

8R sērijas traktori

217 līdz 291 kW (295 līdz 395 ZS) 97/68EC ar Inteliģento jaudas vadību



Iespējama
John Deere ekskluzīvā
ActiveCommand
Stūrēšana



Ceļojums nākotnē

Lai apstrādātu zemi no horizonta līdz horizontam Jums nepieciešams traktors, kas ir līderis jaudas, komforta un vieglas izmantošanas ziņā. Tā Jūs varēsiet saglabāt možumu un darbaspēju garās darba dienās un naktīs! Arī Jūsu nākotne būs daudz ražīgāka ar John Deere 8R sērijas traktoru.

Jaunais, novatoriskais PowerTech PSX motors ne vien atbilst III B posma emisijas standartam, bet arī nodrošina ar **Green** Efficiency degvielas ekonomiju un bezkompromisa veikspēju.

Bez liekām grūtībām un bez papildus šķidrumiem. Jūs vienkārši iepildiet traktorā degvielu, kā to vienmēr esiet darījis un atgriezieties pie darba.

Ar atbalstu no John Deere mašīnbūves tehnoloģiju precizitātes un nepārspējama servisa nodrošinājuma – Jūs variet droši doties nākotnē.





Satura rādītājs

Ievads.....	2 – 3
8R sērijas traktoru pārskats	4 – 5
CommandView II kabīne.....	6 – 7
Vadības ierīces.....	8 – 9
Transportdarbu risinājumi & ActiveCommand Stūrēšana	10 – 11
360° Apgaismojums	12 – 13
Automātiskās Vadības Sistēmas (AMS).....	14 – 15
9,0 L PowerTech PSX Motori	16 – 17
Transmisijas.....	18 – 19
Bremžu sistēmas & Hidrosistēmas.....	20 – 21
Uzkāres & Jūgvārpstas.....	22 – 23
Pakalpojumu sniedzējiem & Dažādai izmantošanai.....	24 – 25
Riepas & Atsvāri.....	26 – 27
Apkopes & Aprīkojums.....	28 – 29
Specifikācijas.....	30 – 31

Mēs paņēmām vislabāko un izveidojām to vēl labāku

Mūsu 8R sērijas traktoru pilnīga uzlabošana nozīmē augstākā līmeņa izpildījuma un efektivitātes saglabāšanu, vienlaikus to papildinot ar lielu skaitu nebijušu jaunievedumu.

Būdami perfekcionisti, mēs sev apsolījām palielināt vilkmes jaudu šiem leģendārajiem traktoriem.

Fleksibilitāte un vadība. Komforts un drošība. Augsts darba ražīgums un zemas tehnikas ekspluatācijas izmaksas. 8R sērijas traktori ir ideāli piemēroti fermeriem un pakalpojumu sniedzējiem, kuriem pilna pasaule ar darbiem.



Jauns PowerTech PSX 9,0 L motors

Gatavs nākotnei ar viena veida šķidrumu un atbilstošs III B posma emisijas prasībām

Standarta aprīkojums kas atbilst Jūsu vajadzībām:

- Jaudīgs un efektīvs PowerTech PSX 9,0 L motors
- Perfekts izpildījums, ideāls darbam uz ceļiem un laukos
- Plaša, klusa un komfortabla kabīne
- Ietilpīgas mantu glabāšanas vietas un jaudīgi elektroizvadi
- Viegli saprotams stūra statnes displejs
- Komfortabla CommandARM vadība
- Optimāls CommandCenter displejs ar GreenStar 3 funkciju, atbalstošu AMS darbību un ISOBUS
- Efektīva, augstas jaudas gaisa kondicionēšana
- 360° ārējais apgaismojums
- Uzlabotas bremžu un hidrosistēmas
- Inteliģentā jaudas vadība
- VariCool dzesēšanas sistēma
- Integrēta CAN-bus elektronika
- Jaudīga aizmugurējā uzkarē
- Gatavs darbam ar AutoTrac
- 695 litru degvielas tvertne
- JD Link Ultimate sistēma



Jaunais GreenStar 3 CommandCenter displejs

Ar ISOBUS savienojams 7" displejs ar GreenStar 3 pielietošanas atbalstu un Access Manager (Piekļuves vadību) pamataprīkojumā





Pilnība ir atrodama komponentēs

Papildus nepārtrauktai optimālai veiktspējai un samazinātajām tehnikas izmaksām, visi 8R sērijas traktori var tikt piemēroti tieši Jūsu specifisko darbu veikšanai. Vienaļa kādas ir Jūsu vajadzības, mēs palīdzēsīm izveidot Jums 8R sērijas traktoru tā, lai darbi tiktu ātri un efektīvi paveikti.



ActiveCommand Stūrēšana

Paaugstināts stūrēšanas komforts un vadāmība uz lauka un uz lielceļa



7" CommandCenter Skārienjūtīgs ekrāns ar Video funkciju

palielina operatora komfortu

Aprīkojums, kas uzlādē Jūsu biznesu:

- Ekskluzīva ActiveCommand Stūrēšana
- PowerShift vai AutoPowr (standarts 8360R traktoriem) transmisijas izvēle
- CommandCenter 3 displejs ar skārienjūtīgu ekrānu un video funkciju
- Krāsains un skārienjūtīgs GreenStar 3 Displejs 2630
- IV kategorijas aizmugurējā uzcare (pamataprīkojums 8310R, 8335R un 8360R modeļiem)
- Ekskluzīva, neatkarīga priekšējā tilta amortizācija
- Premium HID apgaismojums (Ksenona)
- Deluxe un Premium audio komplekts
- Ekskluzīvi John Deere ActiveSeat sēdekļi
- Kabīnes ādas salons (stūre, operatora un instruktora sēdekļi) ar instruktora sēdekļa apsildi
- Elektriski regulējami un teleskopiski izbīdāmi atpakaļskata spoguļi
- Priekšējo bremžu izvēle (pamataprīkojums 50 km/h modeļiem)
- Jauna imobilaizera atslēga
- Data Tag Drošības identifikācija

8R sērijas traktoru modeļi (nominālā jauda 97/68 EC):

8260R – 191 kW (260 zs) (295 zs ar Inteliģento jaudas vadību)

8285R – 210 kW (285 zs) (320 zs ar Inteliģento jaudas vadību)

8310R – 228 kW (310 zs) (345 zs ar Inteliģento jaudas vadību)

8335R – 246 kW (335 zs) (370 zs ar Inteliģento jaudas vadību)

8360R – 265 kW (360 zs) (395 zs ar Inteliģento jaudas vadību)

XXXL komforts: CommandView II kabīne

Ērti atslaidieties CommandView II kabīnes sēdekļī un izbaudiet to. Dzidrās krāsas un izturīgie materiāli perfekti saskan.

Vadības ierīces un displeji ir viegli saskatāmi un saprotami. Gaisa kondicionētājs aprīkots ar inovatīviem gaisa kanāliem lai sniegtu maksimālu komfortu. Izbaudiet to!

Daudz brīvas vietas

Izbaudiet kabīnes plašumu ar lieliem stikliem un daudziem elektroizvadiem, kā arī ērto instruktora sēdekli ar FieldOffice virsmu tā atzveltnē.

Gaisa kondicionēšana

Jumtā integrēta sistēma ar augsta ražīguma gaisa plūsmu. Papildaprīkojuma automātisko temperatūras vadību ir viegli kontrolēt no vadības pults roku atbalstā.

Skaņas tehnoloģija

Četri augstas kvalitātes skaļruņi un jaudīgs subvūferis atskaņos Jūsu iemīļoto mūziku. Premium audio komplekts atskaņo arī CD un MP3, kā arī atbalsta USB un Bluetooth bezroku savienojumu.

Hidroizvadu vadības sviras un savienotāji

Hidroizvadi un savienotāji ir dažādās krāsās lai atvieglotu darbību ar tiem.

Kabīnē integrētais ārējais apgaismojums

Šī spožā ideja pārvērš nakti dienā, nodrošinot apgaismojumu 360° apkārtnē, ar jumtā izvietotu lukturu palīdzību.



Ādas salona apdares komplektā ietilpst ar ādu apvilktā stūre, apsildāms ādas operatora sēdekļis un instruktora sēdekļis no ādas.



Konkrētā traktora atslēga*

Jaunā imobilaizera atslēgas opcija nodrošina optimālu drošību pret tehnikas nozagšanu vai neatļautu izmantošanu un uzglabā Jūsu 8R traktoru gādīgās rokās.

Data Tag Drošības identifikācija*

Stratēģiskā vietā iestrādātā identifikācijas drošības sistēma palīdz varas iestādēm identificēt traktoru tā nozagšanas gadījumā, sērijas numuru plāksnes bojājuma vai viltojumu gadījumos. Šīs drošības iekārtas, kā imobilaizers un Data Tag drošības identifikācija, nodrošina ar iespēju saņemt apdrošināšanas atlaidi vai citus ieguvumus no apdrošinātājiem.



Papildus John Deere ActiveSeat sēdekļi

Papildaprīkojuma ActiveSeat sēdekļi ir neparasts: tas pasargā Jūs no līdz pat 90 % traktora vertikālajām kustībām. Tādējādi tiek palielināts komforts, samazināts nogurums un ir pieaugusi darba produktivitāte.



Perfekta pārredzamība no 4-statņu kabīnes

Lielā stiklotās virsmas platība uzlabo pārredzamību un nodrošina teicamu skatu uz agregātiem



Plašu funkciju radio izvēle

Atrodiet mūziku, kas atbilst Jūsu noskaņojumam ar papildus radio vadību no CommandARM vadības pults. Premium audio komplektā ietilpst USB/ievads priekš MP3/iPod un bluetooth „bezroku” savienojums

Pārņemiet vadību

Papildaprīkojuma CommandCenter Skārienjūtīgs ekrāns ar Video displeju. Atpūties un ļaujiet darbu vadīt pirkstu galiem! Jaunais skārienjūtīgais ekrāns ar video funkciju nodrošina Jums jaunu līmeni traktora vadīšanas komfortam. Video funkcijas integrēšana samazina nākotnē nepieciešamo monitoru, kabeļu un kronšteinu skaitu kabīnē. Tas noteikti ir pats efektīvākais veids, kā kontrolēt traktora darbību un novērot tā veikumu.

Piekluves Vadība (Access Manager). Ar Piekluves Vadības četru ciparu paroli iespējams novērst lielu skaitu izmaiņu veikšanu traktora un GreenStar funkcijām no CommandCenter vadības pults. Iestatījumi var tikt nobloķēti vai atbloķēti tikai esot Vadības īpašnieka režīmā. Tiklīdz iestatījumi ir nobloķēti, īpašnieks var pārslēgt vadību operatora režīmā – tad operators nevarēs izmainīt iestatījumus kas veikti īpašnieka režīmā. Klienta iestatījumi ir aizsargāti ar paroles palīdzību.

Praktiski mantu uzglabāšanas nodaļumi. Jūsu operatora rokasgrāmata, pirmās palīdzības komplekts, avārijas trīsstūris, personīgās elektroiekārtas un jebkas cits, kas Jums vajadzīgs ir ērti novietojams un ātri sasniedzams.

Plug and play tehnoloģija. Līdz pat 10 elektroizvadi nodrošina ar ērtām enerģijas barošanas iespējām papildus agregātu monitorus. Papildus stiprināšanas vietās vienmēr var piestiprināt jaunus monitorus, kad vien tas ir nepieciešams.

Plašāks skats uz priekšpusi. No jauna konstruētais slaidais motora pārsegs un plašā pārredzamība ļauj Jums labāk saskatīt veicamo darbu – vienalga vai tas ir priekšā, augšpusē, apakšā, sānos vai aiz mugurē.

*Nav pieejams visās valstīs

Visas sistēmas satiekas ērtajā CommandARM vadības pultī

Šeit atrodams bezprecedenta kabīnes komforta un funkcionalitātes līmenis 8R sērijas traktoros. **CommandARM vadības konsole** ar integrēto GreenStar 3 **CommandCenter** nodrošina ar visu vajadzīgo rokas stiepiena attālumā.

Ar CAN palīdzību vadāmie, dažādās krāsās **atzīmētie hidroizvadi**, ir lietotājam saprotami un ātri nosakāmi. **7" displejs** ir ātri un viegli nolasāms. Strādājot ar **inteliģento vispārējās tehnikas kontroli (iTEC)** tās sistēma ļauj automātiski darbināt vairākas traktora funkcijas vienlaicīgi.

Papildus tam, svarīgās **Automātiskās Vadības Sistēmas AMS** tagad var tikt vadītas tieši no GreenStar 3 CommandCenter displeja, tādu kā AutoTrac, Swath Control Pro un Pivot Pro.

CommandARM vadības konsole ļauj viegli un ērti palielināt darba ražīguma pateicoties:

- „Karstiem taustiņiem” lauka Kruīza kontrolei, iTEC sistēmai, transmisijai un jūgvārpstas iestatījumiem
- „Karstiem taustiņiem” visām uzkares funkcijām
- GreenStar 3 CommandCenter vadības pults ar AMS funkcijām (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Gaisa kondicionētāja vadībai
- Radio vadībai
- Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņas vadībai
- Apgaisojuma vadībai



Jaunā CommandARM vadības pults

Izbaudiet tādu traktora funkciju un kabīnes aprīkojumu, kā hidrosistēmas, gāzes, pārnesuma izvēles, aizmugurējās uzkares, gaisa kondicionētāja un radio vadāmību ar pirkstu pieskārieniem.

Traktora vadība ir viegla

Jūsu Stūra statnes displejs and GreenStar 3 CommandCenter vadības pulsts padara traktora vadību vienkāršu.

Jaunais GreenStar 3 CommandCenter skārienjūtīgs ekrāns un Video funkcija padara Jūsu dienu vēl vieglāku. Viss, kas Jums jādara – jāfokusējas uz rokas kustībām. Visas vadības ierīces ir novietotas virzienā uz priekšu, tādējādi samazinot nogurumu un uzlabojot traktora darbību.

GreenStar 3 CommandCenter vadība

CommandCenter vadības pulsts ir sadalīta pa sekojošām funkciju zonām:

- Pilnībā integrēts 7" krāsains platformāta ekrāns
- Traktora diagnostikas ierīce
- ISOBUS virtuālais termināls
- GreenStar lietošana (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)
- Universālais Darba Ražīguma monitors



Gatavs „rullēt”

GreenStar 3 CommandCenter vadība ir apvienota ar CommandARM vadības konsoli un nu satur pamataprīkojumā tādas AMS opcijas kā AutoTrac vai Sprayer Pro

Jaunais GreenStar 3 CommandCenter skārienjūtīgais un video funkcijas displejs (papildaprīkojums)

Vislabākā kontrole ir redzēšana. Ar pievienotas videokameras palīdzību, ekrāns var tikt automātiski pārslēgts lai attēlotu noteiktas darbības, tādas kā kustība atpakaļgaitā, jūgvārpstas ieslēgšana, uzkares kustība vai hidroizvadu darbināšana. Video funkcija ļauj Jums arī novērot riskantās darbināmā agregāta zonas bez nepieciešamības pēc papildus monitoriem.

Ieguvums no maksimālas produktivitātes strādājot ar ISOBUS

CommandCenter vadība un jaunais CommandCenter Skārienjūtīgais Video Displejs atbalsta ISOBUS standartu, kas dod iespēju izmantojamo agregātu avancētu kontroli – piemēram, lai izmantotu lielās skābbarības piekaves ar automātisku izkraušanas funkciju. Ar AutoPowr transmisiju agregāts strādā vienkopus ar traktora – agregāta automātisko sistēmu, kas automātiski izmaina un pielāgo traktora darba ātrumu.



Ātra apskate

Apgaismotais Stūra statnes displejs nodrošina svarīgāko darbības rādītāju vieglu nolasišanu

Četri vienā – GreenStar 2630 Displejs (papildaprīkojums)

Modernai darbībai GreenStar 2630 aprīkots ar 26,4 cm lielu, izturīgu skārienjūtīgu ekrānu, plānu konstrukciju optimālai redzamībai, USB savienojumu un LCD aizmugures apgaismojumu lieliskam spožumam un optimālai salasāmībai gan saulainās dienās, gan tumsā.

Svarīgs ir fakts, ka displejs sevī ietver septiņas jaudīgas priekšrocības vienā iekārtā:

- **Vadība** – AutoTrac Pro moduļi (iTEC Pro, iGuide un iSteer)
- **Dokumentācija** – viegla iestrādes normas ierakstīšana lai paaugstinātu produktivitāti
- **Pilna ISOBUS vadība** – modernu agregātu vadībai
- **Darba ražīguma monitors** – lai kontrolētu traktora veikspēju
- **Video funkcija**
- **Dīkstāves režīms**
- **Piekļuves vadība**

Cita praktiska īpašība ir speciāls režīms pārbraucienā laikā vai pa nakti, ieskaitot iespēju atslēgt brīdinājuma ziņojumus un signāla toņus, ja tā izvēlēts.

Četri – vienā

GreenStar 2630 displejs apvieno septiņas funkcijas vienā displejā.



Ražoti darbam uz lauka. Ražoti darbiem uz lielceļa.

John Deere 8R sērijas traktoru progresīvā tehnoloģija ļauj viegli transportēt lielas kravas tērējot mazu degvielas daudzumu. Neatkarīgā Traktora Amortizācija (ILS) ar mehānisko priekšējo riteņu piedziņu (MFWD) ļauj Jums lielāku jaudu novadīt līdz zemei, atrodoties gan uz lauka, gan uz lielceļa.

Protams, ka degvielas ekonomija arī tiek uzlabota. Braucot ar AutoPowr transmisiju ātrumā 42 km/h motors darbojas tikai ar ātrumu 1434 apgr./min. Savukārt braucot ar šo pašu transmisiju ar ātrumu 50 km/h, motoram nepieciešams darboties ar ātrumu 1713 apgr./min.



Andreas Becker

Darbinieks pie pakalpojumu sniedzēja Jürgen Mörtter, Hennef-Petershohn; Strādā ar septiņiem traktoriem un biežu to izmantošanu transportdarbos.

ActiveCommand Stūrēšana jauns etalons braukšanas veiktspējai

John Deere ekskluzīvā ActiveCommand Stūrēšanas sistēma (papildaprīkojums) ir visizturīgākā un pilnveidotākā stūrēšanas sistēma traktoru industrijā. Vienalga vai atrodaties uz lauka vai lielceļa, tā samazina stūrēšanai nepieciešamo spēku un novērš operatora nogurumu, kā arī ievērojami uzlabo braukšanas komfortu un traktora vadību.

• **Dinamiskā Stabilitātes Kontrolē** notur Jūsu traktoru vajadzīgajā trajektorijā ar minimālu piepūli. Tā automātiski izmaina riteņu sagāzuma leņķi atkarībā no traktora sānu paātrinājuma. Tas uzlabo tehnikas vadāmību izbraucot līkumus ar transporta ātrumu un uzlabo vajadzīgās trajektorijas braukšanas precizitāti – pat nelīdzenos un bedrainos laukos.

- **Mainīga Apjoma Stūrēšana** nodrošina vieglu, ātru stūrēšanu braucot ar zemu ātrumu un smagāku stūrēšanu pie lielākiem ātrumiem, piemēram, transporta darbos. Šī sistēma izmaina abus rādītājus – gan stūres rata pretestību, gan arī stūres rata apgriezību skaitu starp galējiem stāvokļiem.
- **Pilnīgā Elektroniskā Stūrēšanas Vadība** atvieglo traktora paredzētās kustības trajektorijas saglabāšanu un samazina operatora nogurumu, nodrošinot daudz komfortablākus braukšanas apstākļus it visur. Jaunā sistēma likvidē visus triecienus kas tradicionālajā pārvadā bija sajūtami uz stūres rata no riteņu svārstībām. Tā ievērojami samazina vibrācijas un pilnībā novērš stūres pārvalda brīvkustību.

„Braukšanas stabilitāte un stūrēšanas precizitāte 8R traktoru ActiveCommand Stūrēšanai uz lielceļa ir patiesi lieliska – traktors automātiski kontrolē un noregulē stūrēšanu, kā arī ļauj jums justies droši un komfortabli. Tiešās stūrēšanas atbildes reakcija ir tikpat komfortabla kā automašīnās. Pat ar smagiem agregātiem 8R sērijas traktori ir viegli vadāmi. Starp esošajām stūrēšanas sistēmām nav iespējams atrast līdzīgu sistēmu”



Pārvietošanās pieredze

Agritechnica Zelta godalga

John Deere ActiveCommand Stūrēšana tika apbalvota ar augstāko godalgu par jaunievedumiem izgudrojumos lauksaimniecībā



Dinamiskā Stabilitātes Kontrole

Palielināta braukšanas stabilitāte ar Dinamisko Stabilitātes Kontroli – nodrošina traktoru kustību pa Jūsu izvēlēto trajektoriju ar minimālu piepūli.



Mainīga Apjoma Stūrēšana

Samazina stūres rata apgriezību skaitu starp galējiem stāvokļiem, kas paātrina traktora apgriešanos lauka galā ar Mainīgā Apjoma Stūrēšanas izmantošanu.



Inteliģentā jaudas vadība

Transportdarbos un strādājot ar jūgvārpstu, Inteliģentā Jaudas Vadība nodrošina lielāku darba ražīgumu piegādājot papildus līdz pat 35 ZS jaudas 8R sērijas traktoros. Rezultāts: lielāka veiktspēja un lielākas jaudas iespējas transportdarbos, piemēram, nepieciešamajam paātrinājumam braucot augšup kalnā ar smagu piekabi. Apstāšanās degvielas uzpildīšanai būs retākas un attālākas, jo tiek saglabāts Jūsu izvēlētais braukšanas ātrums ar labāko dzinēja darba ātrumu.



Laidena braukšana

Neatkarīgā traktora amortizācija (ILS) garantē maksimālu saķeri ar zemi un optimālu braukšanas komfortu. Apvienojumā ar ActiveSeat sēdekli Jūs būsiet apmierināts par augsto komfortu visas dienas garumā.

Spoža ideja: 360° apgaismojums

Lauksaimniecība ir biznes 24 stundas diennaktī. Aršanai, kultivēšanai un pat kulšanai var būt nepieciešams strādāt arī nakts maiņās. Par laimi, 8R sērijas traktori mirdz vēl spožāk kā līdz šim un nodrošina optimālu tehnikas vadāmību un augstāku darba ražīgumu Jūsu operatoriem.

Jūs nekad nebūsi redzējis ko tam līdzīgu!

Līdz pat 26 lukturi nodrošina 360 grādu pārredzamību – lukturi gudri novietoti kabīnes priekšpusē, aizmugurē un abos sānos tās augšpusē, lai novērstu iespējamus bojājumus.

- 12 lukturi, kas integrēti kabīnes jumtā, sniedz nesamērojamu apgaismojumu.
- 4 regulējami darba lukturi kabīnes vidusdaļā un uz aizmugurējiem spārniem palielina tehnikas izmantošanas iespējas.
- 8 lukturi darbam, prožektoru un transporta lukturi traktora priekšpusē ar palielinātu spožumu pavadīs Jūs no vakara krēslas līdz rītausmai.
- Jaunie halogēnie tuvās un tālās gaismas lukturi nodrošina Jums spožu un skaidru skatu uz priekšu.
- 2 papildus apgaismojuma lukturi paredzēti liela izmēra, priekšā pievienotiem agregātiem.

Jūsu ērtībām viss aprīkojums tiek viegli kontrolēts no CommandCenter vadības pulsts.



Redzēt gaismu

Izvēlieties kādu no Standarta, Deluxe vai Premium apgaismojuma veida komplektiem. Deluxe aprīkojumā papildus atrodami 4 uz priekšu virzīti lukturi. Dienasgaismas nodrošināšanai un teicamam lauka apgaismojumam, 5 ksenona lukturi, kas ir Premium HID apgaismojuma komplektā, nodrošina 5 reizes ilgāku kalpošanas laiku un 2.5 reizes spožāku gaismu par luminiscējošām lampām.



Standarta

- A** 2 labās puses sānu gaismas
- B** 2 kreisās puses sānu gaismas
- C** 2 aizmugurējās gaismas
- D** 4 dzeltenās stūra gaismas
- E** 2 regulējamas gaismas uz aizmugurējiem spārniem
- H** 2 tuvās transporta gaismas
- I** 2 tālās transporta gaismas
- J** 2 stūros novietotās lauka gaismas
- P** 2 pagrieziena rādītāja signāli un bremžu signāli

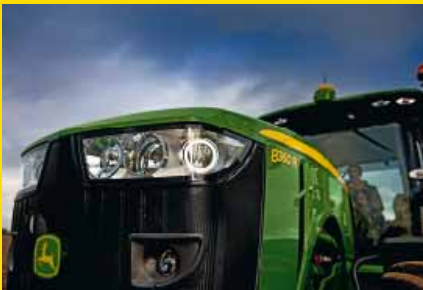
Deluxe

(papildus Standarta apgaismojumam)

- F** 2 regulējamas jūmtā novietotas gaismas
- G** 2 kabīnes vidusdaļā novietotas priekšējās gaismas
- M** X Rotējošā bākuguns

Premium

- N** 2 HID Ksenona gaismas
- O** 2 HID Ksenona gaismas
- K** 1 HID Ksenona gaisma
- L** 1 lauka gaisma



GreenStar 3 CommandCenter vadības programmēšana ir viegli veicama, lai nodrošinātu perfektu apgaismojumu darbam naktīs.

Plašās apgaismojuma iespējas 8R sērijas traktoriem ļauj nakti pārvērst dienā

AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

iTEC Pro produktivitāte no John Deere

John Deere iTEC Pro sistēma (inteliģentā visas tehnikas vadība) ļauj traktora operatoriem bez noguruma strādāt ilgāk un ātrāk. Tā rezultātā īpašnieki gūst labumus no augstu automatizētām darbībām ar pastāvīgu darba kvalitāti, uzlabotu veikspēju un visaugstāko operatora darba komfortu.

Jūs visu vadiet

Darba, laika un izmaksu ietaupījums ir atkarīgs no Jums:

- 1** **AutoTrac** bez roku stūrēšana novērš apstrādājamās virsmas pārklāšanos līdz pat 90 %.
- 2** **iTEC** automatizē visas nepieciešamās darbības lai lauka galā precīzi veiktu apgrīšanās manevru un tas ir viegli programmējams vai ierakstāms ar CommandCenter displeja palīdzību.
- 3** **iTEC Pro** apvieno **AutoTrac** un **iTEC** funkcijas, lai samazinātu apstrādātās virsmas pārklāšanos, minimizētu tiešās izmaksas un palīdzētu Jums strādāt ātrāk (pieejams ar GreenStar 2630 displeju).

Vairāk apstrādāti hektāri – mazākā laika periodā

Sāciet palielināt savu darba produktivitāti jau šodien! Viss kas Jums jādara – jāizvēlas cik precīzu korekcijas signālu Jūs vēlieties izmantot ar Jūsu StarFire 3000 vai iTC uztvērēju lai nodrošinātu:

± 30 cm precizitāti braukšanai slejās ar **BEZMAKSAS SF1** signālu, piemērots augsnes apstrādei

± 10 cm precizitāti braukšanai slejās ar **SF2** signālu, kas ideāli piemērots minerālmēsļu izkliešanai un pļaušanai

± 2 cm atkārtojamo **RTK** signāla precizitāti – visaugstākajām darbības precizitātes prasībām, piemēram, sēšanā.



Jaunajam StarFire 3000 uztvērējam ir labāka signāla uztveršana un tas izmantojams darbā ar visiem precizitātes līmeņiem (SF1, SF2 un RTK). StarFire 3000 bāzes aprīkojumā ir sagatavots darbam ar GLONASS navigācijas sistēmu.



Skārienjūtīgā ekrāna ērtību dēļ iTEC Pro darbību variet vadīt ar papildus aprīkojuma – GreenStar 2630 displeja palīdzību

Neļaujiet nākotnei likt gaidīt Jūs

Eksistē plašs klāsts no Automātiskās Vadības Sistēmas funkcijām, kas ļauj Jums uzlabot darbības kvalitāti un efektivitāti. Piemēram:

FieldDoc. Automātiski pieraksta visas darbības uz lauka Jūsu GreenStar 2630 displejā. No augsnes apstrādes līdz sējai, mīglošanai un minerālmēslojuma izkliešanai, Jūs variet precīzi dokumentēt kas tika darīts, kur, kad un kurš to veica.

JDLink telemātika. Strādājiet daudz efektīvāk un rentablāk ar bezvadu komunikācijas sistēmu un informācijas risinājumiem. Tas palīdz Jums palikt kontaktā ar Jūsu tehniku vienkārši ielogojoties JDLink mājaslapā. Jūs variet novērot kurā vietā un kurā laukā traktors atrodas, vai arī analizēt tehnikas veiktspēju, kā arī degvielas patēriņu un tehnikas izmantošanu.

iGuide sistēma. Nelīdzenā laukā agregāts svara ietekmē var noslīdēt no nepieciešamās trajektorijas, kā rezultātā izmainīsies braukšanas trajektorija. Tādēļ rodas neapstrādātas vai vairākkārtīgi apstrādātas platības. Ar iGuide sistēmu traktors izmainīs savu braukšanas trajektoriju tā, lai tiktu kompensēta agregāta noslīdēšana nelīdzenos lauka apstākļos un agregāts perfekti apstrādās lauka sleju pie slejas!

iSteer sistēma*. Aktīvā agregātu vadība ir moderns risinājums arkla stūrēšanai vai īpaši darbam labības laukos. Iekārta aktīvi kompensē noslīdēšanu no trajektorijas ar SBG Inovatīvo sensoru un hidrosistēmas palīdzību, sadarbībā ar John Deere GreenStar displeju 2630 un StarFire 3000 uztvērēju.



*Pieejams atsevišķās valstīs

AutoTrac sistēma – tagad tiek kontrolēta ar CommandCenter palīdzību!

Lai Jūsu traktorā varētu izmantot tādas Automātiskās vadības sistēmas kā AutoTrac, Swath Control Pro un Pivot Pro, nav nepieciešams papildus monitors – izmantojiet tikai esošo CommandCenter displeju.

Uzdāviniet sev starpbrīdi: iTEC Pro sistēma

John Deere inteligentā Vispārējās Tehnikas Kontroles Pro sistēma pārņem stūrēšanas vadību un vienlaicīgi izpilda vairākas traktora funkcijas lai automatizētu produktivitāti, piemēram, darbinot AutoTrac un automātiski izpildot sarežģītu apgrīšanas lauka galos.

Visaugstākā efektivitāte, vislielākā veiktspēja

Lai izpildītu patreizējās un nākotnes kaitīgo izmešu standarta prasības, John Deere ir investējis līdzekļus pētniecībā un daudz efektīvāku motoru attīstībā un izmešu samazinājumā. Mūsu slēdziens: Kādēļ mainīt to, kas jau labi strādā?

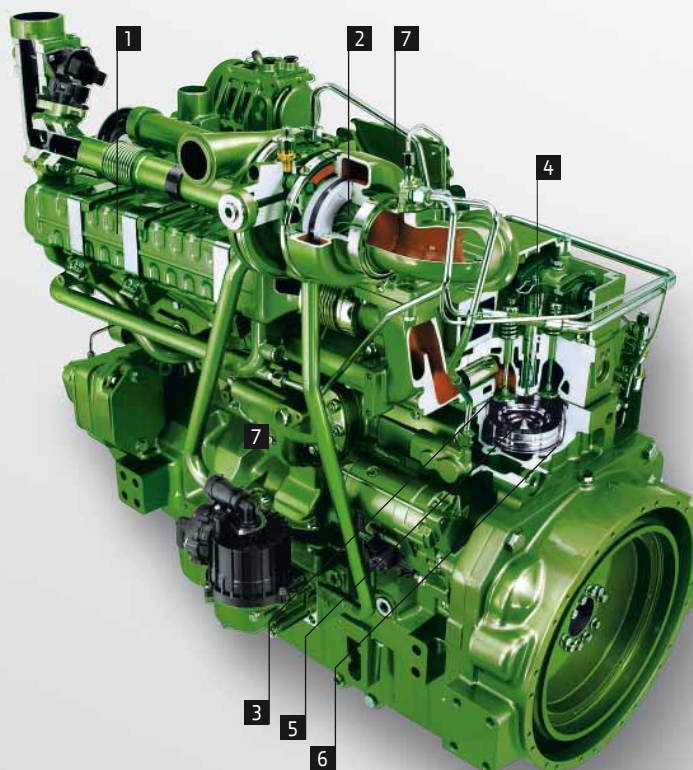
Kamēr konkurenti cenšas samazināt emisiju ar sarežģītu dubulto šķidrumu sistēmu, John Deere fokusējas uz lietu atstāšanu vienkāršā līmenī ar viena šķidruma darbības principu, kas ir gatavs nākotnei. Būtībā mēs ievērojami optimizējam mūsu lietotājam draudzīgā PowerTech Plus motora veiktspēju un efektivitāti, kurš jau bija ar augstu degvielas ekonomiju, un sevi pierādījis darbībā.

Tā rezultātā ir sasniegta ne vien atbilstība izmešu III B emisijas normām, bet arī esam celmlauži videi draudzīgam risinājumam bez motora veiktspējas uzpurēšanas: jaunais Power Tech PSX motors. Tas ir John Deere paraksts par **Zaļo Efektivitāti!**

Jauda, kas Jūs nekad nepievilis

Neticamā jauda un griezes moments 9,0 L 8R PowerTech PSX motoram sniedz līdz pat 265 kw (360 zs) jaudu ar nominālo ātrumu un līdz pat 409 zs ar Intelīgento jaudas menedžmentu atbilstoši 97/68EC standartam.

Šis iespaidīgās jaudas iegūšanas noslēpums ir meklējams divu turbīnu pielietojumā (viena fiksēta tilpuma un otra maināma tilpuma) un augstspiediena CommonRail degvielas iesmidzināšanas sistēmā. Augsta ražīguma VariCool dzesēšanas sistēma un gaisa-gaisa pēcdzesētājs uzlabo motora darbību. Šis ir izcilas jaudas motors, kas Jūs nekad nepievilis!



- 1 EGR sistēma atdzesē un sajauc noteiktu daudzumu izplūdes gāzes ar iekļūstošo svaigo gaisu lai samazinātu motora degmaisījuma sadegšanas temperatūru, līdz ar to pazeminot slāpekļa oksīdu daudzumu.
- 2 Rindā novietotie turbokompresori nodrošina ar lielāku turbīnas spiedienu, kas palielina veiktspēju.
- 3 4-vrstu cilindru galva garantē teicamu gaisa plūsmu, kas nodrošina ar lielāku griezes momentu pie zemāka motora ātrumā un labāku pārejas raksturlielnes laiku.
- 5 HPCR degvielas padeves sistēmas nodrošina ar maināmu common-rail spiedienu, daudzkārtīgu iesmidzināšanu un augstāku degvielas iesmidzināšanas spiedienu – 2 000 bāri.
- 6 Zemas berzes, viengabala metāla virzulis palielina degvielas ekonomiju, samazina kaitīgo izmešu daudzumu un paaugstina izturīgumu.
- 7 Tiešā cilindra čaulu augšdaļas dzesēšana veicina eļļas izlietošanas laiku un palielina izturīgumu.

Rūkoņa ar efektivitāti – 9,0 L PowerTech PSX motors
 – **Zaļā Efektivitāte** degvielas ekonomijai
 – Augstāka jauda + 12% Extra Jauda
 – Augsts griezes momenta kāpums līdz +44%
 – Samazināts kaitīgo izmešu daudzums

Atbilstošs III B posma standartam

Lai panāktu atbilstību stingrajām emisijas regulām un arī lai veicinātu lauksaimniecības nozari, John Deere izvēlējās kombinētu pieeju dīzeļmotora izmešu samazinājumam.

Sērijas turbokompresors

Vispirms svaigais gaiss tiek virzīts uz zemā spiediena turbokompresoru (fiksēta tilpuma) un saspiegts. Tālāk tas tiek novadīts uz augstspiediena turbokompresoru (maināma tilpuma) papildus gaisa saspiešanai. Augstspiediena gaiss tiek virzīts caur ieplūdes gaisa dzesētāju un uz motora ieplūdes kolektoru. Sadalot šo darbu starp diviem turbokompresoriem, abi var strādāt ar maksimālo efektivitāti un ar zemāku rotācijas ātrumu. Tas samazina spiedi uz turbokompresora komponentēm un palielina izturību.

Sērijas turbokompresors nodrošina ar augstāku turbīnas spiedienu nekā konstrukcijās ar vienu turbokompresoru. Tas nozīmē augstāku jaudas sablīvējumu, uzlabotu vilkmes spēku pie zemiem ātrumiem, degvielas ekonomiju un labāku darbību.

EGR: Atdzesēta izplūdes gāzes recirkulācija

EGR samazina maksimālo degmaisījuma sadegšanas temperatūru un pazemina slāpekļa oksīda (NOx) daudzumu – sajaucot noteiktu daudzumu izplūdes gāzes ar ieplūstošo svaigo gaisu.

Izplūdes gāzu filtrs

John Deere PowerTech PSX motoros tiek izmantots izplūdes gāzu filtrs, kas sastāv no Dīzeļdegvielas Oksidēšanas Katalizatora (DOC) un Dīzeļdegvielas Cieto daļiņu Filtra (DPF). DOC reaģē ar izplūdes gāzēm samazinot oglekļa monoksīdu (tvaņa gāzi), oglekļa dioksīdu un cieto daļiņu (PM) daudzumu. Dīzeļdegvielas Cieto daļiņu filtra lejupvērstā gaisa plūsma atdala un notur atlikušās cietās daļiņas PM. Uzkrātās daļiņas tiek oksidētas Dīzeļdegvielas Cieto daļiņu Filtrā (DPF) ar nepārtraukta tīrīšanas procesa palīdzību, sauktu arī par pasīvo filtra tīrīšanu. Pasīvā filtra tīrīšanās notiek normālos traktora darba apstākļos, kad karstums izplūdes filtrā izraisa uzkrāto cieto daļiņu PM oksidāciju.

Jauns, uzlabots dzesēšanas aprīkojums

Lai palīdzētu motoram daudz ātrāk reaģēt uz slodzes izmaiņām, dzesēšanas aprīkojums tika pārveidots ražīgākai darbībai – līdz ar to Jūs saņemat lielāku jaudas pieplūdi, kad tā ir visvairāk vajadzīga (piemēram, smagos vilkšanas darbos vai darbā ar jūgvārpstas piedziņu). Dzesēšanas sistēma aprīkota ar jaunu, efektīvāku dzesēšanas ventilatoru, lielāku radiatoru un VariCool dzesēšanas funkciju, kas automātiski izmaina ventilatora ātrumu lai nodrošinātu motoram optimālu darba temperatūru.



Fiksēta un maināma tilpuma turbokompresori

Divi turbokompresori garantē augstu griezes momentu pat ar zemu motora ātrumu, uzlabotu motora reaģētspēju un paaugstinātu degvielas ekonomiju.



Jauns radiators

Lielais radiators uzlabo motora dzesēšanas jaudu un to var atvērt ātrai un vieglai iztīrīšanai vai servisa veikšanai.



- 1 Dīzeļdegvielas Oksidēšanas Katalizators (DOC)
- 2 Dīzeļdegvielas Cieto daļiņu filtrs (DPF)

Pašattīrošais filtrs

Modernais, pašattīrošais izplūdes gāzu filtrs palīdz atdalīt pat vissmalkākās cietās daļiņas; kad notiek filtra attīrīšana, tad iedegas Filtra Tīrīšanas indikators uz CommandCenter displeja. Tas arī ir viss, ko operators pamanīs sakarā ar filtra attīrīšanas procesu.

Izcila efektivitāte: AutoPowr transmisija

AutoPowr transmisija ļauj braukt ar ātrumu 50 km/h motoram darbojoties ar degvielu ekonomējošu ātrumu 1713 min⁻¹, kā arī ļauj panākt lielāku vilkmes jaudu pie zemākiem ātrumiem. Vienkārši neeksistē labākas transmisijas kā 8R sērijas traktoriem.

Plašāka pielietojamība. Vairāk komforta. Vairāk modernizēts. AutoPowr palīdz sasniegt maksimālu degvielas efektivitāti dažādos darba veidos, vienalga vai izmantojot jūgvārpstu, hidrosistēmu, velkot smagus agregātus, transporta darbos vai darbā ar mazas slodzes agregātiem. Neuztraucieties par pareizu režīmu izvēli, Jaunā **AutoMode** funkcija automātiski noregulēs transmisiju lai maksimizētu veikspēju un minimizētu degvielas patēriņu. Iespējams ar rokas vadību pašam izmainīt transmisijas iestatījumus vai ar rokas vadības režīmu sasniegt maksimālo jaudu jebkurā laikā.

AutoPowr transmisijas priekšrocības:

- Konstanta veikspēja ar uzlabotu degvielas ekonomiju
- Neierobežots braukšanas ātrumu diapazonu skaits starp 0,05 un 50 km/h
- Viegli vadāma
- Laidena, vienmērīga pārnesumu maiņa
- Apstāšanās un droša stāvbremzes izmantošana neatkarīgi no slodzes vai slīpuma
- Automātiska veikspējas vai degvielas ekonomijas optimizēšana
- Iespēja noregulēt precīzu braukšanas ātrumu katrai atsevišķai darbībai
- Augsta mehāniskās jaudas izmantošana darbos uz lauka un transportā, ar augstu veikspēju un zemu degvielas patēriņu

AutoPowr transmisija ar AutoMode režīmu ir pamataprīkojums 8360R modeļa traktoram un papildus iespējama visiem pārējiem 8R sērijas traktoriem.



Kreisās puses reversa pārslēdzējsvira
Nekavējoties tiek mainīts kustības virziens bez braukšanas ātruma pārregulēšanas (papildus iespējama arī labās puses pārslēdzējsvira)

Ātruma izmaiņas rokturis
Ar viegli grozāmu riteni uz vadības sviras, noregulējiet maksimālo braukšanas ātrumu uz priekšu un atpakaļ katrā ātruma diapazonā; Elektroniskā vadības sistēma nodrošinās laidenu, ātru un jaudīgu paātrinājumu vai palēninājumu, atkarībā no slodzes un braukšanas ātruma

Zemas izmaksas. Augsta produktivitāte.

John Deere automātiskā PowerShift transmisija (ar 16 pārnēsumiem uz priekšu un 5 uz aizmuguri) nodrošina ar darbā uz lauka pārbaudītu sniegumu, kam Jūs variet uzticēties. Tā uzlabo degvielas ekonomiju uz darba ražīgumu ar mierīgu un laidenu pārslēgšanos – lai pielāgotos darba apstākļiem.

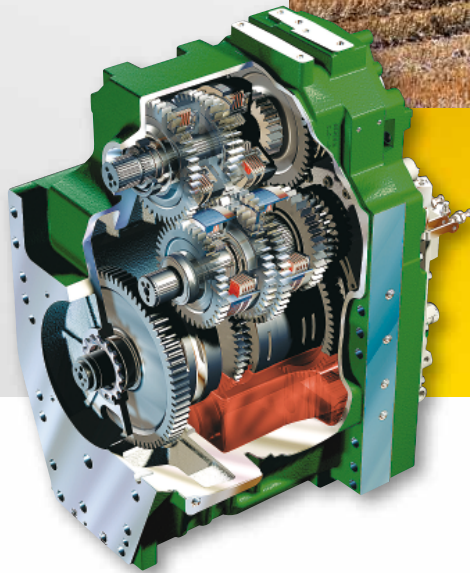
Automātiskās PowerShift transmisijas priekšrocības:

- Droša un viegla lietošana
- Nav nepieciešams pārslēgties ja mainās slodze
- Transporta ātrums līdz 42 km/h



Grācija zem spiediena

Ātri reaģējošā Automatic PowerShift transmisija viegli tiek galā ar pēkšņiem slodzes kāpumiem, palielinot produktivitāti un efektivitāti.



Viegli izmantojama

Automātiskās PowerShift transmisijas vadība ir tik viegla, kā pirksta pakustināšana



Ātri pielāgojas

Automātiskā PowerShift transmisija automātiski pārslēdz pārnēsumus un samazina motora ātrumu veicot apgriešanos lauka galos; pēc apgriešanās paveikšanas transmisija atkal pārslēdz atpakaļ pārnēsumus uz augšu

Bremzējiet droši

John Deere 8R sērijas traktoru lielā diametra bremžu diski aizmugurējiem riteņiem ir konstruēti ilgām kalpošanas laikiem visatbilstīgākajās situācijās. Labākai bremžu dzesēšanai un ilgākai izmantošanai, 8R sērijas traktoriem ir eļļas dzesēšanas bremzes. Lai ar kāda būtu esošā situācija, nepieciešams vien mazs spiediens uz bremžu pedāļa lai iegūtu ievērojamu bremžu spēku.

Priekšējās bremzes labākai kontrolei

Visiem 8R sērijas traktoriem ar 50 km/h transmisiju pamataprīkojumā ir iekļautas priekšējās bremzes, lai panāktu ievērojamāku ilgumzību un īsāku apstāšanās ceļu. Ar priekšējām bremzēm ir iespējams apriņķot arī Jūsu 8R traktoru ar braukšanas ātrumu 42 km/h, nodrošinot AutoPowr vai PowerShift transmisiju ar Neatkarīgās traktora amortizācijas (ILS) priekšējo tiltu.

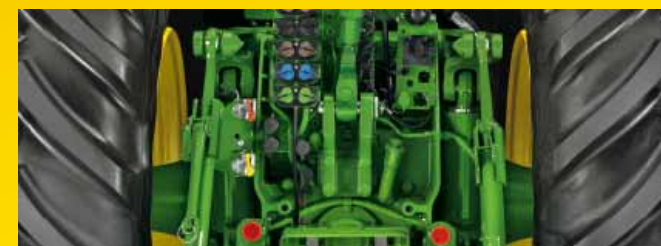
Milzīgas slodzes bremzēšana

Lielu kravu vilkšanai 8R sērijas traktoros iespējams aprīkot ar pilnīgu gaisa bremžu sistēmu un arī ar bremžu sistēmas hidroizvadu. Vienā vai otrā komplektācijā, iespējams nodrošināt ar gaisu vai hidroizvadu spiedienu Jūsu piekabes vai agregāta bremžu sistēmu.



Papildus priekšējās bremzes

Tiek nodrošināta lielāka bremzēšanas jauda 50 km/h transmisijai vai kā papildus aprīkojums – 42 km/h transmisijai



Bremzes agregātiem

Bremžu izvadi traktora aizmugurē nodrošina pievienoto agregātu bremžu drošu vadību

Izcila hidrosistēma: lielāka jauda, lielāks ātrums, lielāks komforts

8R sērijas traktori aprīkoti ar slēgtā centra, spiedienu un plūsmu kompensējošo hidrosistēmu stūres, bremzes, uzkares mehānismu un hidroizvadu darbināšanai. Vairāk par visu šī sistēma ir paredzēta maksimālai drošībai.

Šeit ir pietiekoši daudz jaudas lai liktu to lietā. Standarta aprīkojuma 63 cm³ hidrauliskais sūknis (8260R un 8285R traktoriem) viegli nodrošina ar 166,5 litri/min eļļas plūsmu, kamēr papildaprīkojuma 85 cm³ sūknis (standartaprīkojums 8310R, 8335R un 8360R traktoru modeļiem) nodrošina neticamu eļļas plūsmu 227,0 litri/min. Ar 204 bāru maksimālo spiedienu hidrosistēmā, Jūsu operators gūs labumu no pārsteidzošās agregātu veiktspējas un uzlabotās stūres darbības, pat strādājot arī ar mazu motora ātrumu.

Jūs arī ietaupīsiet vērtīgo laiku un līdzekļus, jo mūsu abus, augstā ražīguma hidrauliskos filtrus nepieciešams mainīt tikai pēc katrām 1 500 darba stundām!



Plūsmas kontrole

GreenStar 3 CommandCenter displejs ļauj Jums novērot eļļas plūsmas lielumu un cikla laikus, ļaujot Jums kontrolēt hidraulikas sistēmas.

Veiciet acumirklīgas darbības

Ar CAN sistēmas kontrolēto CommandARM vadības pulti un dažādās krāsās marķētiem hidroizvadiem ir viegli reaģēt uz pievienoto agregātu vajadzībām, vienalga vai darbiniet uzkares vai vieglus agregātus, tādu kā 12 metru platu sējmašīnu, kas darbināma ar hidropiedziņu

Elastīgs un daudzpusējs

8R sērijas traktori ir ideāli piemēroti darbam ar smagām slodzēm, ieskaitot tādus darbus, kā lielo piekabju izkraušanu. Palieliniet hidrosistēmas veiktspēju savam 8R sērijas traktoram ar papildaprīkojumu – hidrauliskās eļļas novadīšanas komplektu.

Paceliet darba ražīgumu ar John Deere uzkarēm

Tā kā agregātu izmēri un traktoru jaudas ir palielinājušās, līdzīgi ir ar mūsu uzkares un sakabes aprīkojumu. Jūs variet izvēlēties starp dīsteli un sakabes lodi, hidroāķi, Piton un citiem piekabes sakabes veidiem lai viegli atrastu to risinājumu, kas vislabāk piemērots Jūsu individuālajām vajadzībām.

Trīs punktu uzkares

Mūsu trīspunktu uzkares ar celjspēju līdz 11,7 tonnām ir ideāli piemērotas lai strādātu ar smagiem, pilnībā uzkarinātiem agregātiem.

Citas esošās priekšrocības:

- Elektroniskā uzkares slodzes kontrole mainīgiem darba apstākļiem
- Uzkares amortizācija uzlabo braukšanas stabilitāti
- Uzkares šūpošanās atbalsti un atsaites Jūsu prāta mieram
- iTEC sistēmas tehnoloģija vispārējai agregāta vadībai
- Slodzes nojautas funkcija (tikai AutoPowr)



Uzlabotais svara sadalījums 8R sērijas traktoriem un augstas celjspējas aizmugurējās uzkares padara par iespējamu pacelt smagākos agregātus



Ērta GreenStar 3 CommandCenter vadība

Viegli kontrolēt trīspunktu uzkares ieregulēšanu, dziļumu, augstumu, nolaišanas ātrumu, izbuksēšanu un uzkares amortizāciju, to visu paveicot no kabīnes

lebūvētā daudzpusība: Jūgvārpstas

Mēs darām visu ko varam, lai palīdzētu Jums izdarīt vēl vairāk. Kā piemēru var minēt faktu, ka mūsu 8R sērijas traktori ir sagatavoti darbam ar ISOBUS tehnoloģiju. Šī plug-and-play tehnoloģija paaugstina tehnikas veiktspēju un sagatavo Jūs nākotnes attīstībai. Papildus tam Jums nepieciešams tikai viens displejs lai kontrolētu Jūsu ISOBUS-savietojamos agregātus, tā tiek ietaupīti līdzekļi.

Domājiet par mūsu 8R sērijas traktoriem arī kā par atsevišķiem jaudas avotiem lai darbinātu rotējošās frēzes, koksnes smalcinātājus, lielzēma graudu piekabes, kūtsmēsli izkliešanas vai preses – Jūs variet nosaukt vēl!

Neatkarīgā 1000 min⁻¹ jūgvārpsta ir standarta aprīkojums visiem 8R sērijas traktoriem. Paļaujieties uz 45 mm 20-ierievju vārpstu, kas strādātā smagās slodzēs kur nepieciešama liela jauda.

Vai izvēlieties kādu no šiem variantiem:

- 35 mm 6 ierievas (540 min⁻¹)
- 35 mm 21 ierievas (1000 min⁻¹)

Spiedpogas jūgvārpstas vadība ir ērti novietota CommandARM vadības pultī. Kopā ar AutoPowr transmisiju Jūs spēsiet nodrošināt nemainīgu jūgvārpstas veiktspēju. Pat tajos gadījumos, kad darba ātrumi ir ļoti mazi vai slodzes mainīgas.



Jūgvārpstas piedziņa ir ideāli piemērota tādiem darbiem kā augsnes frēzēšana un presēšana, nodrošinot vienmērīgu darbību startu un finišu, vienlaikus aizsargājot agregātus no smagām to pārslodzēm

Jūsu ar ISOBUS-savietojamo agregātu kontrole ir ļoti viegla, līdzīgi kā pneimatiskās sējmašīnas regulēšana ar GreenStar 3 CommandCenter displeja palīdzību

John Deere drošība arī ārpus lauksaimniecības

8R sērijas traktoru ātrums, jauda un komforts padara tos par ideāli piemērotiem dažādai izmantošanai arī ārpus lauksaimniecības darbiem. Īpaši pakalpojumu sniedzēji būs apmierināti zinot to, ka viņu investīcijas objekts tiks pieprasīts visa gada garumā. Arī tādēļ, ka darba dienas beigās, John Deere augstākā produktivitāte un efektivitāte nodrošinās ar augstāku rentabilitāti jebkurā tehnikas izmantošanas jomās.

Vissvarīgākās biznesa jomas 8R sērijas traktoru izmantošanai ārpus lauksaimniecības ir ceļu būvniecība, koksnes šķeldošana, zemes līdzināšana un augsnes pārvietošana.

Ceļu būvniecība

Augsnes noblīvēšanai ielu izbūvē, John Deere 8R sērijas traktoriem ir optimāla jūgvārpstas jauda lai noblīvētu augsni līdz 0,5 m dziļumam.

Koksnes smalcināšana

John Deere 8R sērijas traktori ir labi piemēroti tādai konkrētai darbībai mežā, kā koksnes smalcināšana.

Zemes līdzināšana un augsnes pārvietošana

Jūs variet pievienot parasto vai ežektora veida skrēperi Jūsu 8R sērijas traktoram, lai veiktu plašus zemes izlīdzināšanas vai pārvietošanas darbus. Skrēpera darba platums ir no 3 līdz 4,2 metriem un ar ietilpību no 9,9 m³ līdz pat 16 m³.*



*Nav pieejams visās valstīs

Projektēts lai derētu

Ar lielu izkraušanas augstumu līdz 4,7 m un 2,4 t celtspēju Jūs esiet sagatavots profesionāliem iekrāvēja darbiem ar John Deere frontālo iekrāvēju.

Mūsu piedāvājums pakalpojumu veicējiem



Viena vai vairāku 8R sērijas traktoru esamība Jūsu rīcībā nodrošina ar daudzām priekšrocībām, sākot no labumiem ko sniedz traktors pat par sevi: augstākā veiktspēja, degvielas ekonomija pateicoties zemajam motora ātrumam un piemērotība transportdarbiem pateicoties ActiveCommand stūrēšanai un modernai bremžu sistēmai.

John Deere piedāvā arī Jums piemērotus biznesa risinājumus lai atbalstītu Jūsu ikdienas darbus:

Esiet aizsargāti. Ar John Deere PowerGard Aizsardzības Plānu Jūs iegūstiet papildus pagarinātu garantijas periodu.

Esiet informēti. John Deere Business Pack I ir automātiskā dokumentu apstrādes programma, kas nodrošina ar precīzu paveikto darbu, patērētās degvielas un transportdarbu atskaišu dokumentēšanu. Biznesa risinājumi atbalsta arī nekļūdaiņu darbību uz lauka, nodrošinot darba veikšanas detaļu attēlošanu uz GreenStar 2630 displeja. Tātad Business Pack I ļauj Jums vienmēr būt informētam un palīdz optimizēt darbu sadali un optimizē rēķinu piestādīšanas procesus.

Esiet savienoti. JDLink* ir bezvadu komunikācijas un informācijas risinājums, kas palīdz pārraudzīt ikvienu tehnikas vienību ar kurām Jūs strādājat. JDLink Select nodrošina ar pārskatāmu jaunāko informāciju, lai varētu labāk kontrolēt tehnikas atrašanās vietu, kā arī apstrādātos laukus un darba laiku.

Papildus tam, JDLink Ultimate ļauj Jums vēl dziļāk ielūkoties informācijā par tehniku, piemēram, analizēt degvielas patēriņu, motora noslodzi un darba stundas, tas viss ļauj uzlabot Jūsu tehnikas parka izmantošanas efektivitāti.

*Nav pieejams visās valstīs

Saķeres uzlabošana ar pareizu riepu un spiediena izvēli

John Deere 8R sērijas traktori piedāvā daudzas lietderīgas raksturiezīmes. Lai iegūtu maksimālu traktora darbības veiktspēju ir nepieciešama pareiza atsvaru izvēle, riepu izmēri un spiediens riepās.

Optimizējiet šos faktorus lai:

- Līdz augsnei nonāktu lielāka jauda
- Uzlabotu degvielas ekonomiju
- Palielinātu saķeri ar zemi
- Samazinātu augsnes sablīvēšanu
- Uzlabotu augu ražību
- Paaugstinātu braukšanas komfortu
- Samazinātu jaudas un ātruma svārstības

Četras lietas ko der atcerēties par riepām:

- 1 Izvēlieties riepas, kas vislabāk atbilst paredzētajai traktora izmantošanai, piemēram, transportdarbi, sēšana un kultivēšana, aršana.
- 2 Iepildiet riepās pareizu gaisa spiedienu un tas nodrošinās ar garu protektora nospiedumu augsnē: vienīgais svarīgākais faktors saķeres un efektivitātes uzlabošanā.
- 3 Izmantojiet iespējami lielāka izmēra riepas ar zemāko atļauto gaisa spiedienu tajās. Zemais gaisa spiediens riepās samazina augsnes sablīvēšanu un palielina saķeri ar augsni. Vienmēr skatīt operatora rokasgrāmatu par ieteicamo gaisa spiedienu riepās.
- 4 Pieprasiet kvalitāti. Jūsu John Deere dīlerim ir plaša priekšējo un aizmugurējo riepu izvēles iespēja, kas ideāli piemērotas Jūsu jaunajam 8R sērijas traktoram.



Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās

Nepareizs spiediens riepās var samazināt vilkmes jaudu, palielināt riepu nodilšanu un sablīvēt augsni. Skatieties operatora rokasgrāmatā, lai noteiktu labāko gaisa spiedienu riepās attiecīgajam darbam ko Jūs veiciet.



Izvēlieties pareizi atsvarus: vieglus – vieglajiem darbiem ar jūgvārpstu un transportā, smagākus – darbībai uz lauka un smagas vilkšanas jaudas apstākļos



Sniedziet produktivitātei lielāku svarīgumu

Pareiza atsvaru izvēle palielina traktora veiktspēju uz lauka. Pārāk mazs svars uz riteņiem veicinās riteņu izbukšēšanu. Tātad, ja palielinās uz lauka traktora jauda, tad jāpalielina arī izmantojamo atsvaru daudzums. Vienkārši iegaumējiet: darbam uz lauka Jums jānodrošina pareizs svars uz traktora priekšējā un aizmugurējā tilta.

Daži gudri padomi:

- Traktoram, kas ir pareizi līdzsvarots konkrētam agregāta tipam ir pareizs kopējā svara sadalījums.
- Vieta kur traktoram piestiprināt atsvaru ir atkarīga no izmantotā agregāta veida un darba ātruma.
- Šķidrā balasta izmantošana riepās ir pieļaujama vienīgi gadījumos, kad citu atsvaru variantu izmantošana nav iespējama.

Sazinieties ar savu John Deere dīleri lai iegūtu padomu vai iegādātos nepieciešamos atsvarus traktora darbības pilnveidošanai.



8R sērijas traktors ir piemērots 900 kg, 1150 kg smagsvara atsvaram un 50 kg atsvariem ātrai atsvaru nomaiņai



Noņemamie aizmugurējo riteņu atsvari ir pieejami ar 75, 205 un 645 kg svaru lai palīdzētu precīzāk izvietot atsvarus

Apkopju veikšana ar smaidu!

8R sērijas traktori nodrošināti ar ātru piekļuvi visām svarīgākajām traktora funkcijām un rezerves daļām, lai ātri un viegli veiktu nepieciešamos ikdienas servisa darbus.

- Servisa izpildes vietas ir sasniedzamas no zemes.
- Caurspīdīgas caurulītes vai skatstikli iebūvēti daudzās šķidrums tvertnēs.
- Šķidrums uzpildes vietas un eļļošanas nipeļi atrodas viegli aizsniadzamās vietās.

Motora gaisa, kabīnes svaigā gaisa un recirkulācijas filtri var tikt pārbaudīti un nomainīti bez instrumentu izmantošanas. Bezapkopju bukses, gultņi un dzenošās vārpstas ir iestrādātas visās iespējamās vietās.

Ietaupiet izmaksas. Ietaupiet pūliņus.

Jūsu John Deere dīleris uzturēs Jūsu 8R sērijas traktoru visaugstākajā darba kārtībā. Dīleris Jūs nodrošinās ar Service ADVISOR un Service ADVISOR attālināto tehnikas diagnostiku, lai veiktu ātras un precīzas tehnikas pārbaudes. Dīleri izmanto vienīgi visaugstākās kvalitātes: John Deere rezerves daļas. Un strādā ar lietpratējiem, kuriem variet uzticēties: John Deere apmācītiem servisa inženieriem.

Operatoram un īpašniekam draudzīgi

- Viegla apkopju veikšana un piekļuve
- Pagarināti eļļas maiņas periodi
- Augsta drošība un zemas izmaksas
- Augstas kvalitātes oriģinālās John Deere rezerves daļas



Kabīnes gaisa filtra nomaiņa ir viegli veicama

Pasargājiet savu tehniku no kuras esiet atkarīgs ar produktiem uz kuriem variet paļauties – John Deere smērvielas

John Deere eļļas, smērvielas un dzeses šķidrumi ir ideāls veids kā uzturēt Jūsu tehniku vislabākajā stāvoklī. Tie nodrošina vislabāko tehnikas darbību, ilgstošu aizsardzību un tos ir izveidojusi firma, kas pazīst Jūsu tehnoloģiju vislabāk: John Deere



Plus-50 II

Plus-50 II premium motora eļļa tika izveidota lai nodrošinātu progresīvu eļļošanas veiktspēju modernos motoros ar zemu emisijas daudzumu un atbilstu prasībām kādas tiek izvirzītas motoru izmantošanai lielās slodzēs lauka darbos. Tā tiek ieteikta četru taktu dīzeļmotoriem ar dabīgu gaisa padevi, turbokompresoru un superkompresoru kas aprīkoti ar Dīzeļdegvielas Cieto daļiņu Filtra (DPF), Dīzeļdegvielas Oksidēšanas Katalizatora (DOC) un Izplūdes Gāzu Recirkulācijas (EGR). Eļļa ir veidota tā, lai pagarinātu maiņas intervālu līdz 500 stundām un nodrošinātu garāku motora darbību.

Kamēr Plus-50 II eļļa ir paredzēta III B emisijas posma motoriem, to var izmantot arī iepriekšējos motora veidos un tiek ieteikta visos motoros, kuros Plus-50 eļļa ir tikusi izmantota.

Cool-Gard II

Augstas slodzes motoriem nepieciešama superizturīga aizsardzība. Tādēļ automašīnām paredzētie produkti neatbilst Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma prasībām. Cool-Gard II ir veidots lai atbilstu John Deere tehnikas augstās veiktspējas standartiem – tas ir gatavs lietošanai motoru dzesēšanas sistēmās. Tas samazina nogulšņu veidošanos, novērš putošanos un piedāvā aizsardzību plašā temperatūras diapazonā. Šis dzesēšanas šķidruma mitrināšanas aģents uzlabo kontaktu starp šo produktu un aizsargājamām virsmām tās aizsargājot.

Kaut kas īpašs

John Deere ražojumus var tikt nopirkts no Jūsu vietējā dīlera. Paraugos attēlots:



[5]



[6]



[7]



[8]

[1] Plus-50 II – motora eļļa

VC50002x020, 20 l
(pieejams arī x001, x005, x050, x200 l)

[2] Cool-Gard II – dzeses šķidrumi

VC76215-020, 20 l
(pieejams arī -005, -200 l)

[3] Hy-Gard – hidraulikas un transmisijas eļļa

VC81824-020, 20 l
(pieejams arī -005, -200 l)

[4] Grease-Gard Premium Plus – smērziede

VC67009x004, 400 g patrona
(pieejams arī x005, x020, x050 kg)

[5] Cepure

[6] Polo kreklis izmērs S līdz XXXL

[7] Kombinons izmērs 46 līdz 62

[8] Radio vadāms John Deere 8345R traktors

MCJ099335000

MCO590002852-57

MCS104061046-62

MCU677200000

SPECIFIKĀCIJAS	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
MOTORA VEIKTSPĒJA					
Nominālā jauda (97/68 EC) bez IPM, kW (zs)	191 (260)	210 (285)	228 (310)	246 (335)	265 (360)
Maksimālā jauda (97/68 EC) 1900 min ⁻¹ motora ātruma bez IPM, kW (zs)	210 (286)	231 (314)	251 (341)	271 (369)	291 (396)
Nominālā jauda (97/68 EC) ar IPM, kW (zs)	217 (295)	236 (320)	254 (345)	272 (370)	291 (395)
Maksimālā jauda (97/68 EC) 1900 min ⁻¹ motora ātruma ar IPM, kW (zs)	225 (306)	244 (332)	263 (357)	282 (383)	301 (409)
Nominālā jauda (ECE-R24) bez IPM, kW (zs)	184 (250)	201 (274)	219 (298)	237 (322)	254 (346)
Maksimālā jauda (ECE-R24) 1900 min ⁻¹ motora ātruma bez IPM, kW (zs)	202 (275)	221 (301)	241 (327)	260 (354)	280 (380)
Maksimālā jauda (ECE-R24) 1900 min ⁻¹ motora ātruma ar IPM, kW (zs)	216 (293)	234 (318)	252 (343)	271 (368)	289 (393)
Motora maksimālais griezes moments 1600 min ⁻¹ Nm	1217	1334	1452	1569	1685
MOTORA SPECIFIKĀCIJAS					
Nominālie apgriezieni, min ⁻¹	2100				
Ražotājs	John Deere PowerTech PSX (B20 dīzeļdegviela), emisijas III B posms				
Tips	Dīzeļdegviela, 6 cilindri līnijā novietoti, slapjās cilindru čaulas ar 4 vārstiem motora galvā				
Filtrs, motora gaisa	Dubultās pakāpes ar dzesēšanas ventilatora aspirāciju				
Gaisa padeve	Dubultās sērijas turbokompresors ar fiksētu tilpumu pirmā pakāpē un maināmu tilpumu otrajā pakāpē gaisa – gaisa pēdzesētājs un atdzesēta izplūdes gāzes recirkulācija				
Tilpums, diametrs un gājiens	9,0 litri, 118,4 mm x 136 mm				
Dzesēšanas ventilatora piedziņa	VariCool – mainīga ātruma ventilatora piedziņas sistēma				
Degvielas iesmidzināšana un vadība	Elektroniski vadāma, augstspiediena CommonRail ar elektrisku degvielas sūkni (pašatgaisošana)				
TRANSMISIJAS IESPĒJAS					
PowerShift	16F/5R pilnībā slodzē slēdzami pārnesumi ar automātisku pārslēgšanos un lauka krūza kontrole				
16- pārnese PowerShift, 16F, 5R ar APS (Automātisko pārslēgšanos)	Standartaprikojums (42 km/h ar 48 grupas riepiem, 39,9 km/h ar 47 grupas riepiem)				n/a
Ātruma diapazons	8 pārnesumi darba diapazonā. 2 – 42 km/h uz priekšu, 1,8 – 16 km/h reversā				n/a
Automātiskā pārslēgšanās	Pārslēgšanās atkarībā no rokas gāzes stāvokļa & slodzes transporta darbos & izmantošanai uz lauka				n/a
AutoPowr	Bezpakāpju transmisija ar pilnīgi elektronisku motora un transmisijas vadību, AutoClutch, PowerZero, maināmu reversa koeficientu un Lauka krūzi				
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h	Papildaprikojums 42 km/h @ 1434 min ⁻¹ ECO motora ātrums* ar 48 grupas riepiem				Standartaprikojums
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h	Papildaprikojums 50 km/h @ 1713 min ⁻¹ ECO motora ātrums* ar 48 grupas riepiem				
Ātruma diapazons	Bezpakāpju – 50 m/h līdz 42 km/h vai 50 km/h				
Režīmi	3 Režīmi – Automātiskais režīms, Izvēles režīms & Manuālais režīms				
PRIEKŠĒJAIS TILTS					
Neatkarīgā Traktora Amortizācija ar hidraulisku diferenciāla bloķētāju, noslēgtu kardānpārvedu	Papildaprikojums		Standartaprikojums		
Neatkarīgā Traktora Amortizācija ar hidraulisku diferenciāla bloķētāju, mitrās daudzdisku bremzes un noslēgtu kardānpārvedu	Papildaprikojums pieejams ar 40 km/h, standarta aprikojums ar 50 km/h transmisijām				
Amortizācijas sistēma	Hidropneimatiska, pastāvīgi aktīva, automātiskā izlīmeņošana, automātiska slodzes kompensācija un vilkmes aktivā ģeometrija agregātiem pie 3-punktu uzkares				
STŪRĒŠANA					
Hidrauliskā pastiprinātāja stūrēšana ar elektrisko sūkni atpakaļgaitai	Standartaprikojums 406 mm Stūres rats; Koeficients/Apgriezieni starp galējiem stāvokļiem: -ILS 17,8:1 / 4,1 -1500 MFWD 20:1 / 4,4 -1300 MFWD 14,2:1 / 3,4				
Active Command Stūrēšana (ACS) ar elektrisko sūkni atpakaļgaitai	Papildaprikojums 345 mm Stūres rats, Mainīgs koeficients 15:1 līdz 23:1 (3,1 – 5,0 Apgriezieni starp galējiem stāvokļiem) ar Dinamisko Riteņu Nobīdes vadību un pasīvi jūtamu atgriezenisko reakciju				
HIDROSISTĒMA					
Tips	Slēgtā centra, PFC Sistēma (spiedienu un plūsmu kompensējoša) slodzi nosakoša ar aksiālo virzuļu tipa sūkni				
Hidroizvadu vārsti	4 standarta aprikojumā, 3 un 5 papildaprikojumā				
Elektro-hidrauliskie hidroizvadu vārsti	Neitrāls, pacelšana, nolaišana un peldošais. Regulējama plūsma ar temperatūras kompensāciju. Izvēlama fiksācija. Slodzi pārbaudoši vārsti un atvieglota atbrīvošana				
Galvenais sūknis, aksiālais virzuļu (tilpums)	63 cm ³ standartaprikojums, 85 cm ³ papildaprikojums		85 cm ³ standartaprikojums		
Maksimālais spiediens, (bāri)	204 (± 3 bāru)				
Nominālā plūsma, 63 cm ³ sūknis, l/min	166,6		n/a		
Nominālā plūsma, 85 cm ³ sūknis, l/min	227,1				
Pieejamā plūsma pie viena hidroizvada, l/min	132				
AIZMUGURĒJĀ 3 PUNKTU UZKARE					
Tips	Elektrohidrauliska ar pilnu elektronisko apakšējo stieņu vilkmes kontroli. Uzkares amortizācija. Uz spārna novietoti vadības slēdži				
Kategorija 3/3N ar Šarnīru/Āķa stila galiem – Visu vārpstu diametrs	Standartaprikojums				n/a
Tikai sānkustības bloki, kg	6862 / 9562 maksimālā uzkares celtspēja**				

SPECIFIKĀCIJAS	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
Kategorija 3/3N ar Šarnīru/Āķa stila galiem – 120 mm vārpstas diametrs Tikai sānkustības bloki vai Deluxe Sway stabilizatori, kg	Papildaprīkojums 7665 / 10788 maksimālā uzkares celtspeja**		n/a		
Kategorija 4N/3 ar Šarnīru/Āķa stila galiem – 120 mm vārpstas diametrs Tikai sānkustības bloki vai Deluxe Sway stabilizatori, kg	Papildaprīkojums 8436 / 11762 maksimālā uzkares celtspeja**		Standartaprīkojums 8436 / 11762 maksimālā uzkares celtspeja**		
AIZMUGURĒJĀ JŪGVĀRPSTA					
Jūgvārpstas sajūgs	Neatkarīgi, eļļas dzesēs daudzkārtīgi diski				
Jūgvārpstas izmantošana	Elektrohidrauliski ieslēdzama un bremzējoša. Uz spārna novietoti vadības slēdži				
45 mm (1 3/4"), 20-ierievu, 1000 min ⁻¹	Standartaprīkojums				
45 mm (1 3/4"), 20-ierievu, 1000 min ⁻¹ ; iespējams 38 mm (1 3/8"), 6-ierievu, 540/100 min ⁻¹	Papildaprīkojums		n/a		
45 mm (1 3/4"), 20-ierievu, 1000 min ⁻¹ ar 38 mm (1 3/8"), 6-ierievu, 540/1000 min ⁻¹ pārnēsukārba	Papildaprīkojums		n/a		
Jūgvārpstas ātrums un Motora ātrums	1000 min ⁻¹ @ 2003 motora min ⁻¹ un 540 min ⁻¹ @ 1818 motora min ⁻¹ PowerShift transmisijai 1000 min ⁻¹ @ 2000 motora min ⁻¹ un 540 min ⁻¹ @ 1815 motora min ⁻¹ AutoPowr transmisijai				
KABĪNE					
Tips	CommandView II kabīne, ar ComfortCommand sēdekli ar regulējamu labās puses CommandARM rokas balsta vadību un integrētu 7" krāsainu CommandCenter displeju. Papildaprīkojums: Deluxe CommandView II kabīne vai Premium CommandView II kabīne ar John Deere ActiveSeat sēdekli. Papildaprīkojums: CommandCenter TouchScreen 7" krāsains displejs & Video funkcija.				
Skaņu slāpējoša/Skaņa vadītāja ausu līmenis (77/311/EEC)	Pasīvā trokšņu pazemināšanas sistēma, 73 dB(A) skaņas līmenis kabīnē				
Kabīnes stiklotā platība, m ²	6,52				
Kabīnes tilpums, m ³	3,597				
Gaisa padeves sistēma	Temperatūras manuālā vadība novietota kabīnes griestos. Papildaprīkojuma automātiskā temperatūras vadība ar CommandArm izvietotu vadību.				
Radio iespējas	Deluxe un Premium Radio aprīkojuma komplekts				
DAŽĀDI					
Gatavs darbam ar AutoTrac funkciju	Standartaprīkojums				
Modulārā Telemātikas Vārteja (MTG)	Rūpnīcā uzstādīta opcija: JDLINK Select vai JDLINK Ultimate				
ServiceADVISOR Attālināti	Savietojams ar MTG aparatūru				
ISOBUS Agregātu pievienojums	Standarts (ISO 11783)				
CommandCenter, ar Video iespējām (Tikai skārienjūtīgam ekrānam)	Viens video ievads kamerai ar PAL & NTSC signālu				
Imobilizators	Papildaprīkojums				
IEPIĻDES TILPUMI					
Degvielas tvertnes tilpums, l	695				
Dzesēšanas sistēma, l	41,0				
Motora eļļas tilpums					
1300 priekšējais tilts, l	25,0				n/a
1500 priekšējais tilts, l	28,0				
ILS, l	28,5				
Transmisija, Diferenciāls, Hidrosistēma (MFWD / ILS), l	165 / 175				
1300 MFWD priekšējais tilts, l	13,6				n/a
1500 MFWD priekšējais tilts, l	18,7				
1300 MFDW / 1500 MFWD un ILS riteņu gala pārvadi, katrā, l	3,8				
GARENBĀZE					
MFWD / ILS, mm	3050 / 3020				
MFWD / ILS Klirensa augstums, mm	685,8 / 590				
Apgrīšanās rādiuss*** – 600/70R30 grupas 43 priekšējās riepas ar 74,1" atstarpi, ILS, m	6,09				
GABARĪTZMĒRI UN SVARS					
Platums x Augstums x Garums, mm	2506 x 3285 x 6116****				
Ar aizmugurējo riteņu izmēru (pieejami dažādi riepu izmēri)	710/70R42				
Vidējais svars standartaprīkojuma traktoram bez priekšējiem atsvariem					
ILS/IVT/645kg iekšējie atsvari / priekšējo atsvaru kronšteins, Cat4 uzkares ar šarnīru / āķi stieņņu galos, trīs-vienā ar Piton sakabi, Riepas: 710/70R42 aizmugurējās (vienas), 600/70R30 priekšējās (vienas)	13.003 kg				

*Traktora pamat aprīkojuma komplektācija uz līdzēnas zemes, ar minētā izmēra riepām un ražotāja ieteikto gaisa spiedienu riepās. Motora ātrums atkarīgs no slodzes.

**1. skaitlis norāda uzkares celtspeju 610 mm aiz agregātu pievienošanas vietas ar augšējo stiepi augšējā urbūmā, 2. skaitlis tiek mērīts agregātu pievienošanas vietā

***Skatīt Operatora Rokasgrāmatu lai iegūtu informāciju par citām riteņu šķērsbāzēm un apgrīšanās rādiusiem

****mērīts no priekšējo atsvaru pievienošanas kronšteina līdz 4. kategorijas apakšējiem stiepiem nolaistā, horizontālā stāvoklī

To visu mēs darām Jūsu dēļ

Nodrošinām risinājumus Jūsu izaicinājumiem!

John Deere ir apņēmis nodrošināt Jūsu tehniku darba stāvoklī. Tādēļ mūsu produkti un tehnoloģijas ir bāzētas uz kvalitāti ražošanā, modernismu konstruēšanā un augstu efektivitāti.

Mēs esam ieguldījuši tik daudz laiku efektīva dīlertīkla izveidei, tādēļ mēs varam būt kā labi kaimiņi – esam lai palīdzētu kad būsīm Jums nepieciešami.

Mūsu darbinieki ir apmācību ieguvuši John Deere firmā. Viņi pārzina katru uzgriezni un skrūvīti uz Jūsu tehnikas un viņi ir pietiekami kvalificēti lai diagnosticētu jebkādu iespējamo problēmu.

Uzticiet John Deere visu savu traktoru vajadzības. Ar aptuveni 170 gadu pieredzi lauksaimniecības tehnikas biznesā, Mēs varam godīgi paziņot: drošība ir mūsu spēks.



SIA „DOJUS Latvija”

Tehnikas tirdzniecība tālr. +371 254 91 666

Serviss tālr. +371 254 91 650

Rezerves daļas tālr. +371 254 91 670

www.dojuslatvija.lv www.johndeere.lv

info@dojuslatvija.lv

JohnDeere.com



Šis buklets ir izveidots lietošanai visās pasaules valstīs. Kaut arī vispārējā informācija, attēli un apraksts tiek norādīti, daži attēli un teksts var saturēt finansiālu, kredīta, apdrošināšanas, tehnikas papildaprīkojumu, kas nav pieejami visos reģionos. Jautājumu gadījumā, lūdzu, kontaktējieties ar vietējo tirdzniecības pārstāvi. John Deere patur tiesības izmainīt aprakstīto produktu specifikāciju un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma.