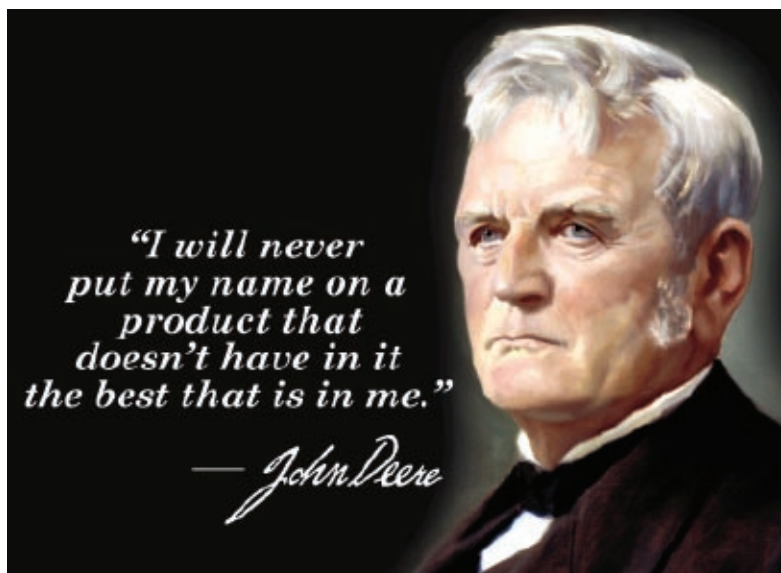


PRISTATOME TIEKĖJUS: JOHN DEERE



Skaičiuojanti daugiau kaip 170-ies metų istoriją kompanija „Deere & Company“, sutartinai visų vadinama „John Deere“ vardu, per savo gyvavimo istoriją iš vieno žmogaus kalvystės dirbtuvių išaugo į pasaulinę korporaciją, vienijančią daugiau kaip 50 000 darbuotojų. Nepaisant daugybės metų ir ženklų istorinių įvykių, kompanija iki šių dienų išsaugojo kertines vertybes, kuriomis vadovaujasi ir šiuolaikinėje veikloje – tai besąlygiška kokybė, sąžiningumas, išsipareigojimų laikymasis ir inovatyvumas.

Viskas prasidėjo dar 1837 metais, kuomet kalvystės amatai įvaldęs Džonas Dyras išgirdo vietos ūkininkus besiskundžiant itin sunkiomis darbo sąlygomis, nes smėlėtose Rytinės pakrantės dirvose puikiai pasiteisinę ketaus plūgai visiškai netiko derlingoms, klampioms Vidurio Amerikos prerijoms. Vos po kelių žingsnių žemė kaip mat aplipdavo plūgo verstuvės, priversdama stabdyti darbą ir valyti padargą rankomis. Būdamas įžvalgas ir kūrybingas, Džonas greitai suprato, kad plūgas su poliruotu, lygiu verstuvės paviršiumi turėtų pats nusivalyti skrosdamas dirvą. Nieko nedelsdamas, dar tais pačiais metais Džonas sukonstravo ir pristatė savo pirmąjį plieno plūgą su savaime besivalančia verstuve. Vidurio Amerikoje, kuri tuo metu visuotinai buvo laikoma turtinga pažadėtąja žeme, šis plūgas tapo pirmuoju komerciškai sėkmingu produktu, leidusiu rėžti tiesias vagas klampioje prerijų dirvoje ir atvėrusiu kelią ilgai ir išpūdingai kompanijos istorijai.

Paskatintas puikių atsiliepimų, 1838 metais Džonas užsidarė dirbtuvėse ir ėmėsi gamybos. Sekan-

čiais metais buvo pagaminta 10 plūgų, po dvejų metų – 75, o 1842 – jau 100 arklio traukiamų padargų.

Praėjus dešimtmečiui nuo įkūrimo, kompanija persikėlė į Vidurio Amerikos miestą Moline. Pastaroji vietovė buvo labai palanki dėl lengvai pasiekiamos vandens generuojamos elektros energijos ir puikiai išvystyto susisiekimo tinklo. Čia įsikūręs pagrindinis kompanijos štabas ir dabar valdo pasaulinės verslo operacijas.

Iki XX amžiaus pradžios kompanija jau buvo žinoma JAV kaip plūgų gamybos lyderė, o produktų gamą papildė įvairios akėčios, kultivatoriai ir sėjamosios. Pirmaisiais naujojo amžiaus metais kompanijos apyvarta pirmą kartą perkopė 2 mln. dolerių ribą, o pradėtas leisti žemės ūkio žurnalas „The Furrow“ tapo visuotinai pripažintu žemdirbių leidiniu, leidžiamu 12 kalbų 40-yje šalių.

Dar po 12 metų smarkiai išsiplėtusi kompanija centralizavo veiklą, apjungdama 11 gamyklų bei 25 atstovybes JAV ir Kanadoje. Sparčiai vystantis žemdirbystei, kompanija neatsiliko ir 1918 metais įsigijo „Waterloo Boy“ traktorių gamintoją, o dar po penkerių metų pristatė pirmąjį savo gamybos modelį „D“, pavadintą „John Deere“ vardu. Ilgainiui traktoriai tapo vizitine „John Deere“ kortele.

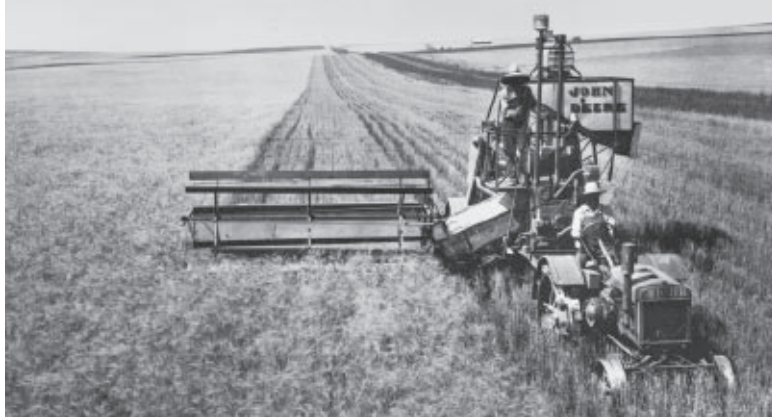
Ne mažiau svarbūs kompanijai buvo ir 1927-ieji metai, kai buvo pristatytas pirmasis kompanijos kombainas „No. 2“. Tai paženklino kompanijos siekį tapti universalia žemės ūkio technikos gamintoja, galinčia patenkinti pačius įvairiausius ūkininkų poreikius.

1956 metais „Deere & Compa-

ny“ žengė dar vieną labai svarbų žingsnį tarptautinio pripažinimo link. Per dvejus metus kompanija įsigijo gamyklas Meksikoje, Vokietijoje, Prancūzijoje, Argentinoje bei Pietų Afrikoje. Kaip parodė laikas, tai padėjo tvirtus pagrindus pasaulinės korporacijos sukūrimui.

Dabar „Deere & Company“ yra didžiausia žemės ūkio technikos gamintoja pasaulyje, kurianti ir pristatanti novatoriškus sprendimus žemės ūkio, miškų, statybų, golfų aikštynų ir vejų priežiūros srityse, o taip pat teikianti įvairias finansines paslaugas. Kompanija valdo gamyklas net 16-oje šalių penkiose žemynuose. Sekdama dar savo įkūrėjo Džono Dyro įdiegtomis vertybėmis, kompanija kiekvienais metais į naujų produktų kūrimą ir novatoriškų sprendimų paiešką investuoja daugiau kaip 1 mlrd. JAV dolerių.

Būtent šios vertybės – besąlygiškas kokybės siekis, išsipareigojimų laikymasis, naujų sprendimų paieška ir pritaikymas kiekvieno ūkininko kasdienybei – leido kompanijai tapti tvirtu ir nepakeičiamu daugelio pasaulio ūkininkų pagalbiniu kasdienėje veikloje. Kadai Džonas Dyras iškėlė labai aukštus standartus teigdamas: „Niekuomet nesutiksiu savo vardu paženklini produkto, kuriame nėra geriausia to, kas yra manyje.“ Ilgainiui tai tapo kompanijos de vizu ir esminiu tikslu – visuomet ieškoti sprendimų, kurie suteiktų išskirtinę, ilgalaikę vertę klientams, darbuotojams ir akcininkams. Šis siekis užtikrino sėkmingą kompanijos vystymąsi praeityje. Šis siekis stabiliai ves kompaniją pirmyn ir ateityje.



2 puslapis

„JOHN DEERE“ 8R SERIJOS TRAKTORIAUS IŠBANDYMAS LIETUVOJE



JAVŲ KOMBAINO „JOHN DEERE“ T560 DEMONSTRACINIS TURAS LIETUVOJE



3 puslapis

TRAKTORIŲ IR KOMBAINŲ PRAVAŽUMAS: KAIP JĮ PADIDINTI



4 puslapis

PRAKTINIAI PATARIMAI SAUGOKITE SAVO TURTA



ŠIEMET JAU PARDUOTAS 200-ASIS „JOHN DEERE“ TRAKTORIUS



Šiomet, UAB „DOJUS agro“ jau pardavė 200-ąjį „John Deere“ traktorių. Jo savininkas Audrius Banionis, ūkininkaujantis Kauno rajone. A. Banionis nesitikėjo, kad būtent jo įsigytas „John Deere“ 8345 R traktorius yra jubiliejinis, todėl atvykęs į ūkio gyvulininkystės kompleksą nustebė pamatęs jo jau laukiantį išpuoštą jubiliejinį traktorių ir UAB „DOJUS agro“ atstovus. „Tai iš tiesų maloni staigmena. Po tokių siurprizų tik dar labiau norisi dirbti“, – sakė ūkio šeimininkas. Tai ne pirmasis ūkininko A. Banionio pirkinys iš UAB „DOJUS agro“. Daugiašakiame ūkyje naudojama žemės dirbimo, pašarų ruošimo, derliaus dorojimo technika, kuri taip pat atriedėjo iš minėtos bendrovės. Ūkininkas ypač patenkintas greitu ir profesionaliu „DOJUS agro“ serviso tarnybos darbu.

Modernizacijos svarbą, naujos, našios technikos būtinumą ūkyje pabrėžia ir bendrovės „DOJUS agro“ komercijos direktorius Andrius Rinkevičius. Neatsitiktinai nemažai ūkininkų, dažniausiai naudodamiesi Europos Sąjungos teikiama parama galimybėmis, investuoja į naują techniką. „Pernai mūsų bendrovė pardavė 250 naujų „John Deere“ traktorių, šiomet tikimės sulaukti ir 300-tojo traktoriaus pirkėjo, o kitąmet galbūt turėsime ir 2 000-tojo traktoriaus savininką Lietuvoje“, – gerėjančios ekonominės situacijos perspektyvomis neabejoja A. Rinkevičius.

„JOHN DEERE“ 8R SERIJOS TRAKTORIAUS IŠBANDYMAS LIETUVOJE

Hanoveryje (Vokietija) 2009 m. rudenį vykusioje žemės ūkio technikos parodoje kompanija „John Deere“ pristatė 8R traktorių seriją, o traktorius 8345R gavo šios parodos aukso medalį už technikos naujoves. „John Deere“ 8345R - tai galingiausias ir našiausias traktorius savo klasėje.

Išitikinti šio traktoriaus privalumais ir galia jau nuo šių metų pavasario galėjo ir nemažai Lietuvos ūkininkų. Nuo pavasario traktorius apkeliavo beveik visus Lietuvos rajonus ir buvo išbandytas daugiau nei 70 ūkių. Klientų vertinimui buvo pateiktas traktorius „John Deere“ 8345R. Tai 345 AG nominalios galios traktorius, turintis 9 litrų darbinio tūrio „John Deere“ variklį, kuris pasiekia net 378 AG maksimalią galią esant 1900 aps./min. variklio sūkių. Visi šios traktorių serijos varikliai turi net 10 % galios atsargą, o dirbant transporto darbus ar su galios tiekimo velenu yra naudojama IPM galios valdymo sistema, tad variklis išvysto iki 35 AG papildomos galios ir nominalioji variklio galia yra net 380 AG. Nauja kabina, kuri yra net 10 % didesnė nei ankstesniosios 8030 serijos traktorių, turi naujai suprojektuotą ventiliacijos sistemą, naujus valdymo ekranus (net 7 colių įstrižainės spalvotas valdymo ekranas) ir naują valdymo pultą, kuris telpa ant vairuotojo sėdynės dešiniojo porankio. Prietaisų skydas, buvęs

dešinėje pusėje, perkeltas į jau minėtą valdymo pultą, todėl žymiai pagerėjo matomumas pro dešinįjį langą, tapo lengviau pasiekti ir valdyti agregatus.

Traktorius daugelyje ūkių buvo bandomas su 6,5 metro darbinio pločio „Kuhn“ kompanijos giluminiu skutiku „Cultimer“ 6500. Anot skutiko gamintojų, šiam skutikui minimaliai reikia 350 AG traktoriaus, kad skutikas galėtų normaliai dirbti. Naujasis traktorius šį skutiką, net be sudvejintų ratų, tempė tiesiog puikiai. Esant vidutiniam 11-12 km/val. darbiniam greičiui, kai skutikas dirba 15 cm gylyje, traktorius parodo, ko yra vertas. Nemažai klientų, turinčių panašios galios ar net galingesnius kitų gamintojų traktorių, prieš demonstravimą gan skeptiškai vertino traktoriaus galimybes, tačiau po bandymo pripažino, kad šis traktorius lauke, paspaudus akseleratoriaus pedalą, iš karto „parodo“ savo trauką ir padargą tempia žymiai geriau, nei vertintųjų turimi traktoriai. Variklis ir transmisija veikia kartu, nes juos valdantis kompiuteris pagal kintančias sąlygas visuomet parenka optimalų valdymo algoritmą ir traktorius išvysto ne tik geriausią trauką, bet ir pasiekia žemiausias degalų sąnaudas. „DGL Fokus Test“ ir „Nebraskos OECD“ atliktais testais nustatyta, kad šis traktorius išvysto net 6 % didesnę trauką, o bendrosios degalų sąnaudos būna



iki 5 % mažesnės, palyginti su artimiausiais varžovais. „John Deere“ 8345R modeliui gamintojas montuoja belaispę transmisiją, kuri pasiekia net 50 km/val. transportinį greitį ir turi puikių variklio galios perdavimo savybių. Daugelis klientų perka didelės variklio galios traktorių net nesusimąstydami, kiek tos galios yra panaudojama tiksliai, ją perduodant į ratus. Dėl „John Deere“ konstruktorių pastangų šiam traktoriui galios praradimas transmisijoje yra minimalus, todėl tinkamai subalansuotas ir apkrautas traktorius turi geresnę trauką nei konkurentų gaminiai. Tai parodė ir Latvijoje šių metų birželį vykęs traktorių galios testas. Traktoriai, lenktyniaudami poromis, į kalną tempė 20 t priekabą, ir galinųjų traktorių klasėje (virš 250 AG) „John Deere“ 8345R užduotį įveikė per trumpiausią laiką ir laimėjo 1-ąją vietą.

Laukuose traktorius buvo bandomas su automatinio vairavimo sistema „AutoTrac“. Net ir labiausiai prityrę vairuotojai, išbandę šį traktorių, pripažino, kad jame sumontuota automatinio vairavimo sistema „AutoTrac“ yra nepakeičiamas dalykas. Traktorius, dirbdamas su šia sistema, nepalieka neapdirbtų plotų ir minimaliai perdengia jau apdirbtą lauką. Net naudojantis

nemokamu palydoviniu „John Deere“ signalu SF1, kurio leistina vairavimo paklaida yra iki +/- 30 cm, traktorius važiuoja beveik taip pat tiksliai, kaip ir su tikslesniu mokamu SF2 signalu. Tikslumui įtakos turi ir oro sąlygos bei vietovė, tad dirbant darbus, kai reikalingas didelis tikslumas, rekomenduotina naudoti mokamą signalą SF2. Šiuo atveju galima vairavimo paklaida yra tik iki +/- 10 cm. Naudojant šią sistemą, agregatas lauke visuomet dirba maksimaliu pločiu, todėl nepalieka neapdirbtų plotų, o apdirbto ploto persidengimas vidutiniškai siekia iki 5 cm, tad yra sutaupoma laiko, degalų, mažiau dyla padargai, taigi pasiekiamas didesnis našumas bei uždirbama daugiau pelno. Vokietijos Miuncheno technikos universiteto Grob Machnow ūkyje atlikto bandymo metu, nustatyta, kad, naudojantis automatinio vairavimo sistema „AutoTrac“ su mokamu signalu SF2 bei padargų ir traktoriaus valdymo sistema „iTec Pro“ (traktorius lauko gale pats valdo padargus ir apsisuka be vairuotojo dalyvavimo), buvo pasiekta vidutiniškai 22 EUR didesnis pelnas vienam hektarui. Per metus, dirbant 2340 ha ūkyje, sutaupyta net 54000 EUR.

Naująjį traktorių, jo kabiną ir traktoriaus valdymą puikiai įvertino

ir reiklausieji Lietuvos ūkininkai. Apie „John Deere“ vairavimo komfortą ir patentuotą sėdynę „John Deere Active seat“ ūkininkas Jonas V. sakė: „Tai geriau nei mano traktorius su amortizuota kabina“. Amortizuotas varantysis priekinis tiltas taip pat dirba puikiai. Traktorius tiesiog „prilimpa“ prie dirvos. Šios ir kitos savybės „John Deere“ traktoriaus aplankytuose ūkiuose paliko puikų įspūdį visiems traktorių vairavusiems.

„John Deere“ 8345R - tai galios ir našumo etalonas.



JAVŲ KOMBAINO „JOHN DEERE“ T560 DEMONSTRACINIS TURAS LIETUVOJE



Svarstydamas, kokią javų kombainą verta įsigyti, dažnas žemdirbys nemažai laiko praleidžia ieškodamas techninės informacijos, ją lygindamas, bendraudamas su kolegomis. O net ir išsirikęs, jo manymu, tinkamą kombainą, retas pirkėjas būna visiškai tikras dėl sklandaus jo poreikius tenkinančio būsimo pirkinio darbo. Tam, kad žemdirbiai, prieš priimdami svarbius sprendimus, turėtų galimybę remtis ne vien tik teorine informacija, o praktiškai išbandyti „John Deere“ javų kombainą savo ūkiuose,

se, „DOJUS agro“ per praėjusią javapjūtę suteikė skirtingų Lietuvos regionų žemdirbiams galimybę išbandyti „John Deere“ T560 javų kombainą jų pačių laukuose.

Demonstracijoms buvo pasirinktas „John Deere“ T560 javų kombainas (5 kratikliai, variklio galia 354 AG) ir 6,7 m darbinio pločio „Zurn Premium Flow“ pjaunamoji su aktyviu juostiniu transporteriu. Siekiant žemdirbiams praktiškai pademonstruoti ne tik paties kombaino darbą, bet ir valdymo tikslumą bei patogumą, kombainas

buvo sukomplektuotas su automatinio vairavimo sistema „AutoTrac“. Kadangi nemaža dalis žemdirbių, šiemet pirmą kartą išbandžiusių „John Deere“ T serijos kombainą, šiuo metu savo ūkiuose dirba su kitų gamintojų technika, norint objektyviai palyginti skirtingų kombainų darbą, pamatuoti grūdų nuostolius dirbant tame pačiame lauke, „DOJUS agro“ specialistai naudojo kompanijos „Feiffer“ (Vokietija) grūdų nuostolių matavimo lovelius.

Nors rugpjūčio orai javapjūtei

buvo kaip niekad nedėkingi, demonstracijos rezultatai, žemdirbių reakcija įvertinant kombaino darbą nepalankiomis sąlygomis, „John Deere“ T serijos kombaino našumą, valdymo patogumą, pateisino lūkesčius:

- „Zurn Premium Flow“ pjaunamoji dėl aktyvaus juostinio transporterio užtikrino tolygesnį nupjautų javų tiekimą į kombaino nuožulniąją kamerą. Ypač tai pastebima pjaunant išgulčius javus. Galima drąsiai teigti, kad ši pjaunamoji kombaino važiuojimo greitis padidina 0,5 – 1,5 km/val. Šiai pjaunamajai nereikalingas atskiras rapso stalas, todėl perėjimas tarp skirtingų kultūrų derliaus nuėmimo yra greitesnis ir patogesnis. Rapsui pjauti vienas žmogus pjaunamąjį paruoš per 15-20 min., o hidrauli-

nis pjauamosios sraigės aukščio reguliavimas, mechaniniai vertikalūs atplovėjai, kuriuos galima nuimti ir pritvirtinti prie pjauamosios galinės dalies, yra neabejotini šios pjauamosios privalumai.

- Kompanijos „John Deere“ teiginys, kad „T serijos 5 kratiklių kombaino našumas prilygsta kitų gamintojų 6 kratiklių kombainams“, buvo patvirtintas praktiškai. Demonstracijos metu, dirbant tame pačiame lauke su skirtingų gamintojų kombainais, su analogiško pločio pjauamosiomis (pjaujamųjų skirtumas 10 cm), išlaikant vienodą grūdų nuostolių lygį iki 0,4–0,5 %, T560 važiuojo tokiu pačiu greičiu, kaip ir 6 kratiklių kitų gerai žinomų gamintojų javų kombainai.

- Reikia pažymėti, kad pastebėtas ne tik kombaino našumas



Tęsinys 3 puslapyje.

Atkelta iš 2 puslapio.



– esant puikiam našumui, išlaikoma ir akivaizdžiai geresnė šiaudų smulkinimo kokybė, nes „John

Deere“ kombaine sumontuotas *Premium* šiaudų smulkintuvas su aštuonių eilių smulkinamaisiais peiliais. Didesnis smulkinamųjų peilių skaičius garantuoja, kad šiaudai bus trumpiau susmulkinti bei dėl sukuriama didesnio oro srauto plačiau paskleidžiami. Tai ypač aktualu žemdirbiams, savo ūkiuose taikantiems beariminį žemės dirbimo būdą, nes trumpiau susmulkinti šiaudai greičiau suyra.

• Daugelis žemdirbių pirmą kartą savo akimis pamatė auto-

matinės vairavimo sistemos „AutoTrac“ darbą. Apibendrinant galima pasakyti, kad klientus maloniai nustebino patikimai ir tiksliai dirbanti „AutoTrac“ automatinio vairavimo sistema, nors buvo naudojamas tik nemokamas SF1 signalas (paklaida iki 30 cm), sumažėję pjovimo persidengimai ir kiekvienas pravažiavimas lauku užbaigiamas maksimaliai išnaudojant visą pjaunamosios plotį. Dirbant su „AutoTrac“, ne tik padidinamas kombaino našumas, sumažėja

operatoriaus nuovargis, bet ir padidinama nuimamo derliaus kokybė – operatorius daugiau dėmesio gali skirti kombaino technologinių parametrų (kuliamosios, valytuvo ir kt.) reguliavimui ir kontrolei.

„John Deere“ T kombainų serija yra žingsnis į priekį. Kombainas su daugiabūgne kūlimo-separavimo sistema praktiškai parodė savo privalumus dirbant šlapiomis, javapjūtei nepalankiomis sąlygomis. Teigiamą įspūdį paliko grūdų ir šiaudų kokybė, kuri buvo kur kas

geriau išsaugota nei dirbant su kitais kratikliniais arba pusiau rotoriniais kombainais.

Žemdirbių patirtis mūsų šalyje dirbant su „John Deere“ javų kombainais leidžia prieiti išvados, kad tai javų kombainai, labiausiai tinkantys mūsų klimato zonai ir būtinai plėtojant pažangią ir „protingą“ žemdirbystę.

TRAKTORIŲ IR KOMBAINŲ PRAVAŽUMAS: KAIP JĮ PADIDINTI

Lietinga šių metų vasara ir ruodo daugeliui ūkininkų sukėlė pravažumo problemų nuo lietaus apsemtuose laukuose. Technika klimpsta dirvoje, pereikvojami degalai, laužomi padargai. Yra keletas būdų pravažumui tokiomis sąlygomis padidinti.

Pirmiausiai reikia sureguliuoti pagrindinių ratų padangų oro slėgį. Jį reikia sumažinti iki minimalaus gamintojo leistino slėgio, priklausomai nuo darbo pobūdžio, dirvos struktūros ir apkrovos ašims. Skaičiavimai atliekami remiantis gamintojo pateikiama metodika, kuri nurodoma technikos valdymo vadove. Teisingai parinkus padangų slėgį ir apkrovą priekiniam ir galiniam tiltams, traktorius turi praslysti 8-12 %. Tai optimalus praslydimas, ir tuomet traktorius išvysto maksimalią traukos jėgą. Mažinant praslydimą žemiau 8 %, kai didinama traktoriaus masė, didėja pasipriešinimo jėga riedėjimui, ir gana žymiai išauga degalų sąnaudos, labiau dyla padangos, perkraunama transmisija ir per daug suslegiama dirva. Mažinant padangų slėgį, didinamas padangos ir dirvos kontaktinis plotas ir taip pasiekiamas mažesnis dirvos suslėgimas bei padidėja pravažumas. Daugelis padangų gali būti eksploatuojamos iki 1 baro slėgiu, o žemo slėgio padangos gali būti eksploatuojamos net su 0,4 baro slėgiu. Naudojant tokias padan-

gas, galima sutaupyti atsisakant ratų sudvejinių, be to, reikia rinktis kuo aukštesnes padangas, nes jos suteikia didesnį kontaktinį plotą su dirva ir didina pravažumą. Padangas reikia pasirinkti ne tik kuo platesnes, bet ir kuo aukštesnio profilio. Padangos aukštį nusako antrasis skaitmuo, kuris nurodomas padangų dydžio numeryje ir žymi, kokią procentinę padangos pločio dalį sudaro padangos aukštis. Pavyzdžiui, jei padangos matmenys yra 650/85R38, tai jos aukštis nuo kordo iki dirvakibių yra 552,5 mm. Priklausomai nuo darbų ūkyje, daugeliu atvejų padanga 650/85R38 turės geresnių savybių nei 650/65R38 arba 650/70R42 padangos, nes esant tokiam pačiam oro slėgiui, ji gali susiploti daugiau ir taip gaunamas didesnis kontaktinis plotas su dirva, mažinamas dirvos suslėgimas, taupomi degalai, didėja darbinis greitis ir našumas. Radialinės padangos, palyginti su diagonalinėmis, taip pat yra geresnės pasirinkimas dirvos suslėgimui mažinti, nes yra platesnės ir geriau plojasi bei įgyja didesnį kontaktinį plotą ir sukibimą, turi mažesnę pasipriešinimą riedėjimui.

Pasiekti didesnio pravažumo padeda ratų sudvejėjimas. Sudvejėjimo ratai visų pirma yra skirti dirvos suslėgimui mažinti, o ne traukos galiai didinti, kaip daugiurū atvejų yra manoma. Didesnei traukai išvystyti yra naudojami

specialios konstrukcijos sudvejėjimo ratai, o kartais net ir trigubi ratai. Traukai didinti naudojama standartinė ratų dvejinimo įranga su mechaninių užraktų sistema didina apkrovą traktorių ir kombainų ašims, kas gali sukelti gan rimtų tiek priekinių, tiek galinių tiltų gedimų, todėl šios įrangos naudoti traukos galiai padidinti negalima. Dar vienas svarbus dalykas: naudojant sudvejintus ratus, pagrindinių ratų oro slėgį reikia sumažinti maždaug iki 1 baro (priklausomai nuo padangos gamintojo rekomendacijų), o sudvejėjimo ratuose oro slėgis turi būti mažesnis bent 0,1 baro, kad būtų mažesnės apkrovos pagrindinėms ašims.

Viena iš alternatyvų technikos pravažumui padidinti - naudoti vikšrus. Kompanija „Soucy Tracks“ gamina vikšrus daugeliui žinomų traktorių, kombainų ir savaeigių smulkintuvų. Nemaža dalis šios kompanijos produkcijos yra naudojama karinėje pramonėje, komunalinei technikai ar laisvalaikui bei pramogoms skirtai technikai. Vikšrus traktoriaus, kombainams galima sumontuoti nekeičiant technikos konstrukcijos ir, prireikus, vėl galima sugrįžti prie ratinės konstrukcijos. Dėl didesnio kontaktinio ploto ir gero sukibimo su dirva išvystomas didesnis pravažumas smarkiai įmirkusiose dirvose, pelkėse. Pavyzdžiui, tai pačiai traukai ratiniu traktoriumi pasiekti gali tekti sumontuoti net 2 papildomas priekines ir 3 galines ratų poras, o tai daugeliu atvejų yra draudžiama dėl susidarančių perkrovų ašims. Sumontavus „Soucy Tracks“ vikšrus traktoriui, sukibimo jėga išauga 3,3 karto, palyginti su ratiniu traktoriumi, ir technika išvysto vidutiniškai 30 % didesnę trauką. Dirvos suslėgimas sumažėja iki 3,5 karto - tai yra labai svarbu saugant dirvos struktūrą. Be to, esant geresnei traukai, sumažėja degalų sąnaudos, sutaupoma darbo laiko ir padidėja našumas.

Vikšriniai traktoriai. Jų pravažumas, palyginti su ratiniais, yra žymiai didesnis, o slėgis į dirvą mažesnis.

Kompanija „John Deere“ ga-



mina 2 serijų vikšrinius traktorius – 8RT ir 9030T. 8RT serija – tai 3 modeliai nuo 295 iki 380 AG, o 9030T serija – tai 4 modeliai nuo 388 AG nominalios galios modeliui 9330T ir net 597 AG modeliui 9630T. Naujos kartos traktoriai turi orinę važiuoklės amortizaciją, dėl kurios traktorius puikiai kopijuoja dirvos paviršių ir išvysto didesnę trauką. Vikšrinis traktorius gali važiuoti net 40 km/val. greičiu. Didelio skersmens varantysis ratas ir platūs prispaudimo ratukai suteikia gerą prispaudimą prie dirvos ir didelę trauką, o vikšras mažiau dėvisi. Norint išvystyti didesnę trauką kietame dirvožemyje, reikia rinktis siauresnius vikšrus, o ten, kur reikia didesnio pravažumo šlapiose

dirvose, - platesnius vikšrus. Geriausia vikšrinių traktorių trauka ir mažiausios degalų sąnaudos pasiekiamos, kai traktorius praslysta 2-5 %, todėl tik tinkamai subalansavus traktorių pasiekiamas maksimalus rezultatas. Vikšriniai traktoriai yra stabilesni kalvotose vietovėse, jie manevringesni (gali apsisukti vietoje), mažiau suslegia dirvą ir švelniau važiuoja nelygiu paviršiumi, nereikia reguliuoti padangų slėgio ir darbo metu nebūna galios šuolių (traktorius ima šokinėti dėl per didelio pasipriešinimo). Vikšriniais traktoriais galima anksčiau įvažiuoti į laukus negadinant dirvos struktūros ir atlikti darbus ten, kur ratiniai traktoriai ar kombainai tiesiog negali įvažiuoti.



NAUDOTI AKUMULIATORIAI – PAVOJUS APLINKAI IR SVEIKATAI

Išsilieję teršalai, pramoninės atliekos, cheminės medžiagos – tai tik nedidelė dalis pavojingų atliekų, kurios, patekusios į aplinką, teršia ne tik gamtą, bet ir kenkia žmonių sveikatai. Medikų ir mokslininkų įrodyta, jog kenksmingos medžiagos turi tiesioginės įtakos įvairių ligų, ypač vėžinių, paūmėjimui. Dėl šios priežasties pastaraisiais dešimtmečiais visame pasaulyje skiriamas didelis dėmesys atliekų, ypač pavojingų, tvarkymui – taip siekiama sumažinti jų poveikį natūraliai aplinkai. Ypač svarbu tinkamai tvarkyti pavojingas atliekas, kurių šalinimas kartu su bendromis atliekomis yra uždraustas ir reglamentuojamas teisės aktu.

Švino rūgštinius akumulatorius galima sėkmingai perdirbti

Automobilių akumulatoriai – viena dažniausiai pasitaikančių

pavojingų atliekų, kurios turi būti tinkamai surinktos, laikomos nustatytomis sąlygomis ir perdirbamos. Švino rūgštiniai akumulatoriai – tai atlieka, turinti daug pavojingų cheminių medžiagų. Pagal ES reikalavimus, švino turintys akumulatoriai ir baterijos turi būti surenkami ir perdirbami taip, kad būtų galima pakartotinai panaudoti visas medžiagas, sudarančias šias atliekas – šviną, plastiką, sieros rūgštį, stibį ir kitas chemines medžiagas.

Nepaisant pavojingų atliekų kenksmingumo, vis dar nemaži automobilių atliekų kiekiai tvarkomi netinkamai. Atliekos deginamos, taip tiesiogiai kenkiant žmonių sveikatai, arba išmetamos į sąvartynus ar bendrus šiukšlynus. Taip į aplinką (vandenį, gruntą, atmosferą) patenka pavojingos medžiagos, kurios skverbiasi į gruntinius

vandenį. Taip pat netenkama iš tokių atliekų galimų gauti vertingų antrinių žaliavų ir energijos.

Švino rūgštiniai akumulatoriai yra viena kenksmingiausių, tačiau drauge labiausiai perdirbamų atliekų. *Tarptautinės baterijų tarybos (Battery Council International)* duomenimis, net 97 proc. naudotų akumuliatorių perdirbama ir vėl grįžta į automobilių pramonės grandinę. Taip ne tik minimizuojama žala sveikatai, bet ir taupomi gamtos ištekliai.

UAB „DOJUS agro“, vadovaudamasi Aplinkos ministerijos nustatyta tvarka ir LR atliekų tvarkymo įstatymu, baterijas ir akumulatorius bei baterijų ir akumuliatorių atliekas priima nemokamai.

Tinkamai tvarkyti naudotus akumulatorius – nesudėtinga.

Baterijų ir akumuliatorių atlie-

kos turi būti surenkamos atskirai, tam skirtuose specialiuose konteneriuose, statinėse, dėžutėse ar kitokiose talpyklose. Tiek akumuliatorių, tiek baterijų atliekų negalima maišyti su kitomis atliekomis. Pagal atliekų tvarkymą reglamentuojančias teisės normas, visos surinktos baterijų ir akumuliatorių atliekos turi būti perduodamos šias atliekas tvarkyti turinčioms teisę įmonėms ir negali būti laikomos ilgiau nei 3 mėn.

Viena didžiausių atliekų surinkimo ir tvarkymo bendrovių Lietuvoje UAB „Žalvaris“ su įmonėmis, kurių veikloje susidaro pavojingų atliekų, palankiomis sąlygomis sudaro atliekų tvarkymo sutartis. Bendrovė klientams suteikia pavojingų atliekų (akumuliatorių, oro, kuro, tepalo filtrų ir kt.) surinkimo kontenerius ir visoje Lietuvoje laiku išveža susi-

dariusias atliekas. UAB „Žalvaris“ filialai įsikūrę 7 didžiausiuose Lietuvos regionuose, iš kurių nesudėtinga operatyviai pasiekti klientą ir išspręsti jam su atliekų tvarkymu susijusias problemas.

Daugiau informacijos apie atliekų tvarkymą galite rasti adresu www.zalvaris.lt, paskambinę nemokamu telefonu 8~800 00653 arba kreipęsi į artimiausią atliekų tvarkymo bendrovės regioninį filialą.

Visas akumuliatorių atliekas galima nemokamai atiduoti UAB „DOJUS agro“ atsarginių dalių prekybos vietose: *Juodonių k., Babtų sen., Kauno r.; Užubalių k., Avižienių sen., Vilniaus r.; Gotlybiškių k., Šakių sen., Šakių r.*

NELAUK, KOL GAMTA SUPYKS...

PRAKTINIAI PATARIMAI

PAPRASTAS IR GREITAS BŪDAS UŽSISAKYTI DALIS INTERNETU

Turbūt daugelis ūkininkų dar prisimena pilnas įtampas javapjūtės dienas, kai kiekviena valanda ar net minutė, esant palankioms oro sąlygoms, turėjo ypatingos svarbos. Būtent javapjūtė yra tas laikotarpis, kurio metu kiekvienas technikos gedimas gali atnešti nemažų nuostolių. Nesiplėsiu kalbėdamas apie tai, jog prieš javapjūtę ypač svarbu tinkamai paruošti techniką. Vis dėlto net ir tai padarius, daugelis iš Jūsų kasmet susiduriate su mažesniais ar didesniais technikos gedimais. Neįprastai blogi šių metų orai lėmė, kad kombainai dirbo ypatingai sunkiomis sąlygomis. Natūralu, kad tai sukėlė dažnesnių ir rimtesnių nei įprasta kombainų gedimų.

Būtent mes, Atsarginių dalių

padalinio žmonės, tai pajutome sulaukę nepaprastai daug Jūsų skambučių į „DOJUS agro“ atsarginių dalių prekybos vietas. Puikiai žinome, kad javapjūtės metu prisiskambinti mūsų pardavėjams-konsultantams ir gauti informacijos apie reikalingas atsargines dalis neretai buvo sudėtinga. Skambučių kiekis buvo milžiniškas, ir paprasčiausiai fiziškai nespėjome į juos visus atsakyti.

Taigi, kol dar prisiminimai apie šiuos rūpesčius neišblėso, noriu visiems priminti apie veikiančią „DOJUS agro“ internetinę atsarginių dalių užsakymo sistemą. Jums tereikia vienoje iš „DOJUS agro“ atsarginių dalių prekybos vietų pasirašyti elektroninių paslaugų teikimo sutartį. Kartu gausite

prisijungimo prie internetinės užsakymo sistemos slaptažodžius. Viskas, ko reikės po to, - tai kompiuteris su internetu prieiga Jūsų namuose ar biure. Per internetinę užsakymo sistemą galėsite ne tik pasitikrinti „DOJUS agro“ sandėlių atsargas realiu laiku, bet ir sužinoti atsarginių dalių kainas ar tiesiog užsisakyti Jums reikiamas atsargines dalis, drauge pasirenkant jų pristatymo būdą. Jums nereikės laukti ilgose eilėse ar jaudintis dėl to, kad sunkiai pavyksta prisiskambinti telefonu - internetu užsakytas dalis galėsite pasiimti iš karto arba mes, suderinę su Jumis, išsiųsime jas per siuntų tarnybą.

Naudodamiesi šia sistema, gausite dvejopos naudos. Jūs taupysite ne tik savo brangų laiką

- Jūs taupysite ir pinigus. Visoms atsarginėms dalims, kurias užsisakysite per internetinę užsakymo sistemą, Jūs gausite papildomą 2 procentų nuolaidą.

Ši sistema jau veikia beveik 3 metus, ir jos teikiama nauda jau spėjo įsitikinti dalis pažangiausių Lietuvos ūkių. Kaip pavyzdžius galėtumėme paminėti *Lukšų ŽŪB* (Šakių r.), *Verbūnų ŽŪB* (Šiaulių r.). Šių stambių žemės ūkio bendrovių vyr. inžinieriai *Rimas Plaušinis* ir *Vytautas Karvelis* didelę dalį atsarginių dalių užsakymų siunčia naudodamiesi būtent minėta sistema. Šia sistema naudojasi „DOJUS agro“ techninės priežiūros tarnyba, taip pat ir mūsų dukterinių įmonių Baltarusijoje ir Kaliningrado srityje (Rusijos Federacija) darbuotojai.

Artėja žiema, kai darbų ūkiuose stipriai sumažėja. Jei vis dar abejojate dėl internetinės užsakymo sistemos galimybių, žiema bus pats geriausias laikas įsitikinti sistemos teikiamais privalumais. Pabandykite - tikrai nenusivilsite.



Į visus Jūsų klausimus atsakys „DOJUS agro“ produktų vadybininkas Mindaugas Šipelis
Mob.tel. 8~620 83073

SAUGOKITE SAVO TURTA



Nepriklausomai nuo to, kokią techniką naudojate žemės ūkyje, ji yra veikianti tam tikrų aplinkos veiksnių - saulės, lietaus, žemės, šalčio ir t.t. Ypatingą dėmesį reikia skirti sezoniskai dirbančiai technikai, kuri ilgą laiką bus nenaudojama. Keletas paprastų ir naudingų patarimų, kaip paruošti techniką žiemai, leis Jums užtikrinti nepertraukiamą ir produktyvų technikos veikimą sezono metu.

Kombaino paruošimas žiemai

Norint tinkamai paruošti kombainą kitam sezonui, prieš žiemą reikia atlikti keletą paprastų veiksmų:

1. Paleisti variklį ir kombainą. Patikrinti, ar visos funkcijos veikia tvarkingai. Aptikus vieną ar kitą problemą, ją nedelsiant pašalinti patiems ar, jei reikia, kreiptis į prekybos atstovą.

2. Keletą kartų maksimaliai pakelti ir nuleisti pobūgnį, kad jis geriau išsivalytų ir jame neliktų jokių apnašų. Tą patį padaryti su visais reguliuojamais elementais.

3. Išvalyti kombainą iš vidaus ir išorės (smulkesnį valymo aprašymą „John Deere“ kombainams rasite valdymo instrukcijos 70 skyriuje).

4. Atlikti 400 motovalandų ir kasmetę techninę apžiūrą be alyvos ir filtrų keitimo. Filtrus ir alyvą pakeisti rekomenduojama prieš sezoną.

5. Visas grandinės pavaras rekomenduojama sutepti specialiu grandinių tepalu (MC441). Tai daryti pilnai paleidus kombainą, po 5-10 min. Kombainui dirbant grandinės pašyla, ir tuomet grandinių tepalas lengviau įsisiskverbia į grandinės narelių vidų.

6. Visų pavarų diržus rekomenduojame supurkšti specialiu

aerozoliu diržams (VU0607), kuris užtikrina diržų apsaugą nuo aplinkos veiksnių.

7. Nuimti pjaunamosios viršutines arba apatines plokštes (kaip patogiau), išvalyti pjaunamosios vidų ir kopijavimo daviklius. Atkabinti pjaunamąją.

8. Siekiant apsaugoti nuo korozijos bei kitų nepageidaujamų aplinkos veiksnių, plastiniu tepalu sutepti visus reguliuojamuosius varžtus (sriegių vietas), hidraulinių cilindų stūmoklių kotus

9. Išimtas akumuliatorių baterijas laikyti sausoje ir vėsioje vietoje visiškai iškrautas.

10. Žiemos metu 1 kartą įdėti akumuliatorių bateriją ir paleisti variklį. Varikliui pasiekus normalią darbinę temperatūrą, įjungti oro kondicionierių (būtinai prie minimalių variklio sūkių) ir leisti jam padirbėti iki 5 min. maksimaliais variklio sūkiiais.

11. Jei yra galimybė, rekomenduojama kombainą žiemos periodu laikyti pastatytą ant atramų, iš dalies ar visiškai nuimant apkrovą nuo padangų.

12. Periodiškai vizualiai tikrinti slėgį padangose (jei kombainas ne ant atramų).

13. Kombainą žiemojimui būtina pastatyti visiškai pripildytu degalų baku. Esant pustuščiam degalų bakui, keičiantis aplinkos temperatūrai ir oro drėgmei ant bako sienelių susidaro kondensatas ir kuro sistema užteršiama vandeni, kuris, laiku neapsižiūrėjus, gali rimtai pakenkti kuro sistemos komponentams.

14. Patikrinti, ar pakanka aušinamojo skysčio, patikrinti aušinamojo skysčio užšalimo temperatūrą. Naudojant „John Deere Coolgard“, aušinamasis skystis

keičiamas kas 3 metus. Naudojant kitų gamintojų aušinamąjį skystį, keitimo intervalą rekomenduojama sutrumpinti iki 2 metų.

15. Būtina laikytis gamintojų nustatytų reikalavimų, o kilus neaiškumų, kreiptis į oficialų „John Deere“ atstovą Lietuvoje UAB „DOJUS agro“.

Šiuo metu siūlome Jums 3 skirtingus kombaino paruošimo paslaugų paketus:

1. Kombaino „posezoninis“ išvalymas.

- Kombaino išorinių apsauginių skydų ir pjaunamosios nuplovimas.

- Akmenų gaudyklės, nuožulnios kameros, elevatorių, grūdų bunkerio, sraigučių, kratiklių, variklio skyriaus, radiatorių, kabinos išvalymas, pjaunamosios išvalymas.

- Sietų išėmimas ir išvalymas. **Kaina tik 999* Lt + PVM.**

2. Kombaino paruošimas žiemai.

- Kombaino ir pjaunamosios patikrinimas.

- Visų elektrinių funkcijų veikimo patikrinimas.

- Visų pavarų pilnos eigos patikrinimas.

- Visų tepimo vietų sutepimas.

- Diržų-skrėmulių supurškimas.

- Grandinių sutepimas.

- Elektros jungčių supurškimas.

- Hidraulinių cilindų sutepimas.

- Visų angų atidarymas.

- Dylančių dalių antikorozinis padengimas.

- **Kaina tik 399* Lt + PVM.**

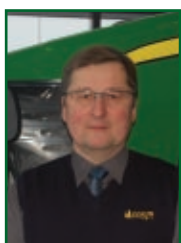
3. Kombaino „posezoninis“ išvalymas ir paruošimas žiemai (1+2).

- **Kaina tik 1199* Lt + PVM.**

** įskaitant medžiagas bei kelionės kaštus.*

Skambinkite ir registruokitės jau dabar telefonu 8-611 22022. Mūsų serviso darbuotojai suderins patogiausią Jums darbams laiką.

Pasiūlymas galioja užsiregistravus iki 2010 m. spalio 31d.



Į visus Jūsų klausimus atsakys „DOJUS agro“ produktų grupės inžinierius Arūnas Radžius
Mob. tel. 8~620 76948

Purkštuvo paruošimas žiemai.

Norint išvengti siurprizų pavasarį, reikia kruopščiai paruošti purkštuvą žiemai. Štai keletas patarimų, kaip tai padaryti:

1. Rudenį išplaukite purkštuvą ir visiškai išleiskite vandenį iš bakų, filtrų, žarnų, siurblio ir purškimo linijų.

2. Į pagrindinį ir į švaraus vandens bakus įpilkite 20 – 60 litrų antifrizo (priklausomai nuo purkštuvo dydžio ir komponuotės).

3. Įjunkite purkštuvo plovimą paimant skystį iš švaraus vandens bako, cheminių medžiagų paėmimą, įskaitant cheminių medžiagų bakelio ir taros plovimą, maišymą, cirkuliacinę sistemą, išorinį apiplovimą ir kitas funkcijas.

4. Trumpam atidarykite vandens prisiurbimo, tirpalo išpylimo bei išpumpavimo kranus.

5. Pabaigoje trumpam įjunkite purškimą tam, kad antifrizas pripildytų purškimo linijas. Nepamirškite cirkuliacinės sistemos, jei tokia yra. Antifrizas ne tik apsaugos purkštuvą nuo užšalimo, bet ir suteps visas judamas dalis, apsaugos nuo korozijos metalinės dalis, neleis išdžiūti chemikalų likučiams, kurie vėliau gali užkirsti purkštukus.

6. Išjungę siurbį, nuo purkštuvo nuimkite slėgio daviklį bei manometrą, išpūskite vandenį iš jų jungčių, nes antifrizas juose necirkuliuoja. Slėgio daviklį bei manometrą saugokite šiltoje patalpoje.

7. Nudažykite visas nusitrynusias dalis bei sutepkite visus tepimo taškus, atvirus cilindų stūmoklius sutepkite plastiniu tepalu.

8. Nepamirškite pavasarį išleisti antifrizą ir išplauti purkštuvą vandeni.

9. Pakeiskite siurblio membranas bei vožtuvus (jei rekomenduoja gamintojas), kad nereikėtų stabdyti mašinos purškimo sezono metu.



Į visus Jūsų klausimus atsakys „DOJUS agro“ produktų grupės inžinierius Marius Mankevičius
Mob. tel. 8~620 88490

Traktorių paruošimas žiemai.

Pasibaigus rudens darbams, reikėtų rimtai pagalvoti ir apie tai, kaip paruošti traktorius ilgalaikiam saugojimui. Štai keletas patarimų:

1. Pirmiausiai traktorių reikia nuplauti, išvalyti, uždažyti subraižytus, apdaužytus paviršius. Jei nudažyti neįmanoma, tuomet reikia metalinius paviršius sutepti plastiniu tepalu ar antikorozine danga.

2. Pastatant traktorių ilgalaikiam saugojimui, rekomenduojama pakeisti variklio bei transmisijos alyvą ir filtrus.

3. Patikrinti aušinamojo skysčio užšalimo temperatūrą.

4. Pripilti pilną baką degalų.

5. Užsandarinti oro įsiurbimo angas, karterio ventiliacijos vamzdį, alyvos pripylimo angas, išmetamąjį vamzdį.

6. Išimti akumuliatorių baterijas ir jas laikyti sausoje, vėsioje vietoje visiškai iškrautas.

7. Rekomenduojama vieną kartą per mėnesį keletą kartų ranka prasukti oro kondicionavimo kompresoriaus skriemulį.

8. Sutepti visus tepimo taškus bei hidraulinių cilindų kotus.

9. Patariama traktorių laikyti uždaroje patalpoje, o jei to padaryti neįmanoma, tuomet reikėtų traktorių uždengti neperšlampa medžiaga.

Eksploatuojant traktorių šaltuoju metų laiku, rekomenduojama sumontuoti variklio bloko ir degalų sistemos pašildymą. Šią papildomą įrangą galima sumontuoti populiariausiems „John Deere“ varikliams.



Į visus Jūsų klausimus atsakys „DOJUS agro“ produktų grupės inžinierius Remigijus Skirkus
Mob. tel. 8~682 10863

Tik tinkama ir savalaikė priežiūra užtikrina ilgą Jūsų turimos technikos bei jos atskirų komponentų tarnavimo laiką bei leidžia išlaikyti aukštesnę technikos likutinę vertę.