroenerģiju dzinējam. Traktora konstrukcija un PowerTech Plus dzinējs – tā ir kvalitatīva tehnika gan transportēšanas laikā, gan darbā uz lauka. Jūs ne tikai ietaupīsiet degvielas izmaksas, bet jūs arī pamanīsiet palielinātu jaudu un lielāku traktora efektivitāti. Tās ir nākotnes traktora tehnoloģijas jau šodien.

# 7530

E Premium



**Jaunie 7030 E Premium sērijas traktori** ir pirmie un vienīgie, kuriem elektronisks ģenerators nodrošina ar jaudu palīgierīces, piemēram, dzesēšanas ventilatoru, gaisa bremžu kompresoru, kabīnes gaisa kondicioniera kompresoru, tā padarot dzinēja darbību vēl efektīvāku. E Premium arī apgādā ar 300 amp strāvu visas 12 V sistēmas – kā traktora, tā arī agregāta.

## Aplūkojiet vērtīgāk E Premium traktora tehnoloģiju

**1 Elektronisks ģenerators** aizstāj standarta maiņstrāvas ģeneratoru. Pievienots dzinēja spararatam tas saražo līdz pat 20 kW elektroenerģiju caur strāvas pārveidotāju.

**2 Elektroniska vadības kārba** pārveido AC uz DC elektroenerģiju un to piegādā tieši tad, kad nepieciešams.

**3 Tehnikas vadība** ir kā traktora smadzenes, kas strādā ar elektronisko vadības kārbu, lai koordinētu elektroenerģijas jaudu, veicot ikvienu traktora darbu.

**4 Ventilators un dzesēšanas sūknis** aizstāj dzinējsūkņa un trīsīs, kas atrodas traktorā. Abām jaudu piegādā elektro motori, kuri maina to ātrumu pie dzinēja temperatūras. Dzesēšana neatpaliek, tā automātiski atvienojas, kad nav nepieciešams vēl vairāk uzlabot efektivitāti.

**5 Dzinējsūkņa gaisa bremžu kompresors** ar elektro darbināmu sajūgu, kurš konstruēts tā, lai strādātu tad, kad tas nepieciešams. Magnētiskais sajūgs darbojas tikai tad, kad pazeminās spriegums.

**6 Elektro jaudas gaisa kondicionēšanas kompresors** atrodas tieši zem kabīnes prom no karstā dzinēja. Tas konstruēts, lai darbotos neatkarīgi no dzinēja ātruma, tas nozīmē, ka kompresors var sasniegt maksimālu dzesēšanas kapacitāti pat tad, ja traktors ir brīvgaitā.

### Pirmais iespaids –

- Pirmais un vienīgais traktors ar iebūvētu elektronisko ģeneratoru
- Mūsdienu dizains, jaudīgs dzinējs
- Divi ārēji jaudas izvadi darbarīkiem



**Jaunākās traktora tehnoloģijas** sākas ar kompakto ideju, kura balstās uz augstām degvielas cenām un arvien pieaugošām kvalitātes prasībām. Zīnašu cilvēku darba rezultāts: E Premium sērijas traktors.

## Vēl nebijusi jauda

E-Premium traktorā atradīsiet to pašu PowerTech Plus dzinēju ar inteligēnto jaudas vadību. Bet pateicoties ģeneratora spējai piegādāt enerģiju visiem tiem komponentiem, kuri parastos apstākļos jaudu saņem no motora, no PowerTech Plus dzinēja iespējams iegūt maksimālo.

### Vērtīga degvielas ekonomija

Vai iespējams, ka jaudīgs traktors ir arī ekonomisks? E Premium sērijas traktori patērē par 6,3 procentiem mazāk degvielas nekā 7030 Premium sērijas traktori, atsaucoties uz oficiāla DLG Power Mix testa\*.

### Nozīmīgs jaudas palielinājums

Strādājot ar PowerTech Plus dzinēju, jūsu traktors saņems nemainīgi lielu jaudu, piegādājot līdz pat 26 kW (35 ZS) palielinājumu tāpat kā lielākus apgriezienus ar inteligēnto jaudas vadību.

### Ātrāks paātrinājums

Inteligēntā jaudas vadība sāk strādāt jau pie 1250 apgriezieniem minūtē ne tikai pie 1700 apgriezieniem minūtē, pateicoties speciālai dzesēšanas sistēmai no elektroniskā ventilatora, kompleksā ar elektronisko dzesēšanas pumpi, kurš darbojas neatkarīgi no dzinēja ātruma. Tādējādi dzinējs visās situācijās ir atdzesēts – tas ir kas tāds, ko citi traktori vienkārši nespēj. Tas arī nozīmē, ka jūs variet iegūt 15 procentu lielāku paātrinājumu par 7530 Premium traktoriem.

### Taupīga dzesēšanas sistēma

Saistīta ar efektīvu dzesēšanas sistēmu, galvenajam ventilatoram piemīt reversēšanas funkcija. To kontrolē operators caur CommandCenter.

\* DLG 7030 E Premium Focus tests

Visas šīs priekšrocības pieejamas All E Premium sērijas traktoriem ar AutoPowr transmisiju un elektroniski selektīviem kontroles vārstiem (E-SCV).

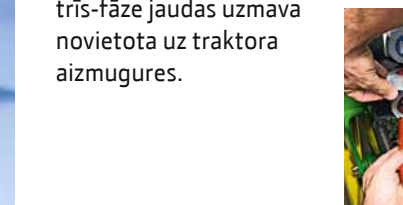


**E Premium sērijas traktoram** ir viena no lielākajām jaudām šajā klasē, kā rezultātā ir palielināta agregātu darbība uz lauka – darbs ar jūgvārpstu un uzlabots transporta ātrums uz ceļa.

**Gaisa kondicionēšana.** Kondicionieris darbosies arī tad, ja traktors būs brīvgaitā. Tas iespējams pateicoties tam, ka gaisa kondicioniera kompresors darbojas elektroniski un neatkarīgi no dzinēja ātruma.

### Divi jaudas izvadi instrumentiem

Gan 230-voltu vien-fāze un 400-voltu trīs-fāze jaudas uzdeva novietota uz traktora aizmugures.



Jūs variet strādāt jebkādos laika apstākļos, veicot dažādas darbus.



## Vienkārša, vienmērīga, droša ātruma kontrole

Jūs nav jāielaižas kompromisos, izvēloties transmisiju. Jūs variet iegūt abus – pieskaņotas transmisijas, kuras ļauj uzlabot darbu uz lauka vai arī uz ceļa, un pat operators ar lielāko darba pieredzi īsā laikā būs vēl produktīvāks.

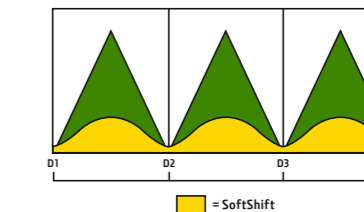
Izvēlieties kādu no trim transmisijām. Jūs variet izvēlēties piemērotāko transmiju jūsu darba specifikai. Šī izvēles brīvība ir tikai daļa no labumiem, ja jūs esiet John Deere īpašnieks.

### Pirmais iespaids –

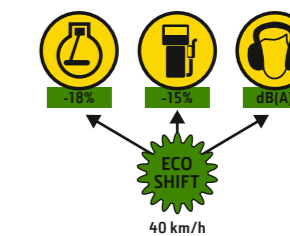
- Trīs transmisiju izvēles, kuras apmierina specifiskas prasības: PowerQuad Plus, AutoQuad Plus un AutoPowr
- Ērtas ar viegli lietojamām vadības ierīcēm



**Jaunā sajūga izslēgšanas spiedpoga** PowerQuad Plus un AutoQuad Plus transmisijas ļauj jums ērti pārslēgt pārnesumu diapazonus braukšanas laikā piespiežot spiedpogu.



**Iegūstiet vienmērīgu pārnesumu pārslēgšanos pat strādājot slodzē, pateicoties SoftShift.** Progresīvā John Deere dzinēja un transmisijas kopējā darbība iesaista dzinēju pārnesumu pārslēgšanā – uz īsu brīdi automātiski mainot dzinēja ātrumu, lai nodrošinātu vienmērīgu pārnesumu pārslēgšanos. Tas ir standarta aprīkojums abām PowerQuad Plus un AutoQuad transmisijām, kas sniedz komfortu kas līdzīgs AutoPowr transmisijai.



**ECO SHIFT** sistēma ļauj jums braukt ar lielu transporta ātrumu, dzinējam strādājot ar zemu ātrumu. Tas nodrošina lielāku operatora komfortu un samazina degvielas patēriņu. Tā ir pieejama 40K AutoQuad Plus transmisijai.

### AutoPowr transmisija

Traktoru transmisiju tehnoloģija nekad nav bijusi tik viegli izmantojama. Ar AutoPowr transmisiju ikviens var iemācīties braukt dažu minūšu laikā. Vienas sviras vadība ļauj laideni pārslēgties braukšanas ātrumā no 0 līdz 40 vai 50 km/h un jebkurā ātrumā. Nav nepieciešama sajūga lietošana pat apstādinot traktoru. Jūs variet izvēlēties specifisku braukšanas ātrumu, un transmisija kopā ar dzinēju nodrošinās vienmērīgu traktora darbību, ar bezrūpju, ātru un automātisku reaģēšanu uz mainīgas slodzes apstākļiem. Ar mūsu PowerZero sistēmu jūs variet noturēt traktoru nekustīgi – tas nozīmē traktors neripos pat atrodoties slīpumā un neatkarīgi no slodzes.



**AutoPowr** transmisija ļauj precīzi noregulēt transmisijas un dzinēja darbību, lai sasniegtu jūsu vēlmi piepildījumu par optimālām izmaksām un produktivitāti.

**AutoPowr ātruma kontroles sviras** ergonomika tika pārveidota par Command/Arm versiju, lai panāktu lielāku komfortu un vieglāku tās izmantošanu.

## Pārliecinieties par Premium komfortu un vadību

Iekāpjot 6030. Premium sērijas traktora kabīnē jūs uzreiz sapratīsiet, ka šī nav parasta operatora darba vide. No izskata un apdares līdz mīkstām auduma virsmām, jūs augstu novērtēsiet traktora vadītāja kabīnes kvalitāti.

Papildus tam, mēs esam pievienojuši papildus aprikojuma panorāmas veida durvis, kas vēl vairāk liks sajusties kā mājās šī traktora kabīnē. Ar plaši izmantojamo stiklu, jūs iegūstiet gandrīz vai 360 grādu lielu pārredzamību.

Turpiniet – droši noregulējiet sēdekli ar gaisa amortizāciju. Sagāziet un izvelciet stūres ratu (ievērojiet, ka instrumentu rādītāju panelis un kreisās puses reversētājsvira kustas kopā ar stūri!).

Noregulējiet vēlamo gaisa temperatūru automātiskajai temperatūras kontroles sistēmai. Izmantojiet iebūvēto saldētavas nodalījumu vai arī ērtu krūzes turētāju. Aukstos rītos ieslēdziet krēsla elektrisko apsildi.



**CommandCenter vadība** ir precīza un ērti novietota, tā sniedz traktora informāciju un kontrolierīces ir vienkārši sasniedzamas. Jūs variet pielāgot funkciju skaitu tieši, atbilstošu tieši jūsu saimniekošanai.

**Ar klimatu kontroli** temperatūra tiek kontrolēta automātiski, vienkārši ieregulējiet kāroto temperatūru. Par pārējo parūpēsies sistēma.

**Jūgvārpstas vadība** ieslēgt/izslēgt no mašīnas aizmugures, ideāla piekļūšana tad, kad tas nepieciešams.



**Elektroniski selektīvs kontroles vārsts (E-SCV)** ir ērti novietots uz labās konsoles, lai noregulēšana būtu ērta un kontrole precīza. Jaunā sajūga izslēgšanas spiedpoga PowerQuad Plus un AutoQuad Plus transmisijas ļauj ērti pārslēgt pārnesumu diapazonus braukšanas laikā piespiežot spiedpogu.



### Pirmais iespaids –

- Jaunās, izvēles panorāmas tipa durvis vēl plašākai redzamībai
- Ergonomisks kabīnes dizains sniedz vēl lielāku komfortu
- CommandCenter vadības ierīces darbināmas ar pirkstu galiem optimizē traktora darbu

## Premium produktivitāte

Veicot dažādus lauku darbus, kādam citam būs grūti pārspēt jaudīgo 7030 Premium traktoru izpildījumu.

Pārdomāti uzlabojumi katrai vadības pozīcijai, lai samazinātu iespējamās kļūdas, neskaidrības un novērstu operatora nogurumu. Vienkārši lietojama hidraulikas vadība – ar vienu pieskārienu vadības sistēmai, ISO savienojamība, iespaidīgs apgaismojums un godalgu ieguvusi TLS (trīs atsaišu amortizācija) koncepcija ir jūsu pārziņā vēl lielākai produktivitātei.



### Pirmais iespaids –

- HMS Plus – nepieciešamās traktora darbības lauka galā tikai ar vienas pogas piespiešanu
- TLS Plus – labāka saķere un palielināta vilkmes jauda

**ISO aprīkojums** ļauj vadīt dažādus agregātus, piemēram, ecēšas/sēšanas sējmašīnas kombinācija. Rezultāts? Lielāka produktivitāte, kas uzlabo arī operatora darbu.



**Izvēlieties mehānisko vai elektro-hidraulisko SCV vadības sistēmu.** ESCV vadīšana tikai ar pirksta pieskārienu – precīza un pārdomāta vadība.

**CommandCenter** ir jūsu vērti optimālam traktora darbam. Pielāgojiet savam traktoram CommandCenter un novietojiet pilnu krāsu displeju ērti aizsniedzamā vietā.

**Pielāgojiet hidrauliku** un CommandCenter. Uzlabojiet agregātu izpildījumu un veiciet darbu ērtāk, tā samazinot pavadīto laiku uz lauka.

**Strādājiet arī naktī** un palieliniet savu redzējumu ar lieliskām Xenon gaismām. Priekšpusē un aizmugurē uzstādītās Xenon gaismas ir kā papildinājums pie pieliktajām darba gaismām uz jumta.

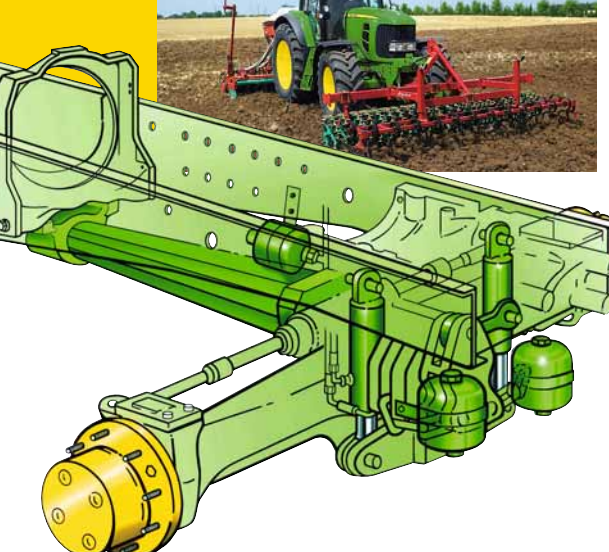
### Produktīvāki traktori Produktīvāki operatori

Vadības sistēma lauka galos (HMS Plus) ļauj veikt vairākas darbības tikai ar vienas pogas piespiešanu, kas uzlabo traktora darba ražīgumu un palielina operatora darba produktivitāti. Viegli programmējamā sistēma ļauj izpildīt dažādas traktora darbības.



**TLS Plus** (trīs atsaišu amortizācija) sniedz maksimālu braukšanas komfortu ar amortizāciju un automātisku kravas līmeņošanu. Priekšējiem riteniem ir laba saķere un tiek novērsta kratīšanās, saglabājot lielu vilkšanas jaudu.

Izvēlieties kādu no trim CommandCenter darbības režīmiem: Auto Mode izmanto frekvences un novietošanas sensorus dinamiskai vadībai jebkādos darba apstākļos. Max Mode priekšējās uzkares "sastingšana" precīzām frontālā iekrāvēja darbam. Manuālais režīms jums ļauj kontrolēt ass pozīciju, lai pievienotu agregātus.



## Premium daudzpusība pie ganību izmantošanas

Vai jūs plāujat laukus, presējat, miglojat vai pārvadājat šo vērtīgo ražu, 7030 Premium piemīt īpašības, kādas jums šinī gadījumā nepieciešamas.

Pateicoties inteligēntai jaudas vadībai jūs iegūstat papildus jaudu darbā ar jūgvārpstu. Pietam kontrolēta jūgvārpstas ātruma izvēle ļauj viegli izmainīt jūgvārpstas ātrumu, tikai nospiežot pogu. ISO un apvienošana ar John Deere AMS risinājumiem padara ērtu dokumentēšanu un ļoti precīzu kartēšanu.



**Jums būs viegli pārvietot dažādus saimniecības piederumus,** sākot no ķīpām līdz minerālmēsliem un paletes var novietot ļoti precīzi tieši tur, kur vajadzīgs, pateicoties vadības svirai un kreisās rokas reversēšanai. Iekrāvējs pilnībā integrēts ar traktora pilna rāmja konstrukciju, nodrošinot spēcīgu, uzlabotu koncepciju.

**Inteligēntā jaudas vadība** sniedz papildus jaudu pie mainīga jūgvārpstas darba. Jums ir jauda, lai presētu arī kalnainos apvidos un spētu pārvietot smagu ražu.



**ISO vadība** caur krāsu GS2 monitoru



**Vadības izvēles iespējas,** tādas kā AutoTrac, kas samazina pārklājumus un operatora nogurumu.



**Nepieciešamā daudzpusība.** Unikālā trīs vienā uzkarē jums ļauj strādāt, izmantojot dažādus savienojumus, no pacelšanas līdz presēšanai, no platformas līdz āķim. Nav svarīgi, kādu sistēmu jūs izmantojat, šie traktori spēj pielāgoties.

### Pirmais iespaids –

- Daudzpusēja uzkarē un jūgvārpstas iespējas pilnveida jūsu darbu
- AMS integrācija un ISO savienojamība padara šos traktoros konkurētspējīgus arī nākotnē
- inteligēntā jaudas vadība papildus jūgvārpstas manevrēt spējai



## Specifikācija

	7430 Premium	7430 E Premium	7530 Premium	7530 E Premium
<b>DZINĒJA DARBĪBA</b>				
Nominālā jauda (97/68 EC)	121 kW (165 ZS)		132 kW (180 ZS)	
Maksimālā jauda (97/68 EC)	131 kW (178 ZS)		143 kW (195 ZS)	
Nominālā inteligentās jaudas vadība 97/68EC (darbā ar jūgvārpstu un transportā)	140 kW (190 ZS)	147 kW (200 ZS)	149 kW (203 hp)	157 kW (213 ZS)
Nominālā jauda(ECE-R24)	118 kW (160 ZS)		129 kW (175 ZS)	
Maksimālā jauda (ECE-R24)	126 kW (171 ZS)		138 kW (188 ZS)	
Nominālā inteligentās jaudas vadība ECER24 (darbā ar jūgvārpstu un transportā)	136 kW (185 ZS)	141 kW (192 ZS)	143 kW (195 ZS)	150 kW (204 ZS)
Maksimālais griezes moments	760 Nm		828 Nm	
Konstantās jaudas diapazons	525 apgr.min.		525 apgr.min.	
Griezes momenta rezerve	38%		38%	
<b>DZINĒJA SPECIFIKĀCIJAS</b>				
Nominālais ātrums	2100 apgr.min.			
Tips	PowerTech Plus, CommunRail, 4 vārsti, Stage IIIA izmešu kategorija			
Gaisa padeve	Mainīga lieluma turbopūte ar pēdzesētāju un izplūdes gāzu recirkulācija (EGR)			
Cilindru skaits un tilpums	6/6788			
Dzesēšanas ventilatora piedziņa	Viskozās piedziņas ar temperatūras kontroli	Temperatūras jutīga elektroniska ātruma kontrole	Viskozās piedziņas ar temperatūras kontroli	Temperatūras jutīga elektroniska ātruma kontrole
Degvielas iesmidzināšanas sistēma un vadība	Augstspiediena CommonRail			
Degvielas tvertnes tiplums	385 l			
<b>TRANSMISIJU VARIANTI</b>				
<b>PowerQuad Plus</b> 20/20 2,5 – 40 km/h 24/24 1,6 – 40 km/h	X –	– –	X –	– –
<b>AutoQuad Plus</b> 20/20 2,5 – 40 km/h or 2,5 – 50 km/h 24/24 1,6 – 40 km/h 24/24 2,0 – 50 km/h	X – –	– – –	X – –	– – –
<b>AutoQuad Plus ECO SHIFT</b> 20/20 2,5 – 40 km/h 24/24 2,0 – 40 km/h	X –	– –	X –	– –
<b>AutoPowr</b> 50 m/h – 40 km/h or 50 km/h Creeper (PowerQuad Plus, AutoQuad Plus and AutoQuad Plus Ecoshift)	X –	X –	X –	X –
<b>AIZMUGURĒJĀ JŪGVĀRPSTA</b>				
Tips	Elektro-hidrauliski vadāms eļļas dzeses daudzdisku sajūgs			
540E/1000/1000E aizmugurējā jūgvārpsta pie nominālā ātruma	1778/1950/1733			

	7430 Premium	7430 E Premium	7530 Premium	7530 E Premium
<b>HIDRAULISKĀ SISTĒMA</b>				
Maksimālā plūsma (L)	Spiedienu un plūsmu kompensējoša PFC sistēma, slodzes kontrole			Elektronisks pazeminājuma šarnīrs; slodzes & dziļuma kontrole, neierobežots mainīgums, slīdēšana
Maksimālais hidroizvadu skaits	4		4	
<b>3-PUNKTU AIZMUGURĒJĀ UZKARE</b>				
Tips	III			
Maksimālā celtspēja pie pievienošanas āķiem	Slodzes un pozīcijas kontrole, kombinētā kontrole, peldošais stāvoklis			90,0 kN
<b>PRIEKŠĒJĀS ASIS – TLS Plus TRĪS ATSAIŠU AMORTIZĀCIJA</b>				
Konstrukcija	Hidro-pneimatiska, patstāvīgi aktīva, trīs atsaites; pašlīmeņošanās; pneimoakumulatori			
Amortizācijas sistēma	100 mm amortizācijas gājiens			
Bremzes (izvēles)	Palielināta bremzēšanas jauda ar papildus bremžu diskus riteņu pārvados			
<b>KABĪNE</b>				
Tips	Atgāzama kabīne; 310° apkārtējā pārredzamība; teleskopiski izbīdāma un atgāzama stūre; 2 nodalījumu glabātuve, papildus FieldOffice			
Trokšņu līmenis (mērījumi pēc 6830 DLG oficiālā testa)	70,6 dB(A)			
Displejs	CommandCenter un instrumentu panelis			
<b>APKOPJU INTERVĀLI UN TILPUMI</b>				
Dzinēja eļļa	500 h, 19,5 l		500 h, 19,5 l	
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	1500 h, 28 l		1500 h, 28 l	
Transmisijas, gala pārvalu un hidrosistēmas eļļa (ar AutoPowr)	1500 h, 61/71 l		1500 h, 61/71 l	
<b>GABARĪTIZMĒRI UN SVARS</b>				
Riteņu garenbāze	2685 mm		2685 mm	
Platums x Augstums x Garums	2382 x 3045 x 4798 mm		2382 x 3045 x 4798 mm	
Riepu izmērs	16.9R30 un 20.8R42		16.9R30 un 20.8R42	
Minimālais svars	6620 kg		6620 kg	
Maksimāli pieļaujama svārs ar ātrumu 40 km/h	12300 kg		12300 kg	

Specifikāciju un dizainu var mainīt bez iepriekšēja brīdinājuma.

## Lieliska sadarbība

Kad lieta nonāk līdz palīdzībai uz lauka, nekas nespēj sacensties ar John Deere tirdzniecības pārstāvjiem. Vai tā ir pēcpārdošanas apkope, steidzamas rezerves daļas piegāde jebkādi tehnikai, regulārās apkopes vai steidzams remonts – jūsu John Deere pārstāvis vienmēr ir gatavs nodrošināt ar ātru un draudzīgu servisa palīdzību, kas ir uzņēmums pamatvērtība. Tā ir mūsu ilgstošas sadarbības sastāvdaļa, kā garantija jūsu veiksmi.



**SIA „DOJUS Latvija”**

Tehnikas tirdzniecība tālr. +371 254 91 666

Serviss tālr. +371 254 91 650

Rezerves daļas tālr. +371 254 91 670

[www.dojuslatvija.lv](http://www.dojuslatvija.lv)

[www.johndeere.lv](http://www.johndeere.lv)

[info@dojuslatvija.lv](mailto:info@dojuslatvija.lv)

Šis buklets ir izveidots lietošanai visās pasaules valstīs. Kaut arī vispārējā informācija, attēli un apraksts tiek norādīti, daži attēli un teksts var saturēt finansiālu, kredīta, apdrošināšanas, tehnikas papildaprīkojumu, kas NAV PIEEJAMS visos reģionos.

JAUTĀJUMU GADĪJUMĀ, LŪDZU, KONTAKTĒJIETIES AR VIETĒJO TIRDZNICĪBAS PĀRSTĀVI. John Deere patur tiesības izmainīt aprakstīto produktu specifikāciju un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma.

„John Deere zaļās un dzeltenās krāsas salikums, lecoša brieža simbols un JOHN DEERE ir firmas Deere & Company preču zīmes.”



**JOHN DEERE CREDIT**

„Saņemiet kredītu, lai iegādātos vislabāko!”

Jūsu John Deere tirdzniecības pārstāvis var piedāvāt finansiālus risinājumus, kas ir tikpat spēcīgi kā mūsu tehnika. Lai iegūtu informāciju par iespējamajiem finansēšanas veidiem, kas visvairāk piemēroti jūsu biznesa vajadzībām, sazinieties ar vietējo pārstāvi.