

6030. sērijas traktori

62,5 līdz 114 kW (85 līdz 155 ZS) (97/68 EC)



Satura rādītājs

levads.....	2 – 3
Kabīne / Komforts	4 – 5
Dzinējs	6 – 7
Transmisijas.....	8 – 9
Lopkopībā	10 – 11
Augsnes apstrādē	12
Serviss /Atbalsts	14
Specifikācijas.....	15
Uzticēšanās dīleriem	16



Pirmais iespaids –

- Teicama izvēles iespēja
- Divi modeļi speciāli augšnes apstrādes darbiem
- Plaša, komfortabla kabīne
- Jaudīgs dzinējs

Modelis*

6130 – 62,5 kW (85 ZS)
 6230 – 70 kW (95 ZS)
 6330 – 77 kW (105 ZS)
 6430 – 88 kW (120 ZS)

6534 – 92 kW (125 ZS)
 6630 – 99 kW (135 ZS)
 6830 – 107 kW (145 ZS)
 6930 – 114 kW (155 ZS)

* Saskaņā ar 97/68 EC

Jūsu robežu paplašināšana

Vēlieties paplašināt savas saimniekošanas robežas? Nemeklējiet iespēju tālāk par mūsu jaudīgajiem, vispusīgajiem un efektīvajiem 6030. sērijas traktoriem.

6030. sērijas traktori piedāvā augstu jaudu, apvienotu ar John Deere pierādīto drošību. 107 kW (145 ZS) 6830. modelis un 114 kW (155 ZS) 6930. modelis nodrošina ar papildus jaudu tā, lai veiksmīgi tiktu galā ar ikdienā sastopamajiem smagajiem augsnes apstrādes darbiem.

Vēlieties iegūt vēl lielāku efektivitāti? Iegādājieties mūsu jauno 6534. traktora modeli. Mēs esam ievietojuši vieglāku un daudz jaudīgāku 4 cilindru dzinēju mūsu satriecoši izturīgajā 6-cilindru pilnā rāmja konstrukcijā, tādēļ variet strādāt ar smagākiem agregātiem, vieglāk vilkt kravu nogāzēs un pa lielceļiem, vienlaicīgi samazinot degvielas patēriņu. Apvienojumā ar lielas ietilpības degvielas tvertni un platajām slodzi sadalošajām riepām – jūs iegūstat skaidras priekšrocības uz lauka un uz lielceļa, nodrošinot augstāku darbu produktivitāti.



Plašāka pārredzamība

Plašais priekšējais logs un papildus aprīkojuma stiklotā jumta lūka sniedz labu pārredzamību visapkārt. Aizmugurējās sakabes teicamā pārredzamība atvieglo lielu agregātu pievienošanu.



Lielāks komforts

Jaunā trīs atsaišu amortizācija nodrošina vienmērīgu braukšanu, palielina darba produktivitāti un lielāku jaudu novada līdz zemei. Vibrācijas ietekme uz operatoru traktora darba laikā ir samazināta.



Traktoru sērijas paplašināšana

6830. un 6930. traktoru modeļu augstā jauda un darbos apliecinātā drošība tos padara par ideāli piemērotiem lopkopībā un augsnes apstrādē.



Produktivitātes paplašināšana

John Deere trīs atsaišu amortizācija nodrošina augstāku operatora komfortu, samazina operatora nogurumu un paaugstina darbu produktivitāti uz lauka un uz lielceļa.

Teicama pārredzamība

Viegli iekļūt kabīnē no jebkuras puses un visu darba dienu atradīsieties ērtos un komfortablos apstākļos.

Izbaudiet neatkārtojamo pārredzamību visos virzienos, kā arī vadības ierīces – kas ir izvietotas loģiskā secībā, ērti lietojamas un viegli aizsniiedzamas. Komfortablie darba apstākļi atvieglo jūsu darba dienu un padara to daudz produktīvāku.

Bet ar to viss vēl nebeidzas. Labās un kreisās puses durvis, paaugstinātas jaudas ventilācija un plašais interjers sniedz augstāko iespējamāko funkcionālo greznību starp konkurentiem.



Papildus stiklotā jumta lūka sniedz vēl plašāku pārredzamību, it sevišķi zemās ēkās, atvieglojot darbu ar frontālo iekrāvēju – redzot kravu, ko parasti grūti saskatīt.

Papildus atveramais priekšējais kabīnes logs var tikt noregulēts, lai uzlabotu kabīnē gaisa plūsmu.

Papildus kabīnes sēdekli var nolocīt, lai neaizšķērsotu izeju, kad tas netiek izmantots.



- Pirmais iespaids –**
- Teicama pārredzamība
 - Ērtas vadības ierīces
 - Plaša, komfortabla kabīne



1 Veiciet ātru kustības virziena maiņu ar elektrisko kreisās puses reversētājsviru, kamēr labā roka atrodas uz traktora vadības ierīcēm. Tas atvieglo darbu ar iekrāvēju un sarežģītas apgrīšanās manevrus lauka galos padara viegli veicamus.

2 Sagāzamā un teleskopiski izbīdāmā stūres statne var tikt noregulēta, lai atbilstu jebkura operatora augumam.

3 Viegli nolasāmais rādītājpanelis ērti kustas kopā ar stūres ratu.

4 Apsildes un dzesēšanas iekārta ir novietota viegli aizsniedzamā vietā – labās puses konsolē. Tā rezultātā ir paplašinājies pārredzamība caur priekšējo kabīnes logu.

Papildus aprīkojuma FieldOffice nodrošina ar papildus uzglabāšanas vietu pildspalvām, piezīmju blokotam, rokasgrāmatām un citiem dokumentiem.



Uzticama jauda

Kad jūs esiet gatavs darbam, jaunie, uz lauka pārbaudītie 4,5 L un 6,8 L PowerTech dzinēji ir gatavi piegādāt jaudu. Mūsu 2-vārstu augstspiediena CommonRail (HPCR) degvielas sistēmas dzinēji nodrošina ātru dzinēja reaģēt spēju un efektivitāti.

Augstais griezes moments un papildus jauda veidojas no divpakāpju dzesēšanas sistēmas un ieklūdes gaisa dzesētāja. Tas uzlabo degvielas ekonomiju un saglabā zemas ekspluatācijas izmaksas.

Šie visi John Deere inovācijas un drošības kopējie risinājumi palīdz samazināt traktora darbības izmaksas.



Pirmais iespaids –

- 4,5 L un 6,8 L PowerTech dzinēji
- HPCR dzinēji nodrošina teicamu darbību
- Divpakāpju ieklūdes gaisa dzesēšanas sistēma un divpakāpju dzesēšanas sistēma uzlabo degvielas ekonomiju.



1 Power gaisa filtrs ar iebūvētu priekšfiltrētāju atdala vairāk kā 93% netīrumus pirms tie nokļūst filtra elementā.

2 Divpakāpju dzesēšanas sistēma nodrošina dzinēja darbību maksimālā izpildījumā un efektivitātē.

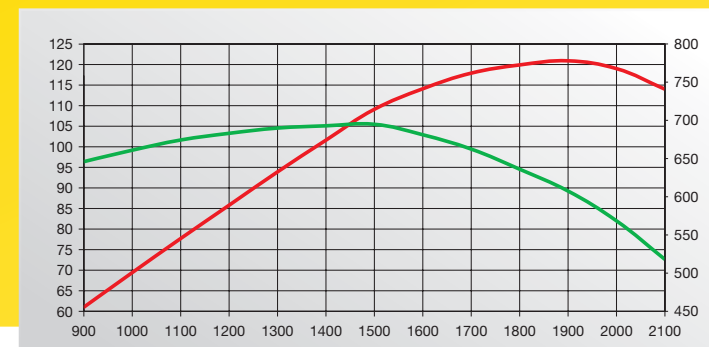
3 2V-CR (divi vārsti cilindram un CommonRail tiešā degvielas iesmidzināšana) nodrošina ar teicamu jaudas rezervi – līdz pat 35 procentiem – palīdzot traktoram uzlabot vilkmes jaudu.

4 Papildus jauda, kad tā ir nepieciešama – papildus jauda līdz 5%, un vēl 20% konstantās jaudas. Jums vienmēr ir nepieciešamā jauda.

5 Elektroniski vadāma HPCR degvielas iesmidzināšana nodrošina ar teicamu degvielas ekonomiju.

6 Dubultās darbības ieklūdes gaisa dzesētāji ar dubultās plūsmas dzesēšanas sistēmu garantē precīzu dzinēja temperatūras kontroli, lai uzlabotu veiktspēju un degvielas ekonomiju.

John Deere Power Tech dzinējs (Līdz pat 35% dzinēja griezes momenta rezerve 6930. traktoram)



■ Jauda (kW)
■ Griezes moments (Nm)

Līdz pat 35% griezes momenta rezerve palīdz tikt galā ar smagajiem lauka apstākļiem.

Zemes apstrādes darbi vairs nav problēma spēcīgās jaudas 6830 un 6930 modeļu traktoriem.

PowrQuad Plus transmisija

Papildus aprīkojuma 16/16 PowerQuad Plus transmisija nodrošina ar četriem slodzē pārslēdzamiem pārnēsumiem katrā no četriem pilnīgi sinhronizētiem pārnēsumu diapazoniem. Pārslēgšanās starp diapazoniem notiek ar vienas sviras palīdzību un sajūgu (nav 6830./ 6930. traktoram).

Papildus aprīkojuma 24/24 PowerQuad Plus transmisija ar maksimālo braukšanas ātrumu 40 km/h ir iespējama visiem traktoru modeļiem. Jūs iegūstiet lielāku pārnēsumu skaitu darba ātrumu diapazonā un plašāku traktora pielietojamību (6830. un 6930. traktoram pamata aprīkojumā iekļauta 20/20 PowerQuad Plus transmisija).

Ātra un viegla kustības virziena maiņa ar elektrisko, kreisās puses reversētāju ir standarta aprīkojums ar PowerReverser 16/16 un PowerQuad transmisijām.



Pirmais iespaids –

- 3 galveno transmisiju izvēle ar plašu aprīkojuma klāstu
- Ērtas, viegli lietojamas vadības ierīces
- Kreisās puses reversētāja svira ar slodzes reversu un PowerQuad Plus transmisiju



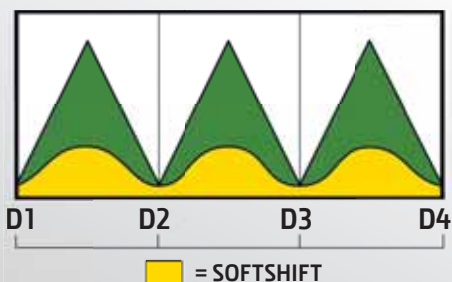
Jaudas savaldīšana

Jūs variet izvēlēties kādu no trim dažādajām transmisijām, lai savaldītu 6030. sērijas traktoru jaudu.

- **6030. sērijas traktori:** SyncroPlus transmisija (30 k), PowerReverser (30 k un 40 k), PowerQuad Plus transmisija (30 k un 40 k) (6830./6930. traktori aprīkoti ar PowerQuad Plus transmisiju 40 k).
- **Valējās kabīnes 6030. sērijas traktori:** SyncroPlus (30 k), PowerReverser (30 k un 40 k), PowerQuad Plus transmisija (30 k un 40 k).

SyncroPlus 12/4 transmisijai ir 12 pārnese uz priekšu un 4 pārnese uz aizmuguri. Diapazoni un pārnese ir pilnībā sinhronizēti, kas ļauj tos pārslēgt kustībā. Pirmā pārnese un reversa pārnese pārslēgšanās notiek uz vienas taisnes, lai atvieglotu kustības virziena maiņu, veicot pārslēgšanos.

Papildus aprīkojuma PowerReverser 16/16 transmisija aprīkota ar 16 pārnese uz priekšu un 16 pārnese uz aizmuguri un kreisās puses reversa sviru ar bezsajūga kustības virziena maiņu, kas paātrina darbu ar iekrāvēju.



Mūsu ekskluzīvā SoftShift laidenā pārslēgšanās tehnoloģija nodrošina vienmērīgu pārnese pārslēgšanos pat strādājot slodzē. Dzinējs elektroniski sazinās ar transmisiju, lai nodrošinātu laidenu pārnese pārslēgšanos, uzlabojot operatora darba komfortu. SoftShift ir pamata aprīkojums abām PowerQuad Plus transmisijām.

24/24 PowerQuad Plus transmisija



Jaunas iespējas lopkopības saimniecībām

Lopkopības saimniecībām uzticams, drošs traktors ir obligāti nepieciešams, un mūsu izturīgie un daudzpusējie traktori ir tam atbilstoši.

John Deere iekrāvējs pārvieto lielus rituļus, tīra kūti un ar vieglumu izdala lopbarību. Izmantojiet integrēto kreisās puses reversētāja sviru ātrai braukšanas virziena maiņai, neatkarīgi no veiktā darbības veida ar iekrāvēju.

Bet tas vēl nav viss. Šie traktori ir ideāli piemēroti kravu vilkšanai, presēšanai, mēslojumu izkliešanai un visu pārējo nepieciešamo darbu veikšanai.

John Deere iekrāvējs strādā perfekti komplektācijā ar trīs atsaišu amortizāciju (TLS). Jūs iegūstiet ātrāku rituļu novešanu no lauka bez braukšanas komforta zuduma.



Pirmais iespaids –

- Integrētā kreisās puses reversētāja svira un iespaidīgā pārredzamība ļauj strādāt ar iekrāvēju ātri un viegli.
- Pilna rāmja, ilgas darbības dizains nodrošina gadiem ilgu traktora kalpošanu



Papildus aprīkojuma dzoistika vadība nodrošina ērtu vadību un neierobežo kustības kabīnē. Aprīkotu kopā ar mūsu PowerQuad Plus transmisiju jūs atradīsiet pārnesuma pārslēgšanas pogas dzoistika augšpusē, kas atvieglo pārnesumu pārslēgšanu.

Ārējās hidrosistēmas izvades slēdzis uz dzoistika atvieglo darbu ar tādiem agregātiem kā satvērējkauss vai skābarības atgriezējkauss.

Plašais skats caur kabīnes priekšējo logu ļauj droši strādāt ar frontālo iekrāvēju – it īpaši ierobežotās vietās, šķūņos vai citās ēkās.

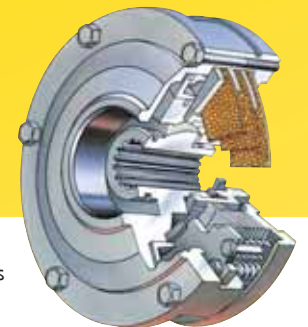


Kad nepieciešama kvalitatīva siena sagatavošana, mēs to darām vienkārši. Mūsu traktori, siena preses, miglotāji un monitori ir John Deere ražojums un līdz ar to kopā strādā nevainojami. Bez problēmu savstarpējā savienošana. Pajautājiet savam John Deere pārstāvim, lai pastāsta par jums piemērotākajiem siena sagatavošanas risinājumiem.



Mūsu traktoru pilnā rāmja dizains uzņem kravas slodzes pat gadījumos, kad iekrāvēja kauss ir piepildīts nevienmērīgi. Tas samazina vērpes spēku iedarbību uz dzinēju un spēka pārvadiem darba laikā.

Drošs, pašregulējošs PermaClutch 2 galvenais sajūgs nodrošina ilgstošu darbību un laidenus, ātrumu modulējošu, pārnesumu pārslēgšanos.





Jums nepieciešamā daudzpusība. Trīs-vienā piekabes sakabe ļauj jums izmantot dažādus sakabes veidus, sākot no sakabes šarnīra, piekabes tapas un beidzot ar pitona tipa sakabi.

* Iespējams aprīkot arī ar hidroāķi. Šie traktori var tikt pielāgoti pie daudzām dažādām esošajām sistēmām.

Pirmais iespaids –

- Divi jauni, lielas jaudas modeļi
- Aprīkojami ar trīs atsaišu amortizāciju
- Teicama uzkares pārredzamība
- Kabīnē esošais jūgvārpstas ātruma pārslēdzējs atvieglo agregātu nomaiņu

John Deere GreenStar Lightbar ar StarFire 300



Mēs piedāvājam plašu klāstu automātiskās stūrēšanas risinājumus jūsu traktoriem. Mūsu AutoTrac Universal 200 sistēma ir automātiskās stūrēšanas sistēmas risinājums, kas der visam dažādas tehnikas klāstam. Jūs variet izvēlēties viegli uzstādāmo gaismas diožu Lightbar sistēmu. John Deere GreenStar Lightbar sistēma apvienojumā ar StarFire 300 uztvērēju var tikt ātri uzstādīta jebkurai no visām tehnikām tūlītējai izmantošanai. Abas ir savienojamas ar 6030. sērijas traktoriem, kā arī ir pievienojama daudziem citiem John Deere, gan arī citu ražotāju traktoriem. Jūsu John Deere pārstāvis spēs palīdzēt jūsu saimniecības vajadzībām vispiemērotākās automātiskās stūrēšanas sistēmas izvēlē.



Jums ir ērta, brīva pārredzamība no kabīnes uz traktora dīsteli.

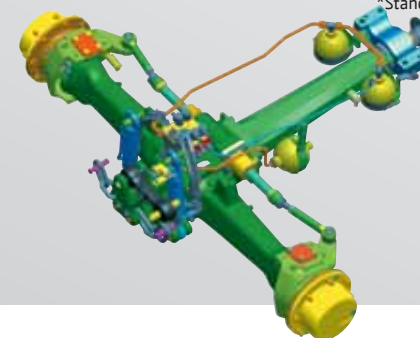
Esiet soli priekšā pārējiem

Art, diskot vai apsēt jūsu laukus, vai arī vilkt graudu ražas vezumu. Mūsu 6030. sērijas traktori palīdz jums paplašināt veicamo darbu klāstu un būt vienu soli priekšā pārējiem.

107 kW (145 ZS) 6830. un 114 kW (155 ZS) 6930. modelis paredzēts darbam lielās lopkopības saimniecībās vai zemes apstrādes veikšanai. Novadiet lielāku traktora jaudu līdz zemei ar jauno trīs atsaišu amortizāciju (TLS) un izbaudiet laidenāku braukšanu. Šie traktori aprīkoti ar modernām uzkabēm, kurās tiek izmantota lineārā sakabes vadības sistēma un uzkares amortizācija – lai nodrošinātu laidenāku braukšanu transportēšanas darbos.

Papildus aprīkojuma elektroniskā uzkares slodzes kontrole* un ērti novietotā ārējā uzkares vadība atvieglo un paātrina agregātu pievienošanu.

Kabīnē esošā jūgvārpstas ātruma pārslēgšana atvieglo dažādu agregātu nomaiņu.



*Standarta aprīkojums Lielbritānijā un Īrijā

Trīs atsaišu amortizācija (TLS) ir patiesa amortizācijas sistēma, līdz ar to priekšējie riteņi vienmēr seko zemes kontūrām. Tās hidrosistēma uztver triecienus neļaujot tiem nokļūt līdz rāmim un kabīnei. Operatoram tiek nodrošināts neatkārtojams komforts, un jūs iegūstiet labāku saķeri ar zemi un palielinās traktora vilkmes jauda.



Viegla apkopju veikšana

6030. sērijas traktoriem ir viegla servisa veikšana. Traktoru dzinēja viendabīgo pārsegu var pacelt divos stāvokļos, lai vieglāk piekļūtu dzinējam, radiatoriem un pārējām iekārtām. Stingri gāzes akumulatori droši notur pārsegu 45 grādu leņķī, kamēr tiek veikts serviss. Jūs variet dzinēja pārsegu pacelt vēl augstāk un novietot to vertikāli – maksimālai piekļūšanai.

Vieglā pieeja pie filtriem un servisa veikšanas vietām garantē, ka biežākie apkopju darbi tiks veikti ātri un bez grūtībām. Papildus tam, dzinēja eļļas maiņas periods ir 500 stundas. Tas palīdz saglabāt zemas tehnikas uzturēšanas izmaksas.

Papildus tam, tādas svarīgas traktora sastāvdaļas kā bremzes un sajūgs ir izveidoti bezapkopju vai nelielu apkopju darbībai. Tie ir veidoti tā, lai nodrošinātu teicamu servisu visā traktora darbībā.

Viegla apkopju veikšana. Pateicoties bezapkopju iekārtām un viegli piekļūstāmām servisa veikšanas vietām, apkopes veikšana vairs nav tik darbietilpīga kā līdz šim.

Pirmais iespaids –

- Viendabīgs paceļams dzinēja pārsegs atvieglo piekļūšanu apkopes vietām
- Dzinēja eļļas maiņas periods 500 stundas
- Daudzas bezapkopju traktora sastāvdaļas samazina ekspluatācijas izmaksas

Specifikācijas

DZINĒJA DARBA	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
Stage III atbilstoši 97/68/EC								
Jauda (97/68/EC) nomināls ātrums (bez ventilatora), kW (zs)	63 (85)	70 (95)	77 (105)	88 (120)	92 (125)	99 (135)	107(145)	114(155)
Maksimālā jauda (97/68/EC), kW (zs)	66 (89)	74 (101)	81 (110)	93 (126)	97 (131)	104 (142)	112(152)	120 (163)
Jauda (ECE-R24) nomināls ātrums (ar ventilatoru), kW (zs)	60 (82)	67 (91)	74 (100)	85 (115)	88 (120)	95 (130)	103 (140)	110 (150)
Maksimālā jauda (ECE-R24), kW (zs)	64 (86)	70 (96)	78 (106)	89 (121)	93 (126)	100 (136)	108 (147)	116 (158)
Cilindru skaits/Turbopūte/Pēdzesētājs/Tilpums, cm ³	4 / T / X / 4530	4 / T / X / 4530	4 / T / X / 4530	4 / T / X / 4530	4 / T / X / 4530	6 / T / X / 6780	6 / T / X / 6780	6 / T / X / 6780
Nominālais dzinēja ātrums, min ⁻¹	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Dzinēja ātrums pie maksimālā griezes momenta, min ⁻¹	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1300	1300
Konstantās jaudas diapazons, min ⁻¹	500	500	500	500	500	500	450	450
Griezes momenta rezerve, %	33	33	33	33	33	33	33	33
Degvielas iesmidzināšanas sistēma	Pilnas iespējas elektroniskā dzinēja vadība							
Iesmidzināšanas veids	2 vārstu augstspiediena CommonRail							
Dzesēšanas sistēma	Dubultās temperatūras dzesēšana							
Ventilators	Viskozā sajūga ventilators							
Gaisa filtrs	PowerCore priekšfiltrājs							
Sajūgs	Eļļas dzesēšanas, PermaClutch II, 225 mm diska diametrs							
TRANSMISIJA								
SyncroPlus								
12/4; 2,5 – 30 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
PowerReverser Elektriskā kreisās puses reversa vadība ar neitrālu pozīciju; Ātrumu attiecība 1:1								
16/16; 1,9 – 30 km/h vai 2,5 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
PowerQuad Plus 4 slodzē slēdzami pārnesumi; Elektriskā kreisās puses reversa vadība ar neitrālu pozīciju; Ātrumu attiecība 1:1								
16/16; 2,5 – 30 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
16/16; 3,1 – 40 km/h	•	•	•	•	–	–	–	–
20/20; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	•	•
24/24; 1,6 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
Papildus aprīkojums 12/12 Creeper palēninājums 1:10	Papildus aprīkojums PowerReverser un PowerQuad transmisijām							
AIZMUGURĒJĀ JŪGVĀRPSTA								
Jūgvārpstas sajūgs	Elektro-hidrauliski vadāms eļļas dzesēšanas daudzdisku sajūgs							
540/540E/1000 Aizmugurējā jūgvārpsta pie nominālā ātruma, min ⁻¹	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	1995/1743/1995	1995/1743/1995
BREMŅU SISTĒMA								
Kājas bremzes	Eļļas dzesēšanas diski, slodži sadaloši, automātiski pašregulējoši							
Stāvbremze	Transmisijas PARK stāvkāls							
4WD bremzēšana	Automātiska 4WD ieslēgšanās bremzējot							

DZINĒJA DARBA	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930	
ASIS									
2WD versija	•	•	•	•	•	–	–	–	
4WD ieslēgšana	Elektro-hidrauliski vadāms, eļļas dzesēšanas sistēma								
Priekšējā diferenciāla bloķētāja ieslēgšana	Automātiskā bloķēšana pie lielas slodzes								
Aizmugurējā diferenciāla bloķētāja ieslēgšana	Elektro-hidrauliski vadāms, eļļas dzesēšanas sistēma								
Grozāmās sagāzums/apgrīšanās rādiuss bez bremzēm 4WD, °/mm	12/4440	12/4440	12/4500	12/4500	12/5100	12/5100	12/5200	12/5200	
HIDRAULISKĀ SISTĒMA UN 3 PUNKTU UZKĀRE									
Tips (pamata aprīkojums)	Slodzes kontrole ar konstantās plūsmas sūkni (PC = spiedienu kompensējošs)								
Tips (papildus aprīkojums)	–	–	–	–	–	–	Spiedienu un plūsmu kompensējoša sistēma (PFC)		
Sūkņa ražība/maksimālais spiediens ar PC sistēmu	54 vai 63 vai 81 litri/min ar 200 bāri spiedienu (PC)						81 litri/min ar 200 bāri spiedienu (PC)		
Sūkņa ražība/maksimālais spiediens ar PFC sistēmu	–	–	–	–	–	–	110 litri/min ar 200 bāri spiedienu (PFC)		
Kategorija	II pap. II/IIIN	II pap. II/IIIN	II pap. II/IIIN	II pap. II/IIIN	II pap. II/IIIN	II pap. II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN	
Slogotāja tips	Elektroniski no apakšējā stieņa								
Slogotāja veidi	Slodzes un pozīcijas kontrole, kombinētā kontrole, peldošais stāvoklis								
Vadības veidi	Paceļšanas augstuma ierobežotājs, darba dziļums, nolaišanas ātrums, ātrā nolaišana, piespiedus nolaišana; uzkares amortizācija								
Maksimālā celtspeja pamata/papildus aprīkojums, kN	39,9/51,0	45,9/51,0	45,9/51,0	51,0/59,0	49,8/57,2	51,0/66,2	74,4/84,0	74,4/84,0	
TILPUMI									
Degvielas tvertne pamata/papildus aprīkojums, litri	165/185	165/185	165/185	165/185	207/250	207/250	250/325	250/325	
Ģenerators/AKB, A/Ah	90/110 pap. 120/154	90/110 pap. 120/154	90/110 pap. 120/154	90/110 pap. 120/154	90/154 pap. 120/174	90/154 pap. 120/174	90/154 pap. 120/174	90/154 pap. 120/174	
Hidraulikas un transmisijas eļļa/eļļas maiņas intervāls, litri/h	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	
Dzinēja eļļa/eļļas maiņas intervāls, litri/h	16/500	16/500	16/500	16/500	16/500	19,5/500	19,5/500	19,5/500	
Dzinēja dzesēšanas šķidrums/šķidrums maiņas intervāls, litri/h	24/3000	24/3000	24/3000	24/3000	24/3000	28/3000	28/3000	28/3000	
KABĪNE									
Specifikācija	Atgāzama kabīne; 310° apkārtējā pārredzamība; klimata kontrole, teleskopiski izbīdāma un atgāzama stūre; papildus FieldOffice								
Trokšņu līmenis, dB	71	71	71	71	70	70	72	72	
Displejs	Sagāzams ar stūres ratu								
GABARĪTIZMĒRI UN SVARS									
Riteņu garenbāze, mm	2400	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650	
Platums x Augstums x Garums, mm	2275 x 2718 x 4289	2275 x 2718 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2833 x 4728	2316 x 2833 x 4728	2382 x 2923 x 4758	2382 x 2923 x 4758	
Riepu izmērs	14.9R24 un 16.9R38	14.9R24 un 16.9R38	16.9R24 un 18.4R38	16.9R24 un 18.4R38	420/70R28 un 18.4R38	420/70R28 un 18.4R38	16.9R28 un 20.8R38	16.9R28 un 20.8R38	
Minimālais svars, kg	4640	4640	4745	4745	4950	5165	5635	5635	
Maksimāli pieļaujama svars ar ātrumu 40 km/h, kg	7600	7600	8200	8200	8500	9500	10000	10500	

* Specifikācija uz dizains var būt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma

Pasaules klases tehnika, serviss un atbalsts

Kad lieta nonāk līdz servisam un atbalstam pēc tehnikas iegādes, nekā nespēj sacensties ar John Deere uzticamību.

Vai tā ir steidzamas rezerves daļas nepieciešamība jebkādi jūsu tehnikai, regulārās apkopes vai steidzams remonts – jūsu tirdzniecības pārstāvis vienmēr ir gatavs nodrošināt ar ātra un draudzīga servisa palīdzību. Tā ir mūsu ilgstošas sadarbības sastāvdaļa, kā garantija jūsu veiksmei.

Neatkarīgi no nepieciešamās jaudas, John Deere spēj nodrošināt ar jums nepieciešamo tehniku un servisu, kas vajadzīgs veiksmīgai darbībai.

Pirmais iespaids –

- Vispasaules dīleru tīkls nodrošina ar atbalstu tad, kad tas nepieciešams
- 24 stundu piekļuve rezerves daļu pasūtīšanai tiešsaistē
- Nesamērojamas zināšanas par tehniku



SIA „DOJUS Latvija”

Tehnikas tirdzniecība tālr. +371 254 91 666

Serviss tālr. +371 254 91 650

Rezerves daļas tālr. +371 254 91 670

www.dojuslatvija.lv

www.johndeere.lv

info@dojuslatvija.lv

www.JohnDeere.lv

„Saņemiet kredītu, lai iegādātos labāko”

Jūsu John Deere pārstāvis var piedāvāt finansiālus risinājumus, kas ir tikpat spēcīgi kā mūsu tehnika. Lai iegūtu informāciju par iespējamajiem finansēšanas veidiem, kas visvairāk piemēroti jūsu biznesa vajadzībām, sazinieties ar vietējo tirdzniecības pārstāvi.

Šis buklets ir izveidots lietošanai visās pasaules valstīs. Kaut arī vispārējā informācija, attēli un apraksts tiek norādīti, daži attēli un teksts var saturēt finansiālu, kredīta, apdrošināšanas, tehnikas papildaprīkojumu, kas NAV PIEEJAMI visos reģionos. JAUTĀJUMU GADJUMĀ, LŪDZU, KONTAKTĒJIETIES AR VIETĒJO TIRDZNICĒBAS PĀRSTĀVI. John Deere patur tiesības izmainīt aprakstīto produktu specifikāciju un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma. „John Deere zaļās un dzeltenās krāsas salikums, lecošā brieža simbols un JOHN DEERE ir firmas Deere & Company preču zīmes.”



JOHN DEERE