

5R serijos traktoriai

59 / 66 / 74 kW (97/68EC) Premium traktoriai





Didžiausia galia, komfortas ir visapusiškumas vidutinio dydžio, pilnai sukomplektuotame traktoriuje.

Nauja 5R serija patvirtina seną posakį – „mažiau yra daugiau“.

Trumpam pagalvokite apie savo mobilųjį telefoną. Prieš 10 metų Jūs galėjote tik paskambinti arba parašyti trumpąją žinutę. Dabar Jūsų telefone yra fotoaparatas, muzikos grotuvas, dienoraštis, interneto naršyklė, elektroninė pašto dėžutė ir t. t. Tačiau dabartinis Jūsų telefonas yra lengvesnis ir mažesnis.

Kompanija John Deere panašiai žiūri į naujų serijos 5R traktorių konstrukcijas. Dabar Jūs galite jaustis mažesniame vidutinio dydžio „rėme“ tarsi dideliame traktoriuje. Sukurti pagal patikrintus 5020 serijos traktorius, nauji serijos 5R traktoriai suteikia net daugiau. Daugiau galios ... daugiau komforto ... daugiau kontrolės ... ir net daugiau universalumo.

Didžiausias komfortas: daugiau rafinuotumo, daugiau patogumo ... ir puikiausias matomumas iš visų pusių.

Vos tik įsėdę į 5R traktoriaus kabiną, iš karto pastebėsite jos aukščiausią kokybę. Kabina yra šviesi, gerai įrengta ir neįtikėtinai erdvi.

Atsisėskite ant prabangios sėdynės su oro pakaba ir pajuskite, kokia ji patogi – tarsi Jūsų patogias fotelis namuose. Tada palenkite vairą į savo pusę ir nustatykite reikiamą aukštį – tinkamą poziciją nustatysite vos per kelias sekundes. Valdymo skydelis taip pat Jums pasirodys gerai žinomas. Tai yra todėl, kad mes suprojektavome jį, kad pasijustumėte tarsi savo automobilyje. Visas valdymas – vėdinimas, pavarų dėžė ir skirstomasis įrenginys yra labai arti Jūsų. Jų vietas netrukus rasite instinktyviai, todėl Jums nebūtina žiūrėti, kad ką nors perjungtumėte.

Tai puikusia darbo aplinka – patogi, rami ir be įtampos.



Didžiausi kabinos privalumai.

Yra keturi faktoriai, dėl kurių mūsų kabina nukonkuruoja visas kitas.

Patogi sėdynė.

Anksčiau žmonės galvojo, kad patogi sėdynė yra didelė prabanga. Dabar tai yra pagrindinis dalykas, norint apsaugoti nugarą. Mūsų sėdynė apsaugo Jus nuo nelauktų krestelėjimų ir besitęsiančio vibravimo.

Matomumas iš visų pusių.

Be puikaus matomumo iš priekio ir šonų – net kai įjungtas krautuvas – Jūs pastebėsite, kad mūsų kabinos gale nėra „C“ atramų. Suapvaliname kabinos stiklus, kad nebūtų užstotos vaizdas.

Jūs taip pat galite užsisakyti stoglangį. Dėl šio stoglangio Jūs puikiai matysit, o krautuvas dirbs saugiai ir tinkamai. Kitas naudingas pasirinkimas yra žemo profilio kabina. Tik su 2,5 m prošvaiste ji yra ideali, kai norima patekti į ankštas erdves.

Tyluma.

Triukšmas yra viena didžiausių įtampos priežasčių. Laimei, 5R serijos traktoriaus kabina Jums atrodys labai atpalaiduojanti. Tik 74 dB(A) esant net didžiausioms apkrovoms daro ją vieną tyliausių kabinų iš šios klasės.

Ergonomiškas dizainas.

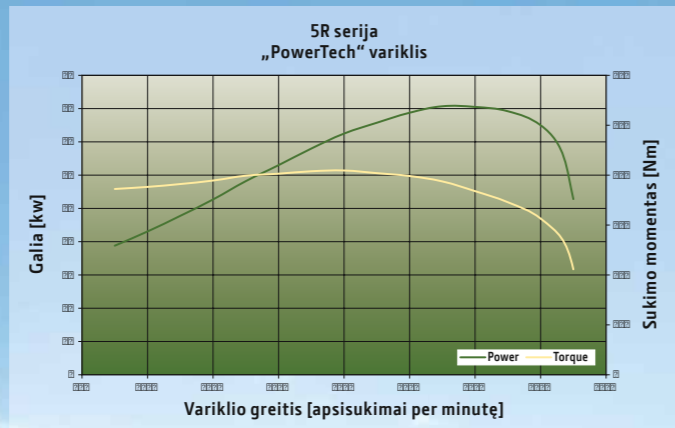
Visus valdymo taškus yra tinkamose vietose, kad nebūtų nereikalingos įtampos. Visi valdomieji įrenginiai turi savo spalvas ir yra sugrupuoti pagal funkcijas.



Didžiausia galia: daugiau galios, didesnis sukimo momentas ... nenaudojant daugiau degalų.

Variklis yra traktoriaus širdis, o kompanijos „John Deere“ varikliai yra žinomi kaip geriausi, kokius tik galima nupirkti. Kodėl? Visų pirma, mes gaminame savo traktorių variklius mūsų fabrike Sarane, Prancūzijoje, turėdami vieną tikslą – žemės ūkį. Antra, jie yra gaminami taip, kad atitiktų griežtus standartus. Ir pagaliau, pagal mūsų rėmo dizainą variklis neturi atlikti struktūrinio vaidmens, todėl jis yra lengvesnis ir tarnauja ilgiau.

5R varikliuose naudojama naujausia didelio slėgio „Common Rail“ degalų įpurškimo sistema ir elektroninis valdymas. Be to, varikliai atitinka „Tier III“ emisijos standartus. Taip pat šie varikliai suteiks Jums papildomus 7 procentus galios, skirtos atlikti užduotis. Ši papildoma galia ir aukštas sukimo momentas reikalingi, kai norima traukti didelius krūvius per sudėtingas vietas, bet nejungiant žemesnės pavaros.



Nuolatinis galingumas tarp 1750 ir 2300 aps./min. leidžia dirbti esant mažesnėms apsuokoms ir nemažinant galingumo. Jūs sutaupote degalus ir nestabdote darbo.

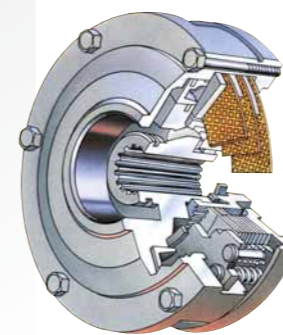


Geriausias valdymas: daugiau pasirinkimų, didesnis tikslumas ... su automatinių pavarų perjungimu.

Ir variklis, ir pavarų dėžė yra gaminami „John Deere“ kompanijos, todėl jie puikiai dera, norint išgauti didžiausią galią. Tai reiškia, kad nereikalinga galia nėra išsunkiama ir Jūs gaunate didžiausią trauką esant tinkamiausiam degalų sunaudojimui.

Galite pasirinkti tarp dviejų transmisijų. Abi siūlo keturias pavaras. „AutoQuad Plus“ yra geriausias pasirinkimas su automatinio pavarų perjungimu be sankabos. Jūs galite nustatyti perjungimo taškus prie 1700 ir 2200 aps./min. ir turėsite reikiamą pavarą, kai atlikinsite reikiamą darbą. Tai yra labai naudinga, kai dirbate sudėtingoje teritorijoje (pvz., ariant arba važiuojant į įkalnę), nes įsijungia optimali pvara.

Abi transmisijos turi autopiloto funkciją tokiomis situacijomis, kai svarbus yra pastovus greitis. Taip pat turi eigos lėtintuvą tokiems žemiems greičiams kaip 1,5 km/h.



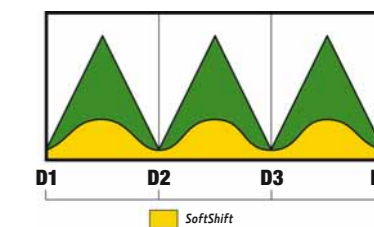
Ilgalaikė sankaba

5R serijos traktoriai turi „PermaClutch II“ elektrohidrauliškai valdomas daugiadiskines sankabas. Šis patikrintas dizainas pasižymi sklandumu ir ilgalaiškumu. Tai labai svarbu pastoviai dirbant frontaliniam krautuvui arba atliekant darbą, kuriam būtini daugybiniai krypties pasikeitimai.



Sklandus diapazonų perjungimas.

Diapazonų perjungimas yra toks pat sklandus kaip ir pavarų perjungimas. Abi transmisijos turi greičio atitikimus, kurie leidžia automatiškai pasirinkti reikiamą pavarą kitame diapazone pagal traktoriaus greitį.



Sklandus pavarų perjungimas.

Su „SoftShift“ („švelnus perjungimas“) Jūs patirsite sklandų pavarų perjungimą be staigių truktelėjimų. Taigi daugiau nebus nelauktų krestelėjimų priekabos tempimo metu ar kai bus naudojamas krautuvus. Tai reiškia ne tik lėtesnį viso mechanizmo susidėvėjimą, bet ir lengvesnį gyvenimą Jūsų nugarai.



	AutoQuad Plus	PowerQuad Plus
Iš viso pavarų	16	16
4 pavarų diapazonas	✓	✓
Pavaros kiekviename diapazone	4	4
Autom. perjungimas tarp pavarų diapazonų	✓	✗
Greičio atitikimas tarp diapazonų	✓	✓
Švelnus pavarų perjungimas	✓	✓
Autopilotas	✓	✓
Eigos lėtintuvas	pasirenkamai	pasirenkamai
Elektroninis kairysis reversas	✓	✓
Sankabos atjungimo mygtukas	✓	✓

Didžiausias įvairiapusiškumas: didesnė kėlimo jėga, visiškai integruotas valdymas ... su didžiausiu krautuvo pajėgumu.



Visiškai integruotas priekinis keltuvas ir GTV idealiai tinka priekinėms šienapjovėms ar sėkladėžėms.



Integruotas padargų valdymas ir didelė kėlimo jėga.

Esant 42 kN, 5R serijos traktoriaus kėlimo jėga yra gerokai didesnė už traktoriaus svorį. Prie to pridėję integruotą padargų valdymą – priekinį ir galinį tiltą – GTV priekyje ir gale – Jūs galėsite lengvai atlikti sunkias operacijas su priekiniu volu arba rotorine freza.

„Galulaukių valdymo sistema“ („Headland Management System“) taip pat yra visiškai programuojama. Taigi, Jūs galėsite atlikti visas svarbiausias funkcijas – mechaninį priekinio tilto įjungimą, diferencialo blokadimą ir GTV. Sudėtingi darbai nesukels nereikalingos įtampos ir suteiks Jums daugiau laiko susitelkti ties kitomis operacijomis.

Patikrintas rėmo dizainas ir galinga krautuvo hidraulika.

Rėmo dizainas leidžia prikabinti įvairius krautuvus. Tik „John Deere“ traktoriaus rėmas amortizuoja įtampas ir apkrovas, kurias varikliai kituose neįrengtuose traktoriuose įprastai sugeria į save. Tai reiškia, kad variklis gali būti lengvesnis ir todėl 5R serijos traktoriai turi tokį gerą galios ir svorio santykį.

Hidraulinė sistema su slėgio kompensacija yra aukščiausio lygio šiame galių diapazone. Jums netruks galios net prie mažų variklio sūkių.

Tinkami krautuvai.

Modeliai 533

Modeliai 583

Modeliai 633

Navigacija ir valdymas, su kuriais galima tobulėti.

Jeigu Jūs atliekate darbus, kuriuose tikslumas yra labai svarbus, mūsų navigacijos sprendimai padarys Jūsų darbą lengvesnį ir sumažins Jūsų išlaidas.

Jūs galite pradėti nuo mūsų mechaninio valdymo paketo. Viskas, ko Jums reikės, yra vienoje dėžutėje: „StarFire 300“ imtuvo diegimas užtrunka tik kelias minutes ir suteikia Jums „EGNOS“ signalo tikslumą pagal Jūsų lauko pozicijas. Tada „GreenStar Lightbar“ šviesos signalas nurodo Jums vairavimo kryptį. Dabar praleidimų ir pakartotinai apdirbtų vietų sumažinimas yra paprastas kaip A – B – C, net dirbant žolėtose vietose, kur nėra jokių nurodančių žymių.

Jūs taip pat galite naudotis automatiniu valdymu. Valdymo komplektas „AutoTrac Universal 200“ yra universalus valdymo sprendimas, kuris leis Jums laisvai judėti tarp Jūsų mašinų ir modelių. Su „StarFire iTC“ Jūs galite rinktis tarp įvairių signalo tikslumų, kurie atitinka Jūsų poreikius. Tikslumas darbo ruožuose su „ATU 200“ sumažina pasikartojimus iki 10 procentų ir pagreitina važiavimą laukais bei apsisukimus pakraščiuose. Sodindami, purkšdami ar šienaudami Jūs sutaupote laiką, degalus ir sumažinate darbo išlaidas.



Minimali prastova. Didžiausias našumas.

Mes dirbome labai sunkiai tam, kad Jūs negaištumėte laiko traktoriaus priežiūrai. Greitis ir lengvumas buvo svarbiausi faktoriai, į kuriuos mūsų projektuotojai kreipė dėmesį.

Net sumontavus krautuvą, Jūs paprasčiausiai galite pakelti dangtį viena ranka, norėdami atlikti įprastą traktoriaus patikrinimą. Visa kita taip pat yra lengvai pasiekama. Jokie specialūs įrankiai nėra reikalingi, tad Jūs galėsite pabaigti patikrinimą ir dirbti lauke po mažiausio laiko tarpo.

Oras

Variklio oro filtrai gali būti išimti be jokių įrankių. Kabinos oro filtrai yra patogiai patalpinti stoge.

Alyva

Alyvos lygis gali būti lengvai patikrintas prie traktoriaus šono.

Vanduo

Aušinimo skysčio lygis gali būti matomas nenuimant dangtelio, o priekinio stiklo valymo skysčio rezervuaras yra patogiai patalpintas kabinos gale.

Degalai

Degalų įpylimo anga yra šalia laiptelių iš kairės, o degalų filtrai turi nuleidimo vamzdelį, kad Jūs lengvai galėtumėte pašalinti vandenį ir nuosėdas.

Tepimas ir hidraulika

Tepimo taškai yra lengvai prieinami, o hidraulinio skysčio lygis gali būti patikrintas per stiklinį tepalo vamzdelį.

Elektra

Baterija yra lengvai pasiekama iš priekio, o automobilio tipo saugikliai yra kabinoje po daiktų laikymo dėže.



5R serijos specifikacijos

VARIKLIO DARBAS	5080R	5090R	5100R
Vardinė galia (97/68 EC)	59 kW (80 AG)	66 kW (90 AG)	74 kW (100 AG)
Didžiausia galia (97/68 EC)	64 kW (87 AG)	72 kW (98 AG)	79 kW (108 AG)
Vardinė galia (ECE-R24)	56 kW (76 AG)	63 kW (86 AG)	71 kW (96 AG)
Didžiausia galia (ECE-R24)	61 kW (83 AG)	69 kW (94 AG)	77 kW (104 AG)
Didžiausias sukimo momentas Nm	334	376	416
Sukimo momento rezervas Nm	30 proc.	30 proc.	30 proc.
Pastovios galios diapazonas	550 aps./min.	550 aps./min.	550 aps./min.
VARIKLIO SPECIFIKACIJOS			
Didžiausia galia prie sūkių (ECE-R24)	2300 aps./min.		
Tipas	„PowerTech Plus“, „CommonRail“, dviejų vožtuvų, Stage III A sertifikatas		
Oro padavimas	Turbokompresorius su aktyviuoju aušintuvu		
Cilindrai ir litražas	4 / 4525		
Ventiliatoriaus pavara	Viskozinė, kontroliuojamas temperatūros režimas		
Degalų įpurškimo sistema ir įpurškimo valdymas:	Aukšto slėgio „CommonRail“		
Degalų bako talpa	130 litrų (pasirinktinai 150 litrų)		
Autopilotas	Bazinė įranga		
SANKABA			
Alyva aušinama „PermaClutch II“, 225 mm skersmens diskai	Bazinė įranga		
TRANSMISIJA			
16/16 PowerQuad Plus 3,3 – 40 km/h	Visos transmisijos		
16/16 PowerQuad Plus su 16/16 eigos lėtintuvu 1,5 – 40 km/h	Su „AutoQuad“ transmisija		
16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	Bazinė įranga visos transmisijos		
16/16 AutoQuad Plus su 16/16 eigos lėtintuvu 1,5 – 40 km/h	Bazinė įranga visos transmisijos		
Pavarų perjungimas viena svirtimi	Bazinė įranga visos transmisijos		
Automatinis pavarų valdymas	Bazinė įranga visos transmisijos		
Sankabos išjungimo mygtukas	Bazinė įranga visos transmisijos		
Švelnus pavarų perjungimas	Bazinė įranga visos transmisijos		
Greičių suderinimas	Bazinė įranga visos transmisijos		
GTV GALE			
GTV sankaba	Elektro-hidrauliškai valdoma, alyva aušinama, daugiadiskė		
Variklio aps / min prie vardinį GTV sūkių:			
540/540E GTV su 6 išdrožų velenu	2097/1701 aps./min.		
540/540E/1000 GTV su 6 ir 21 išdrožų velenu	2097/1697/2074 aps./min.		
GTV nuotolinis valdymas	Bazinė įranga kairiajame sparne (pasirinktinai dešiniajame sparne)		
GTV PRIEKINIS			
Tipas	Elektro-hidrauliškai valdomas, alyva aušinamas, daugiadiskis		
Greitis	1000		
Sukimosi kryptis	Prieš laikrodžio rodyklę		
HIDRAULINĖ SISTEMA			
Didžiausias debetas	56 arba 65 litrų / min su 200 barų		
Tipas	PC tipo hidrosiurblys su slėgio kompensavimu		
Didžiausias hidraulinių porų skaičius	3		
Traktoriaus viduryje įtaisytos jungiamosios movos	Pasirinktinai		
3-TAŠKĖ PAKABINIMO SISTEMA – GALINĖ			
Tipas	Elektroninis, žemutinio sujungimo		
Režimai	Svorio ir gylio valdymas, nuolatinio derinimo, plaukiojanti		
Valdymas	Aukščio ribotuvus, nuleidimo rodiklis, greitas pakėlimas ir įgilinimas; amortizatorius		
Didžiausia keliamoji galia	42 kN		
Nuotolinis pakabinimo valdymas	Bazinė įranga kairiajame sparne (pasirinktinai dešiniajame sparne)		

PRIEKINIS TILTAS		
Didžiausia leistina apkrova	29 kN	
AŠYS		
Keturi varantys ratai	Elektro-hidrauliškai valdoma, alyva aušinama sankaba	
Priekinio diferencialo užrakinimas	Automatiškas rakinimas esant pilnai apkrovai	
Galinio diferencialo užrakinimas	Elektro-hidrauliškai valdoma, alyva aušinama, daugiadiskė	
STABDŽIAI		
Kojinis stabdys	Alyva aušinami diskai, savaime susireguliuojantys ir išsilyginantys	
Stovėjimo stabdys	Bazinė įranga	
4 varančių ratų stabdymas	Automatinis 4 ratų įjungimas	
KABINA		
Rūšis	Atverčiama, matomumas 310°, reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairo kolonėlė, 2 daiktadėžės, „FieldOffice“ (papildoma įranga)	
Triukšmo lygis (didžiausias)	74 dB(A)	
Aptarnavimas	Atverčiama kabina (standartinis ir žemas profilis)	
Monitorius	„Dual Gauge II Premium“ skydelis ir papildomas informacinis displejus dešinėje B-skyrelyje	
Saugykla	Saugyklos skyriai su puodelių laikikliais;	
Svarbi pasirinktina įranga	Krovimo įranga su viduryje įrengtomis jungiamosiomis movomis ir valdymo svirtimi;	
	Oro kondicionavimo sistema; žemo profilio kabina; atidaromas priekinis stiklas.	
	4 priekiniai ir 4 galiniai žibintai; stiklinis stoglangis;; Elektroninė pagalbinė valdymo įranga „HMS II“; „FieldOffice“ įranga.	
VAŽIUOKLĖ		
Struktūra	Pilnarėmė, plieninė	
Variklio pagrindas	4 vibraciją slopinantys guoliai	
Matmenys		
Tarpvežis m	2250	
Standartinės kabinos / žemo profilio kabinos aukštis mm	2595 / 2540	
Su padangomis	16.9R34 ir 13.6R24	
Atstumas nuo galinės ašies vidurio iki kabinos stogo mm	1850	
Priekinė prošvaistė, 4 varomieji ratai, centre mm	390	
Bendras plotis (tarpvežė 1712 mm)	2175	
Bendras ilgis su baziniu svoriu	3950	
Mažiausias transportavimo svoris	3700 kg	
Didžiausias leistinas svoris, kai greitis 40 km/h (kg)	6600 kg	
Kompanijos „John Deere“ krautuvai, tinkantys 5R serijos traktorius		
Modelis 533		
Modelis 583		
Modelis 633		
APTARNAVIMO INTERVALAI IR KIEKIAI		
Variklio alyva	500 h	
Aušinimo skystis	3000 h, 16 l	
Transmisinė, galinės pavaros ir hidraulinė alyva	1500 h, 55 l	

Profesionalus ir draugiškas palaikymas, kuriuo galite pasitikėti.

5R serijos traktoriaus pirkimas yra tik pirmas patirties su „John Deere“ žingsnis. Mes dirbame sunkiai tam, kad mūsų klientai būtų patenkinti ir grįžtų pas mus kiekvienais metais. Todėl mes visada esame čia, kai Jums mūsų reikia.

Apmokytų technikų palaikymas yra tik viena paslaugų, teikiamų tiems, kas įsigijo „John Deere“ techniką. Kompiuterizuota „ServiceADVISOR“ diagnostika pateikia išsamius išankstinius duomenis. O pridėjus mūsų visapuses atsargines dalis, kompanijos „John Deere“ aptarnavimas neturės lygių. Mūsų Europos atsarginių dalių platinimo centre yra 168.000 įvairių dalių. Čia mes atliekame 99 procentų visų skubių užsakymų.

Autentiškos kompanijos „John Deere“ dalys yra suprojektuotos taip, kad tarnautų Jums kuo ilgiau. Pavyzdžiui, mūsų alyva „Plus-50“. Naudodami ją kartu su kompanijos „John Deere“ filtrais, Jūs keisite tepalus kur kas rečiau.



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r.
Tel. 8-37 750 260, faks. 8-37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti NEPRIEINAMI kai kuriuose regionuose.

PRAŠOME KREIPKITĖS Į JŪSŲ VIETINĮ ATSTOVĄ. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą be išankstinio perspėjimo.

Kompanijos „John Deere“ žalia ir geltona schema, šokančio elnio simbolis ir „JOHN DEERE“ yra prekiniai kompanijos „Deere & Company“ ženklai.