

8R serijos traktoriai

206-280 kW (280-380 AG) 97/68EC su Intelligent Power Management sistema



Turinys

Įvadas.....	2–3
8R/8RT serijos traktorių apžvalga	4–5
CommandView II kabina.....	6–7
Valdikliai	8–9
9,0 l PowerTech Plus variklis.....	10–11
AutoPower ar PowerShift transmisija	12–13
Šviesų sistemos	14–15
Žemės ūkio valdymo sprendimai	16–17
Hidraulika	18–19
Padargų prikabinimo mechanizmai ir GTV	20–21
Transporto sprendimai.....	22–23
Padangos ir balastas	24–25
8RT serijos traktoriai	26–27
Priežiūra	28–29
Techiniai duomenys	30–31
Viską darome Jums	32





Jėgos centras

Kad išdirbtumėte žemę nuo vieno lauko krašto iki kito, jums reikia galingo ir universalaus traktoriaus. Tačiau jis turi būti ir išskirtinai patogus bei našus, kad išliktumėte žvalūs ir darbingi. Dieną ir naktį.

Laikas atrasti naujuosius John Deere 8R serijos traktorius. Puiki traukiamoji galia ir nesudėtingo valdymo technologija įrodo, kaip toli pažengė didelių traktorių inžinerija.

8R ir 8RT serijos traktoriai suteikia daugiau greičio ir komforto – laukuose ir kelyje. Jie sujungia beveik bekompromisį patikimumą ir moderniausias savybes, patenkinančias visus jūsų poreikius. Užtikrina kokybę, patogų valdymą ir išskirtinį veikimą, reikalingą norint atlikti daugiau darbo su mažiau pastangų.

Siekite didesnio našumo mėgaudamiesi visišku komfortu. Vykite į darbą... patogiai įsitaisę.

Daugiau pelno:

- Pirmaujantis veikimas ir našumas su PowerTech Plus varikliais ir Intelligent Power Management sistema.
- CommandView II kabinos komfortas ir valdikliai.
- AutoPower ir PowerShift transmisijos patikimumas ir efektyvumas.
- Žemės ūkio sprendimų sistemos laiko taupymo privalumas.
- 360° šviesų, tvirtų hidraulinių įrenginių ir padargų prikabinimo įtaisų universalumas.
- John Deere aptarnavimas ir pagalba.

Geriausią padarėme dar geresniu.

Visapusiškas penkių ratinių 8R serijos traktorių atnaujinimas ir trijų visiškai naujų vikšrinių modelių sukūrimas reiškė aukščiausio lygio veikimo ir efektyvumo išsaugojimą įdiegiant daugybę naujų savybių. O tiksliau, mes ėmėmės atsakomybės padidinti šių legendinių traktorių traukiamąją galią. Ar mums pavyko?

Pažvelkite.

Abu 8R traktorių serijos variantus galima pritaikyti jūsų specialiesiems poreikiams. Jūs nesunkiai atliksite bet kokius reikiamus žemės ūkio darbus.

Daugiau jūsų pageidaujamų savybių:

- Ištaingesnė, tylesnė, patogesnė kabina.
- Visiškai atnaujinti CommandArm valdikliai.
- Corner Post ekranas ir optimizuotas CommandCenter valdymas su papildomomis funkcijomis.
- 360° išorinis apšvietimas.
- Automobilinis dizainas ir nepriekaištinga apdaila.
- Daugiau saugyklų ir elektros jungčių.
- Efektyvus, veiksmingas oro kondicionavimas.
- Puiki radijo (garso) sistema.
- Geresnis matomumas, patobulinta hidraulika.
- Integruota ISO Bus sistema.
- Vikšriniams traktoriams dabar būdinga:
 - Oro pagalvių pakabos sistema.
 - 40 km/h transportinis greitis.
 - Daugiau keliamosios, hidraulinės ir kuro galios.
 - Pasirinktina AutoPower transmisija.
 - Pasirinktina IPM.
 - Dviejų varančiųjų ratų ir vidurinio kopijavimo ratuko pasirinkimas.



8R ratiniai modeliai (nominalioji galia 97/68EC)

8245R – 180 kW (245 AG) (280 AG, Intelligent Power Management)

8270R – 199 kW (270 AG) (330 AG, Intelligent Power Management)

8320R – 235 kW (320 AG) (355 AG, Intelligent Power Management)

8345R – 254 kW (345 AG) (380 AG, Intelligent Power Management)



8RT vikšriniai modeliai (nominalioji galia 97/68EC)

8295RT – 217 kW (295 AG) (330 AG, Intelligent Power Management)

8320RT – 235 kW (320 AG) (355 AG, Intelligent Power Management)

8345RT – 254 kW (345 AG) (380 AG, Intelligent Power Management)

Jūsų mėgstamos standartinės savybės:

- PowerTech Plus 9,0 l variklis.
- Vari-Cool aušinimo sistema.
- Integruota CAN-bus elektronika.
- Transmisijos pasirinkimas.
- Galingi galiniai padargų prikabinimo įtaisai, iki 11,7 tonų keliamosios galios (8320/8345RT – iki 12,7 tonų).
- Skirti AutoTrac technologijai.
- Didelis degalų bakas: 8R – 681 l, 8RT – 758 l.
- Gerai matomas kampinis ekranas.

Savybės, kurioms teikiate pirmenybę:

- John Deere ActiveSeat (tik ratiniuose modeliuose).
- AutoPower transmisiją galima užsisakyti visuose modeliuose.
- Cat IV galinis padargų prikabinimo įtaisas (bazinė savybė 8320R ir 8345R modeliuose).
- Spalvotas jutiklinis ekranas GREENSTAR 2.
- Nepriklausoma elastinga priekinė pakaba (standartinė savybė 8320R ir 8345R modeliuose).
- Galingas 5,2 tonų keliamosios galios priekinis padargų prikabinimo įtaisas (8R modeliuose).
- Aukščiausios klasės HID šviesos (Xenon).
- Deluxe ir Premium radijo sistemos.
- Odinis salonas (vairas ir vairuotojo bei keleivio sėdynė), šildoma vairuotojo sėdynė.
- Elektra valdomi teleskopiniai išoriniai veidrodžiai.

XXXL komfortas: CommandView II kabina.

Patogiai įsitaisę naujoje CommandView II kabinoje, jausitės išskirtinai. Koks vaizdas! Ramios spalvos ir tvirtos medžiagos tobulai dera. Valdikliai ir ekranai gerai matomi bei lengvai suprantami. Oro kondicionavimo sistema užtikrina švaresnį ir našesnį darbą.

Darbas tylioje ir patogioje kabinoje našesnis ir efektyvesnis, jūs žinote, kad tai įmanoma ir žemės ūkyje. Mėgaukitės:

Didelės erdvės. Mes pridėjome 10% daugiau erdvės, 7% daugiau stiklo ir daug daugiau maitinimo lizdų elektroniniams prietaisams prijungti. Mes netgi padidinome keleivio sėdynę papildydami ją su lauko darbastaliu, įrengtu virš sėdynės atlošo.

Naujoji oro kondicionavimo sistema. Dabar ji įrengta lubose ir veikia 30% efektyviau, bei tyliau.

Garso technologija. Keturi aukštos kokybės garsiakalbiai ir galingas žemų tonų siųstuvas atkuria jūsų mėgstamą muziką geriau nei kada nors. Premium radijo sistema turi Bluetooth ir MP3 funkcijas.

Hidrauliniai valdikliai ir hidrauliniai pajungimai. Dabar jie pažymėti spalvomis, kad būtų paprasčiau naudoti.

Integruotas kabinos vidinis apšvietimas. 360° apšvietimas naktį paverčia dieną.



Odinį saloną sudaro: oda aptrauktas vairas, odinė šildoma vairuotojo sėdynė ir odinė keleivio sėdynė.



Naujasis CommandArm pultas – greitesnis, pažangesnis būdas valdyti ir kontroliuoti daugelį operacijų.



ActiveSeat užtikrina geriausią važiavimo kokybę.



O dėka naujos oro kondicionavimo sistemos pavasaris tęsis visus metus.



Skoningas dizainas ir patogumas: 1,5 litro gėrimo laikiklis.



Įvairiafunkcė radijo sistema atitiks jūsų gyvenimo būdą. Galima rinktis valdymą CommandArm pultu su USB ir papildoma jungtimi MP3 bei iPod grotuvui. Premium radijo sistemoje galimas ir Bluetooth ryšys.



Atraskite maksimalų vairuotojo komfortą, valdymą ir matomumą – tai naujoji kabina CommandView II.

Valdykite.

Atsipalaiduokite ir leiskite visą darbą atlikti pirštams.

Naujasis CommandCenter valdymas.

Nėra geresnio būdo darbų atlikimui valdyti ir rezultatams stebėti.

Pasirinktina John Deere ActiveSeat sėdynė.

Visos John Deere sėdynės yra tvirtos ir patogios. Tačiau naujoji ActiveSeat sėdynė – išskirtinė. Ji apsaugos jus nuo vertikalių traktoriaus judesių iki 90%. Galėsite patogiau dirbti ir mažiau pavargti.

Daugiau vietos daiktams susidėti.

Dabar naudojimo instrukcija, vaistinė, avarinis ženklas, elektroniniai prietaisai – viskas, ko gali prireikti, lengvai pasiekiamoje vietoje.

Įjunkite ir naudokitės.

Iki 10 maitinimo lizdų suteikia galimybę įkrauti mobilųjį telefoną, prijungti nešiojamąjį kompiuterį ir t. t. Papildomos monitoriaus tvirtinimo vietos leidžia keistis pagal jūsų poreikius.

Ko dar galima tikėtis.

Siaurėjantis variklio gaubtas ir puikus visapusiškas matomumas suteikia galimybę akylai stebėti atliekamą operaciją – nesvarbu, viršuje, apačioje, šonuose ar gale.

Lankstumas ir kontrolė. Komfortas ir patikimumas. Didelis našumas ir mažos sąnaudos. 8R serijos traktoriai – idealus pasirinkimas ūkininkams ir žemės ūkio darbų rangovams, turintiems begalę darbų.

Viskas viename: naujasis CommandArm pultas.

Darbas laukuose su 8R serijos traktoriumi primena pasivažinėjimą po šalį. Tokio kabinos komforto ir funkcionalumo dar nebuvo. Viskas lengvai pasiekama, todėl padidinti darbo našumą visai nesunku.

Naujajame dešinės pusės **CommandArm pulte** įdiegtas **CommandCenter valdymas**, todėl valdyti 8R/8RT serijos traktorius jokia kančia. Valdikliai, pvz., CAN sistema ar spalvomis pažymėtos valdymo svirtys, itin patogūs naudoti. Informacija ekranuose perskaitoma akimirksniu. O išskirtinė **protinga Total Equipment Control (iTEC) sistema** suteikia galimybę automatizuoti daugelį vienu metu atliekamų valdymo funkcijų.



Naujasis CommandArm pultas

Valdykite daugelį traktoriaus ir kabinos funkcijų, pvz., hidrauliką, greitį, pavarų parinktį, galinį padargų prikabinimo įtaisą, oro kondicionavimo sistemą ir radijo valdiklius, tiesiog pirštais.

Paprasta valdyti.

Corner Post ekranas, CommandCenter valdymo sistema ir CommandArm pultas – tai **ISO suderinamumas** ir operacijų paprastumas. Viskas, ką turite daryti, – susitelkti į darbo atlikimą. Daugiau jokio žiūrėjimo į dešinę! Visi valdikliai priešais jus. Mažiau pavargsite ir pagerinsite traktoriaus valdymą.



GreenStar 2600 ekranas atlieka keturias funkcijas: suteikia galimybę valdyti traktorių su automatine vairavimo sistema AutoTrac, direktyvinę informaciją, užtikrina ISOBUS komfortą, gali suteikti informacijos, kaip padidinti darbo našumą bei veikti kaip monitorius traktoriaus darbui stebėti.

Naujasis Corner Post ekranas: Naujos išvaizdos, apšviestas ekranas, kuriame informacija itin lengvai įskaitoma, suteikia galimybę gauti valdymui reikalingos informacijos tiesiog akimirksniu.



Naujo dizaino apšviestame **Corner Post** ekrane svarbiausi duomenys pateikiami taip, kad būtų lengvai matomi.

Naujasis CommandCenter valdymas: Valdikliai sugrupuoti pagal funkcines sritis:

- Visiškai integruotas 7" spalvoto vaizdo ekranas.
- USB duomenų perkėla.
- Vietinės diagnostikos priemonės.
- ISO virtualioji jungtis.



Naujasis **CommandCenter** valdymas sujungtas su CommandArm pultu ir ISOBUS virtualiąja jungtimi.

Naujasis Command Arm pultas:

- Automatinio valdymo mygtukai, ITEC sistema, transmisijos ir GTV nustatymai.
- Padargų prikabinimo funkcijų mygtukai.
- Oro kondicionavimo valdikliai.
- Radijo valdymas.
- MFWD (priekinio varančiojo tilto) valdymas.
- Šviesų valdymas.



Su naujuoju **CommandArm** pultu traktoriui valdyti nereikia jokių pastangų.

Novatoriška technologija: 9,0 l PowerTech Plus variklis.

Neįtikėtinai 9,0 l PowerTech Plus variklio veikimas ir sukimo momentas išlaisvina iki 345 arklio galių ir prie vardinių sūkių su 8345R modeliu (iki 380 arklio galių su Intelligent Power Management sistema). Be to, šis atnaujintas variklis padeda taupyti degalus. Todėl darbo sąnaudos lieka išskirtinai mažos.

Sėkmės paslaptys:

- Keturi vožtuvai cilindrai leidžia 9,0 l Power Tech Plus varikliui veikti efektyviau, kad būtų pasiekta geresnių rezultatų.
- Kintamosios geometrijos turbokompresorius (VGT) ir aukšto slėgio bendros magistralės (HP-CR) kuro sistema užtikrina akimirksnio atsaką į apkrovos kitimą pagerindama prie žemų sūkių sukimosi momentą.
- Išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) sistema sumažina kenksmingųjų medžiagų išmetimą, nes efektyviau naudojami degalai.
- Didelio galingumo VariCool aušinimo sistema ir oras-oras tipo aušinimo sistema dar pagerina variklio darbą.
- Savaimė nusiorinantis elektroninis kuro siurblys padeda sumažinti prastovos trukmę.

Rekordinė degalų ekonomija!

9,0 l PowerTech Plus variklis nustato naują standartą. Jis yra ekonomiškiausias traktoriaus variklis, išbandytas 8430 modelyje* Nebraskos traktorių bandymo laboratorijoje.

*OECD / Nebraskos bandymų ataskaita 1873



Nepaisant puikaus veikimo ir sukimo momento, degalų sąnaudos išlieka mažos!

Efektyvus smarkumas:

- Stulbinanti degalų ekonomija.
- Daug arklio galių papildomos galios.
- Sukimo momento padidėjimas – 43%.
- Mažiau kenksmingų medžiagų.

VariCool aušinimo sistema.

Praktiškai patikrinta VariCool aušinimo sistema didina darbo efektyvumą. Ji automatiškai parenka ventiliatoriaus greitį, reikiamą optimaliai darbinei temperatūrai palaikyti. Ir padeda varikliui greičiau reaguoti į apkrovų pokyčius. Taigi, jūs gaunate didesnę galios bangą, kai jos labiausiai reikia (pvz., atliekant sunkius darbus ar GTV operacijas).



Galingi 8R serijos traktoriai tobulai tinka visiems jūsų poreikiams – kelyje ir lauke.

Kintamosios geometrijos turbokompresorius (VGT) užtikrina puikų sukimo momentą prie žemų sūkių, geresnę variklio reakciją ir degalų ekonomiją. Ventiliatorius (767 mm) automatiškai pasirenka greitį, kad padidintų oro srovę ir prailgintų variklio tarnavimo laiką.



Didelis radiatorius gerina variklio aušinimo pajėgumą; greitai ir lengvai valomas bei prižiūrimas.

Pirmaujantis našumas: AutoPower transmisija.

Tiesiog nėra geresnio transmisijos mechanizmo 8R ar 8RT serijos traktoriams nei AutoPower. Ji leidžia pasiekti 50 km/h krovinių gabenimo greitį (8R) esant 1700 apsisukimų per minutę ir degalų ekonomiją, arba 40 km/h – 1200 apsisukimų per minutę! O kadangi AutoPower transmisija suteikia daugiau traukiamosios galios važiuojant mažesniu greičiu, per valandą vairuotojas gali apdirbti daugiau hektarų.

**Daugiau universalumo. Daugiau komforto.
Daugiau automatizacijos.**

Kaip? Viskas, ko reikia, – pasirinkti AutoPower transmisijos nustatymą, kuris užtikrina maksimalią degalų ekonomiją kiekvienoje iš šių programų:

- 1 nustatymas: GTV ir hidraulika
- 2 nustatymas: sunkieji darbai
- 3 nustatymas: krovinių gabenimas ir lengvieji darbai.

Pirmieji rinkoje!

Gera žinia – AutoPower transmisija standartiškai diegiama 8345R modelyje, o pasirinktinai visuose kituose 8R serijos traktoriuose. Bet geriausia žinia vikšrinių traktorių gerbėjams – dabar galite džiaugtis AutoPower transmisijos nauda ir 8RT serijos traktoriuose! Kaip standartinė savybė 8345RT modelyje ar kaip kitų modelių pasirinktimi.



Kairėje pusėje įrengtas eigos pakeitimo mechanizmas suteikia galimybę akimirksniu pakeisti judėjimo kryptį nekeičiant greičio (tik ratiniuose modeliuose). Galite rinktis ir eigos pakeitimo mechanizmą dešinėje – kaip jums patogiau.



Matant AutoPower transmisijos nustatymus CommandCenter valdymo ekrane lengviau stebėti traktoriaus veikimą.

AutoPower transmisijos nauda:

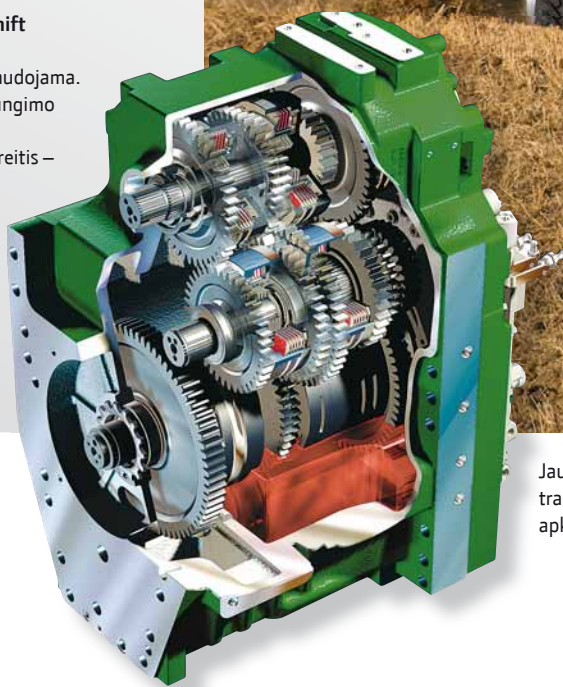
- Didesnė degalų ekonomija.
- Neribojamas greičio pasirinkimas.
- Lengva valdyti.
- Krovinių gabenimo greitis – iki 50 km/h (8RT – 40 km/h).

Mažos darbo sąnaudos. Didelis našumas.

John Deere automatinė PowerShift transmisija (su 16 priekinės eigos greičių ir 5 atbulinės eigos greičiais) užtikrina praktiškai išbandytą veikimą, kuriuo galite pasitikėti. Ji pagerina degalų sunaudojimo efektyvumą ir našumą automatiškai perjungdama pavaras taip, kad geriausiai atitiktų pasikeitusias sąlygas. Veikia tyliai ir sklandžiai.

Automatinės PowerShift transmisijos nauda:

- Patikima ir lengvai naudojama.
- Geresnė pavarų perjungimo kokybė.
- Krovinių gabenimo greitis – iki 42 km/h.



Jautri automatinė PowerShift transmisija lengvai įveikia staigius apkrovų pasikeitimus.



Naudoti automatinę PowerShift transmisiją taip lengva, kaip pajudinti pirštą.



Automatinė PowerShift transmisija automatiškai perjungs į mažesnę pavarą pasikeitus sąlygoms. Pasiekus lauko pakraštį, automatinė transmisija taip pat įjungs mažesnę pavarą sumažindama ir variklio apsukas.

Geresnė idėja: 360° apšvietimas.

Ūkininkavimas – visą parą trunkantis užsiėmimas. Arimas, kultivavimas, netgi derliaus nuėmimas gali vykti ir nakties metu. Laimei 8R/8RT serijos traktoriai turi puikią apšvietimo sistemą, o tai reiškia geresnį valdymą ir didesnį vairuotojų darbo našumą.

Niekada nematėte nieko panašaus!

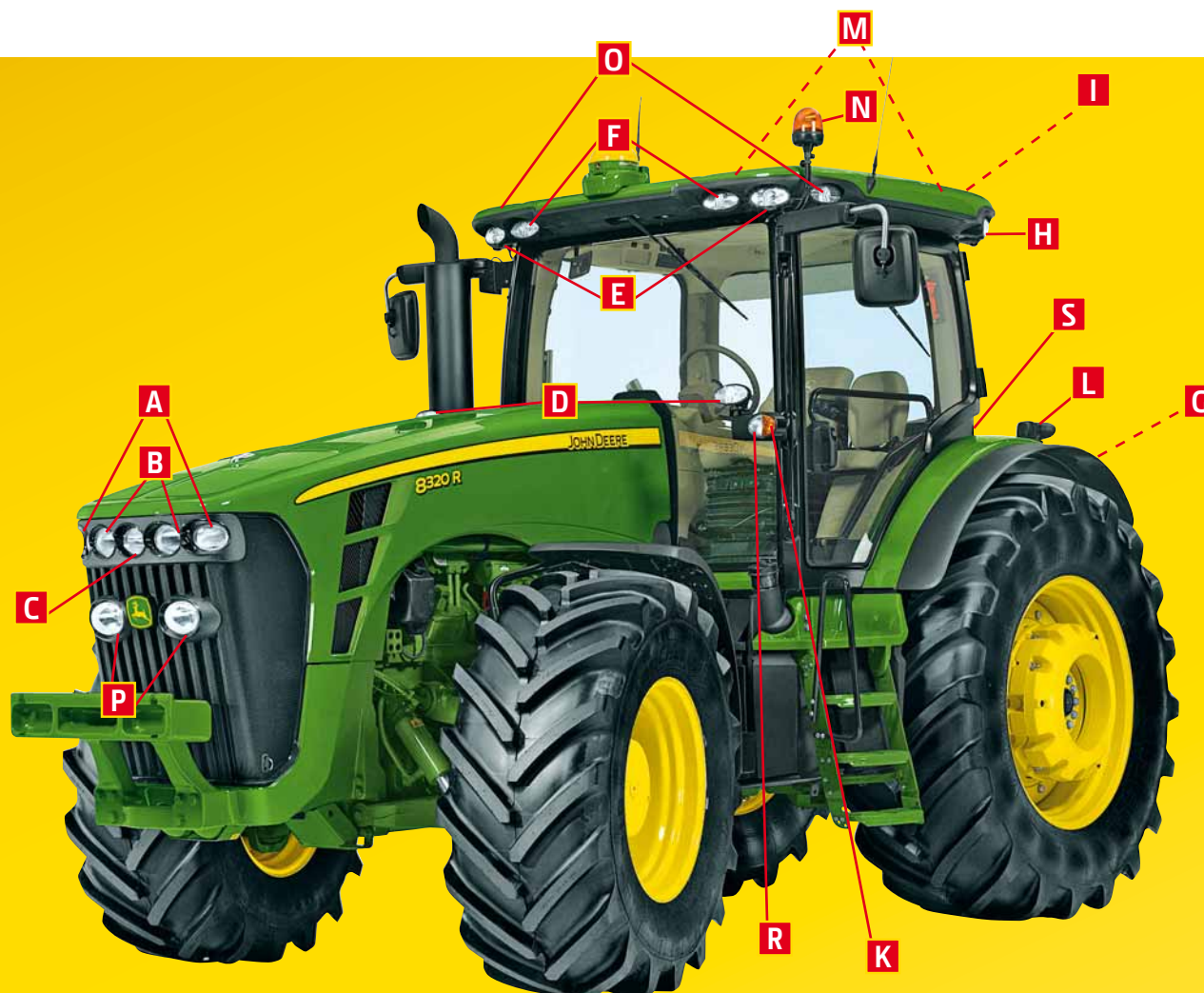
- Iki 12 žibintų, įmontuotų ant traktoriaus stogo priekyje, gale ir šonuose, kad būtų užtikrintas 360° matomumas ir išvengta apgadinių.
- Keturi reguliuojami žiedinės linijos ir galinių grotelių žibintai, suteikia daugiau lankstumo.
- Septyni lauko, stovėjimo ir važiavimo kelyje žibintai ant gaubto grotelių apšviečia jums kelią ir prieblando, ir tamsoje.

Jūsų patogumui, visas apšvietimas valdomas iš CommandCenter sistemos.



Pažvelkite į šviesą.

Penki Xenon žibintai, kuriuos sudaro Premium HID šviesų sistemos, užtikrina penkis kartus ilgesnį halogeninių lempučių tarnavimo laiką ir 2,5 karto didesnį škaistį. Toks ryškumas ir dienos šviesa suteikia galimybę itin aiškiai matyti lauką.



Suprogramuoti CommandCenter sistemą tobulam naktiniam apšvietimui visai paprasta.



Apšvietimo sistema 8R ir 8RT serijos traktoriuose naktį paverčia dieną.

A lauko žibintai, priekiniai išoriniai lauko žibintai, tolimieji žibintai.

B tolimieji žibintai.

C centrinis žibintas.

D lauko žibintai, kabinos žiedinės linijos žibintai.

E lauko žibintai, kabinos stogo priekinis kampinis žibintas.

F lauko žibintai, kabinos stogo priekinis vidinis žibintas.

G lauko žibintai, galinių sparnų žibintas.

H lauko žibintai, kabinos stogo kampinis žibintas.

I lauko žibintai, kabinos stogo galinis žibintas.

K geltonas avarinis (posūkio) žibintas, priekinis (galinis) stogo žibintas.

L galinis įspėjamasis (posūkio) žibintas.

M lauko žibintai, kabinos stogo galinis vidinis žibintas.

N signalinis švyturėlis.

O lauko žibintai, kabinos stogo priekiniai kampiniai žibintai.

P kelio žibintai, tolimojo (artimojo) matymo žibintai.

R pažibinčiai.

S numerio apšvietimas.

AutoTrac + iTEC = iTEC Pro.

Tik John Deere siūlo iTEC Pro sistemos našumą.

John Deere protinga padargų valdymo technologija Pro (iTEC Pro sistema) suteikia traktorių operatoriams galimybę dirbti greičiau ir ilgiau nepavargti. O traktorių savininkai džiaugiasi aiškėmis, visiškai automatinėmis operacijomis nenukenčiant darbo kokybei, pasiekiant didesnio našumo ir operatoriaus komforto.

Valdote jūs.

Darbo kiekis ir laiko bei sąnaudų ekonomija priklauso nuo jūsų:

- 1) pasirinkę AutoTrac laisvų rankų valdymą iki 90% sumažinsite persidengimų.
- 2) pasirinkę traktoriuje įdiegtą protingą padargų valdymo sistemą **iTEC**, automatizuosite operacijas, reikalingas kruopščiai išdirbti lauko pakraščius. iTEC yra integruota 8R serijos traktorių dalis. Ji lengvai suprogramuojama CommandCenter ekrane.
- 3) norėdami visiškai automatizuoti viso lauko ir pakraščių apdirbimą pasitelkite **AutoTrac** ir **iTEC** galimybes, sujungtas **iTEC Pro** sistemoje. Sumažinsite persidengimą bei sąnaudas, greičiau dirbsite. iTEC Pro operacijas valdysite GreenStar 2600 ekrane.

Daugiau hektarų per mažiau laiko.

Dabar galite dirbti našiau. Viskas, ką turite padaryti – nuspręsti kokių tikslumu norite naudoti korekcijos signalą su StarFire iTC imtuvu, kuris užtikrintų:

- ± 30 cm tikslumą su nemokamu SF1 signalu, tinkančiu žemės įdirbimui.
- ± 10 cm tikslumą su SF2 signalu, tinkančiu sėjai ir purškimui.
- ± 2 cm pakartotino RTK signalo tikslumą, kai reikia didesnio tikslumo.





AutoTrac sistema sumažina persidengimus.

Laisvų rankų vairavimas su papildoma GPS funkcija iki 90% sumažina persidengimų. Jūs sutaupote laiko, degalų ir darbo jėgos.



Pailsėkite: iTEC sistema.

Ši pažangi viso įrenginio valdymo sistema vienu metu atlieka daugelį traktoriaus automatinės gamybos funkcijų.



Pažvelgus į iTEC sistemos ekraną matyti visi padargų valdymo privalumai dirbant su iTEC.



Nelaukite.

Žinoma, ne tik tikslumas ir automatizavimas lemia ūkininkavimo pažangą. Mes siūlome ir daugybę sprendimų, padėsiančių padidinti jūsų operacijų kokybę ir našumą. Štai trys pavyzdžiai:

FieldDoc sistema.

Automatiškai rašo visas jūsų atliktas operacijas GreenStar 2600 ekrane. Nuo žemės įdirbimo iki sėjimo, purškimo ar trąšų paskleidimo: dabar galite tiksliai užfiksuoti, kas buvo atlikta, kur, kada ir kas atliko.

JDLink nuotolinis ryšys.

Dėmesio, technikos parko vadovai. JDLink nuotolinis ryšys suteikia galimybę dirbti efektyviau ir pelningiau. Žinokite apie mašinos buvimą vieta, reikiamą techninę priežiūrą ir degalų sunaudojimą.

iGuide sistema.

Nelygioje vietovėje dėl traukiamų padargų svorio traktorius pasvyra. Todėl atsiranda spragos ir persidengimai. Su iGuide sistema traktorius taip pakeičia eigą, kad kompensuotų pasvirimus nelygioje vietovėje ar nuokalnėje, ir užtikrintų tobulą rezultatą!

8R/8RT serijos traktorių hidraulika: daugiau galios, daugiau greičio, daugiau komforto.

Mažiau hidraulinių detalių, mažiau hidraulinių jungčių, trumpesnės hidraulinės linijos – daugiau patikimumo.

Tačiau sistemos širdis 8RT serijos traktoriuose – patobulintas standartinis 63 cm³ hidraulinis siurblys, tiekiantis 166,5 l/min., arba pasirinktinis variantas – 85 cm³ siurblys, 227,0 l/min. Gaunamas 200 barų didžiausias sistemos slėgis leidžia operatoriui džiaugtis puikiais padargų darbo rezultatais ir vairo reakcija. Net dirbant mažomis variklio apsukomis.

Lankstus ir universalus.

Kaip matote 8R/8RT serijos traktoriai – ne tik „darbiniai arkliai“ sunkiems darbams atlikti. Jie puikiai tinka ir didelių savivarčių sunkvežimių funkcijoms.





CommandCenter valdymas suteikia galimybę valdyti hidraulines sistemas, valdančias jūsų traktorių.



Į hidraulinius poreikius reaguokite akimirksniu. Su CAN valdomu CommandArm pultu ir spalvomis pažymėta pasirinkčių valdymo sistema tai lengva.

Puikus rezultatas.

Naujieji CommandCenter valdikliai suteikia galimybę valdyti spalvomis pažymėtus hidraulinius išėjimus tiesiog darbo eigoje. Tai patogus būdas prikabinimo mechanizams ir lengviems padargams, pvz., 12 metrų sėjamažai su hidrauline pavara, valdyti.

Dideliame skaitmeniniame ekrane galite stebėti srauto intensyvumą ir laiką. O kalbant apie laiką, mūsų galingus hidraulinius filtrus reikia keisti kas 1500 valandų!



Padidinkite našumą su John Deere prikabinimo mechanizmais.

Kadangi išaugo įrenginių dydis ir arklio galios, padaugėjo ir prikabinimo mechanizmų pasirinkčių. Todėl lengva pasirinkti variantą, geriausiai atitinkantį jūsų poreikius.

Trijų taškų prikabinimo mechanizmas.

John Deere siūlo tempimo siją, rutulinį kablį, hidraulinį kablį, Piton Fix kablį puspriekabėms ir priekabos kablius. Tačiau daugeliui sunkių, visiškai pakabinamų padargų galima rinktis trijų taškų prikabinimo mechanizmą (11,7 tonų keliamosios galios, o 8320RT/8345RT – 12,7 tonų keliamosios galios).

Visapusiai sprendimai:

- Elektroninis prikabinimo mechanizmo valdymas kintančios apkrovos sąlygoms.
- Prikabinimo mechanizmo amortizacija stabilesniam vairavimui pasiekti.
- Švytavimų blokuotė ir stabilizatoriai.
- iTEC sistemos technologija visiškam padargo valdymui.
- Patogus CommandCenter valdymas: trijų taškų prikabinimo mechanizmui nustatyti; gyliui, aukščiui, kopijavimui, prabukavimui ir amortizacijai.

Priekinis prikabinimo mechanizmas.

8R serijos traktorių modeliuose gali būti įrengtas visiškai integruotas priekinis prikabinimo mechanizmas, kurio keliamoji galia iki 5 200 kg, o kėlimo eiga – 750 mm.





Patobulintas svorio pasiskirstymas ir galingas galinio prikabinimo mechanizmas suteikia galimybę 8R/8RT serijos traktoriams pakelti ir sunkiausius trimis taškais prikabinamus padargus.



Priekinis prikabinimo mechanizmas puikiai tinka balastui, sėjimo bunkerui, sniego valytuvui ir daugeliui kitų padargų tvirtinti.



Valdyti su ISOBUS suderinamus padargus, kaip rinktuvo pakėlimas ar nuleidimas, su CommandCenter pultu paprasta ir patogiu.



GTV idealiai tinka rotorinio kultivavimo ar presavimo darbams. Jis užtikrina tolygią pradžią ir sustojimą, apsaugodamas padargą nuo sukimo momento perkrovos.

Integruotas universalumas: galios tiekimo velenas (GTV).

Mes darome viską, ką galime, kad jūs padarytumėte daugiau. Todėl, pavyzdžiui, 8R/8RT serijos traktoriuose įdiegta ISOBUS sistema. Ši naudojimui paruošta technologija gerina traktoriaus darbą. Paruošia jus tolimesnėms naujovėms. O kadangi su ISO suderinamiems padargams valdyti užtenka vieno ekrano – taupo ir jūsų pinigus.

Galvokite apie 8R/8RT serijos traktorius kaip apie savarankiškus įrenginius, rotoriniams kultivatoriams, medienos smulkintuvams, didelėms perkrovimo priekaboms, rotoriniams pjovimo aparatams, presams ir kt. padargams valdyti!

Nepriklausomas 1000 aps./min. GTV – standartinė savybė 8R/8RT serijos traktoriuose. Pasitikėkite 45 mm 20 išdrožų vėliu, kai reikia įveikti dideles, daug galios reikalaujančias apkrovas.

Arba rinkitės iš dviejų variantų:

- 35 mm, 6 išdrožų (540 aps./min.)
- 35 mm, 21 išdrožos (1000 aps./min.)

Spaudžiamieji GTV mygtukai patogiai įtaisyti CommandArm pulte. Su AutoPower transmisija, galėsite palaikyti pastovų GTV veikimą net esant mažam greičiui ar kintant apkrovoms.

Palikite krovinų gabenimą mums.

Su John Deere 9,0 I PowerTech Plus varikliais ir moderniomis transmisijomis lengva gabenti sunkius krovinus su mažiau degalų. Nepriklausoma elastinga pakaba (ILS) ir mechaninė priekinių ratų pavara (MFWD) suteikia galimybę nukreipti daugiau galios į žemę. Be to, padidina vairavimo komfortą.

Taigi, pasirinkite jūsų priekabai ar padargui tinkamiausią prikabinimo mechanizmą. AutoPower transmisiją nustatykite į 3 padėtį. Ir saugiai vilkite krovinus 50 km/h greičiu naujaisiais 8R serijos traktoriais.

Patinka 8RT?

Tuomet atvykote į reikiamą vietą. Patogiai įsitaisykite, atsipalaiduokite virš naujosios oro pagalvių pakabos sistemos, sumažinančios detalių dėvėjimąsi, ir mėgaukitės automatinio valdymu 40 km/h greičiu!



Judėjimo potyriai.

8R/8RT serijos traktorių Intelligent Power Management sistema – unikali savybė, suteikianti iki 40 papildomų arklio galių krovinio gabenimo ir nestacionariems GTV darbams. Rezultatai: geresnis veikimas ir akceleracija, kai to reikia labiausiai (pvz., važiuojant į kalną su sunkiu krovinio). Kadangi pasirinktas greitis palaikomas esant geriausia įmanomam apsukų per minutę lygiui, kuro sąnaudos yra mažesnės.

Jums taip pat patiks ir eigos perjungimo paprastumas bei valdymas pirštų galiukais, kurį užtikrina John Deere CommandArm pultas.



Nepriklausoma pakaba (ILS) 8R serijos traktoriuose padeda užtikrinti maksimalią trauką ir optimalų vairavimo komfortą.



AutoPower transmisija, valdoma viena svirtimi, patogiai įtaisyta naujajame CommandArm pulte.



Patogi sėdynė užtikrina išskirtinį komfortą visą dieną (ActiveSeat galima tik ratiniams modeliams).



Padidinkite našumą su tinkamomis padangomis ir slėgiu.

John Deere 8R serijos traktoriai turi daug naudingų savybių. Tačiau, kad gautumėte geriausią rezultatą reikalingas tinkamas balastas, padangos ir slėgis padangose. Optimizavę šiuos dalykus, galėsite:

- nukreipti daugiau galios į žemę.
- padidinti degalų ekonomiją.
- padidinti trauką.
- sumažinti dirvožemio suspaudimą.
- padidinti javų derlių.
- pasiekti maksimalaus vairavimo komfortą.
- iki minimumo sumažinti galios šuolius ir osciliacijas („šokinėjimą“) kelyje.

Trys įsimintini dalykai apie padangas:

1. Iki reikiamo slėgio pripūsta radialinė padanga paliks dirvožemyje ilgą pėdsaką: tai vienintelis svarbiausias dalykas nustatant trauką ir efektyvumą.
2. Naudokite didžiausias leistinas padangas su mažiausiu leistinu slėgiu.
3. Reikalaukite kokybės. Jūsų artimiausias oficialus John Deere atstovas turi didelį priekinių ir galinių padangų asortimentą, idealiai tinkantį naujesiems 8R serijos traktoriams.

Būkite pasiruošę:



Pasirinkite padangas, geriausiai tinkančias numatytam darbui (pvz., gabenimui, sėjai, kultivavimui, operacijoms dvigubais ratais, giliam arimui).



Ilgai pėdsakai ir dideli sąlyčio plotai reiškia didesnę trauką ir efektyvumą. Lanksčios padangos ir mažas slėgis iki minimumo suspaudžia dirvožemį, bet iki maksimumo padidina trauką. Kad parinktumėte tinkamą slėgį, vadovaukitės naudojimo instrukcija.



Uždedami dvigubi ratai pagerina traktoriaus praeinamumą ir sumažina dirvožemio suspaudimą atliekant lengvus darbus, pavyzdžiui, sėjant.



Sunkiasvoriai dvigubi ratai yra skirti sunkiems ir vidutiniams darbams.





8R serijos traktoriais tinka 900 kg ir 1150 kg dideli svarmenys bei 50 kg nedideli svarmenys; galimybė greitai pakeisti balastą.



Nuimami galinių ratų svarmenys gali būti 75, 205 ir 645 kg, kad galėtumėte geriau valdyti traktoriaus balastą.



Pasirinkite reikiamą balastą: lengvą – GTV operacijoms ir transportui, sunkesnį – optimaliam darbui lauke.

Suteikite našumui daugiau svorio.

Teisingas balastas padidina traktoriaus našumą lauke. Jei padangoms bus per mažai svorio, traktoriai slys. Tačiau augant traktoriaus galiai, reikėtų padidinti ir balastą. Paprasta: ant priekinės ir galinės ašies turi būti uždėti reikiami svarmenys.

Patarimai:

- Padargui tinkamai subalansavus traktorių, svoris pasiskirsto teisingai.
- Kur naudoti balansą priklauso nuo naudojamo padargo ir važiavimo greičio lauke.
- Skystą balansą padangose reikėtų naudoti tik tuo atveju, kai nėra kitų variantų.

Patarimo ir informacijos, kokių svarmenų jums reikėtų, norint optimizuoti traktoriaus darbą, kreipkitės į John Deere atstovą.

Pristatome naująjį 8RT.

Naujas komfortas, trauka ir našumas.

Kita John Deere stiprybė – galimybė rinktis. Štai todėl mes siūlome nuostabų važiavimą ir geresnį sukibimą bei trauką su naujosios 8RT serijos traktoriais. Dabar jūs galėsite pradėti darbus anksčiau ir ilgiau likti laukuose, kai ratiniams traktoriams per daug šlapia.

Dar nebuvo tokio vikšrinio traktoriaus kaip 8RT! Mes pagerinome eksploatacines savybes, kabiną, pakabą, hidrauliką, balasto sistemą, vikšrų plastiškumą ir sukibimą su paviršiumi. Dabar 8RT serijos traktoriai garantuoja:

- Neįprastą komfortą patobulintoje CommandView II kabinoje su CommandArm valdikliais.
- Lygesnį ir greitesnį važiavimą (kelyje iki 40 km/h!) dėka nepriklausomos oro pagalvių pakabos sistemos, dažnai naudojamos geriausiuose sunkvežimiuose.
- Ilgiausia važiuoklė (2515 mm) užtikrina daugiau traukos, geresnes traukimo savybes, daugiau našumo ir lygesnį važiavimą.
- Išskirtinai tvirtos inžinerinės sistemos, dėka balansyro su centrine balansavimo sistema, geresnių frikcinės pavaros savybių, įtempimo valdymo svirties ir patobulinto centravimo mechanizmo, neleidžiančio nukristi vikšrams.
- Dvi atskiros varančiųjų ratų ir vidurinio kopijavimo ratuko pasirinktys kiekvienam vikšrui, kad užtikrintų mažiau spaudimo ir daugiau traukos.
- Priekinis kreipiamasis skriemulys, 950 mm skersmens, kaip 9030 serijos vikšruose, kad mažiau dėvėtusi vikšrai ir būtų geresnis balastas.
- Standartinis 63 cm³ hidraulinis siurblys ir pasirinktinai 85 cm³ hidraulinis siurblys.
- Naujoji vidinė planetarinė pavara ašies korpuse, įkvėpta 8R serijos.
- Naujoji IPM sistema, užtikrinanti iki papildomų 35 arklio galių GTV ir Transporto operacijose.





Ilgesnė važiuoklė (254 mm) suteikia naujų eksploatacinių savybių, stabilumo ir komforto; ji – ilgiausia rinkoje (2515 mm).



Nesvarbu, kokios ekstremalios darbo sąlygos, vieni iš mūsų Camoplast (DURABILT 3500 & 5500) vikšrų užtikrins sąlyčio plotą, tinkamiausią konkrečiam darbui atlikti. Vikšrai gali būti šių dydžių: 400, 450, 600, 625 ir 760 mm.



Su tobulu balastu, 9,0 l PowerTech Plus varikliu ir AutoPower transmisija vieni niekai važiuoti keliu 40 km/h greičiu.



Pasirinkite norimą darbo režimą. AutoPower transmisija iki maksimumo pagerina savybes, bei sumažina degalų sunaudojimą.



Nauja balasto sistema, unikalios oro pagalvės ir itin jautrus padėties jutiklis užtikrina stipuliantį komfortą ir universalumą.

Dabar ir su AutoPower transmisija!

Kito vikšrinio traktoriaus, kuris eksploatacinėmis savybėmis ir lankstumu prilygtų 8RT, nereikėtų toli ieškoti. Tai aiškiai įrodo transmisijų pasirinkimas – kiekviena idealiai pritaikyta jūsų ūkio poreikiams.

Automatinė ir praktiškai išbandyta šešiolikos greičių PowerShift transmisija taupo degalus net kintančios apkrovos sąlygomis. Tik 8RT serijos traktoriuose įmontuota AutoPower transmisija: neįtikėtina lanksti sistema su eigos perjungimo mechanizmu dešinėje pusėje.

AutoPower privalumai:

- Stabilus veikimas esant mažesnėms variklio apsakoms, kad kuro ekonomija būtų dar didesnė.
- Neribotas darbo greitis intervale 0,05 – 40 km/h.
- Sklandus, tolygus greičių parinkimas.
- Sustojimas nenaudojant sankabos ir patikimas stovėjimas nepriklausomai nuo krovinio ar nuokalnės.

Techninė priežiūra su šypsena: Jūsų šypsena!

8R serijos traktoriuose akimirksniu pasiekiami svarbiausi mazgai ir detalės, kad kasdienę techninę priežiūrą būtų galima atlikti greitai ir lengvai.

- Techninės priežiūros taškai pasiekiami tiesiog nuo žemės.
- Skysčių talpose įrengti stebėjimo stikliukai.
- Skysčių pripildymo ir tepimo taškai lengvai pasiekiami.

Variklio oro, kabinos oro ir pakartotinės cirkuliacijos filtrai patikrinami ir pakeičiami be įrankių. Kur įmanoma panaudotos priežiūros nereikalaujančios įvorės, guoliai bei velenai.

Taupykite pinigus ir sveikatą.

Artimiausias oficialus John Deere atstovas pasirūpins, kad jūsų 8R serijos traktorius būtų geriausios būklės. Dėka SERVICE ADVISOR diagnostikos, jūsų traktorius bus patikrintas greitai ir patikimai. Atstovai naudoja tik aukščiausios kokybės, t.y. John Deere, detales. O paslaugas teikia tik specialistai, kuriais galima pasitikėti: John Deere apmokyti techninės priežiūros meistrai.

Patogumas operatoriui ir savininkui:

- Lengva priežiūra ir prieiga.
- Ilgesni alyvos keitimo intervalai.
- Didelis patikimumas ir mažos sąnaudos.
- Aukšta originalių John Deere detalių kokybė.



Pakeisti kabinos oro filtrą visiškai lengva!



John Deere tepalai: aukščiausia klasė.

Mūsų tepalai užtikrina optimalų veikimą ir ilgalaikę apsaugą. Juos sukūrė bendrovė, kuri geriausiai išmano apie jūsų įrangą: John Deere.

John Deere priedai: nudirbkite daugiau darbų su mažiau pastangų.

Traktoriuje praleidžiate daug laiko. Natūralu, jog norite, kad jis būtų kiek įmanoma patogesnis ir našesnis. Išsamios brošiūros apie priedus teiraukitės artimiausioje oficialioje John Deere atstovybėje. Mūsų atstovai žino, ko reikia, kad darbus nudirbtumėte švilpaudami!



Platus priedų asortimentas: jungiklis GPS imtuvui ar patogus ekrano laikiklis, padės jums daugiau matyti, geriau ir saugiau jaustis, lengviau nudirbti sunkius dienos darbus.

- [1] 1150 kg didelis svarmuo.
- [2] Šaldiklis.
- [3] Kištukas.
- [4] Ekrano laikiklis.

Šis tas ypatingo.

John Deere gaminių galite įsigyti apsilankę pas artimiausią atstovą. Pasirinktini elementai:



[5]



[7]



[6]



[8]

- [5] Kepuraitė Numeris: MCJ099357000
- [6] Marškinėliai „Basic“ Dydis S MCO590002240
– M 2241 – L 2242 – XL 2243 – XXL 2244
- [7] Kombinezonas Dydis XS MCS103932082
S 2083 – M 2084 – L 2085 – XL 2086 – XXL 2087 – XXXL 2088
- [8] Radijo bangomis valdomas John Deere 8430T vikšrinis traktorius
ES jungiklis MCU676200000
JK jungiklis MCU676300000

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
VARIKLIO SAVYBĖS								
Nominalioji galia (97/68 EC) be IPM, kW (AG)	180 (245)	199 (270)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	217 (295)	235 (320)	254 (345)
Maksimali galia (97/68 EC) @ 1900 variklio apsukoms per minutę be IPM, kW (AG)	197 (268)	214 (291)	237 (322)	256 (347)	278 (378)	237 (322)	256 (347)	278 (378)
Nominalioji galia (97/68 EC) be IPM, kW (AG)	206 (280)	224 (305)	243 (330)	261 (355)	280 (380)	243 (330)	261 (355)	280 (380)
Maksimali galia (97/68 EC) @ 1900 variklio apsukoms per minutę be IPM, kW (AG)	210 (285)	229 (312)	249 (339)	269 (366)	288 (392)	249 (339)	269 (366)	288 (392)
Maksimalus sukimo momentas @ 1500 variklio apsukoms per minutę Nm	1085	1199	1310	1419	1515	1310	1419	1515
VARIKLIO TECHNINIAI DUOMENYS								
Nominalusis greitis, aps./min.	2100							
Tipas	PowerTech Plus, 6 cilindrai, 4 vožtuvai, III A emisijos klasė							
Oro padavimas	Kintamosios geometrijos turbokompresorius, vidinio aušinimo ir oras-oras aušinimo sistema							
Litražas, cilindro skersmuo ir stūmoklio	9,0 litrai 118,4 mm x 136 mm							
Aušinimo ventiliatorius	VariCool – kintamo greičio aušinimo sistema							
Kuro įpurškimo sistema ir valdymas	Aukšto slėgio bendros magistralės kuro sistema, elektrinis įpurškimo valdymas, elektrinis purkštukų valdymas							
Degalų bako talpa litrais	681	681	681	681	681	758	758	758
TRANSMISIJOS								
AutoPower	Universali transmisija su visiškai elektroniniu variklio ir transmisijos valdymu, AutoClutch, PowerZero, universali eigos perjungimo svirtis ir automatinis valdymas							
Greičiai	50 m/h – 42 km/h ar 50 km/h				50 m/h – 40 km/h			
Režimai	4 režimai – rankinis, GTV, sunkių darbų, lengvų darbų ir transporto							
Automatinė PowerShift	16 priekinės eigos ir 5 atbulinės eigos greičiai esant rankiniam pavarų perjungimui/automatinis pavarų perjungimas ir automatinis valdymas				16 priekinės eigos ir 5 atbulinės eigos greičiai esant rankiniam pavarų perjungimui/automatinis pavarų perjungimas ir automatinis valdymas			
Greičiai	8 darbo lauke greičiai: 2 - 42 km/h priekine eiga, 1,8 - 16 km/h atbuline eiga				8 darbo lauke greičiai: 2 - 40 km/h priekine eiga, 1,8 - 16 km/h atbuline eiga			
Automatinis pavarų perjungimas	Perjungama atsižvelgiant į droselio padėtį, apkrovimą ir naudojimo tipą (darbui lauke ar transportui)				Perjungama atsižvelgiant į droselio padėtį, apkrovimą ir naudojimo tipą (darbui lauke; transportui)			
GALINIS GTV								
GTV sankaba	Nepriklausomi alyva aušinami diskai							
GTV sukibimas	Elektrohidraulinis sukibimas ir stabdymas. Išorėje įmontuoti kontroliniai jungikliai							
Tipai	1000 aps./min., 20 išdrožų 45 mm velenas arba 2 greičių „sausas“ perjungimas 1000 aps./min. ir 540 aps./min. su 45 mm ir 35 mm velenais				1000 aps./min. 20 išdrožų 45 mm velenas			
Variklio greitis esant standartiniams GTV greičiams	1000 @ 2000, 540 @ 1820 aps./min.				1000 @ 2000 aps./min.			
HIDRAULINĖ SISTEMA								
Tipas	Slėgio ir srauto kompensavimo sistema, svorio jutiklis su specialiuoju ašiniu stūmokliniu siurbliu							
Maksimalus srautas litrais/min.	167 arba pasirinktinai 227							
Maksimalus hidraulinių porų skaičius	5							
Elektrohidrauliniai vožtuvai	Neutralūs, pakėlimo, nuleidimo ir kopijavimo. Reguluojamas debetas su temperatūros kompensavimu. Selektyviniai valdikliai, hidro slėgio nuėmimo jungikliai.							
TRIJŲ TAŠKŲ PADARGŲ PRIKABINIMO MECHANIZMAS, galinis								
Kategorijos	3N/3 su kablo tipo antgaliais arba pasirinktinai 4N/3 su kablo tipo antgaliais			4N/3 su kablo tipo antgaliais		3N/3 arba 4N/3	3N/3 arba 4N/3	4N/3 su kablo tipo antgaliais
Tipas	Elektrohidraulinis su elektroniniu jutikliu. Prikabinimo mechanizmo amortizacija. Išoriniai jungikliai.							
Maksimali keliamoji galia ties kabliais, kg (kN)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	11.762 (115,3)	11.762 (115,3)	12.700 (124,54)	12.700 (124,54)	12.610 (123,66)
OECD keliamoji galia 610 mm atstumu, kg (kN)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.754 (85,84)

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
PRIEKINIS PRIKABINIMO MECHANIZMAS, pasirinktinai								
Maksimali keliamoji galia (kN)	5 200 (51,0)	5 200 (51,0)	5 200 (51,0)	5 200 (51,0)	5 200 (51,0)	–	–	–
Priekinis tiltas (ratiniams modeliams)								
Nepriklausoma elastinga pakaba ILS	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Standartas	Standartas	–	–	–
Dizainas	John Deere nepriklausomos viršutinės ir apatinės svirtys su integruota centre ir išorine galine pavara. Elektrohidraulinis integruotas valdymas					–	–	–
Pakabos sistema	Hidropneumatinė, nuolatos aktyvi, su automatinio išlyginimu					–	–	–
Pakabos darbinis diapazonas ir cilindrai	± 125 mm kiekvienam ratui, 2 dvigubo veikimo hidrauliniai cilindrai su amortizacija ir slopinimu.					–	–	–
Eksploatacinės savybės	Elektrohidraulinis diferencialo užraktas, dvigubi ratai, integruotas transmisijos tepimas, amortizacija ir slopinimas.					–	–	–
1300 serijos mechaninė priekinių ratų pavara	Standartas	Standartas	Standartas	Pasirinktinai	–	–	–	–
Dizainas	John Deere mechaninė priekinių ratų pavara su slydimo ribojimo diferencialu					–	–	–
1500 serijos mechaninė priekinių ratų pakaba	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	Pasirinktinai	–	–	–
Dizainas	John Deere mechaninė priekinių ratų pavara su elektrohidraulinio diferencialo užraktu, dvigubi ratai					–	–	–
VAIRAVIMAS IR STABDŽIAI (vikšriniais modeliams)								
Vairavimo sistema	–	–	–	–	–	Hidrostat. atskiras valdymas, proporcijų ir greičio jutiklis, stovėjimo užraktas, užvedimo saugos sistema		
Valdymas	–	–	–	–	–	Pakeliama, teleskopinė vairo kolonėlė su atmintimi		
Standžių sistema	–	–	–	–	–	Hidrauliniai diskiniai alyva aušinami stabdžiai, Transmission Park užraktas ir avariniai stabdžiai		
PRIEKINIS TILTAS (vikšriniais modeliams)								
Įrengta oro pagalvių pakabos sistema	–	–	–	–	–	Standartas	Standartas	Standartas
GALINIS TILTAS (vikšriniais modeliams)								
Atskiras valdymas su planetarine pavarų sistema	–	–	–	–	–	Standartas	Standartas	Standartas
Važiuklė (vikšriniais modeliams) – Vikšrų įtempimo jėga, kg	–	–	–	–	–	14.515	14.515	14.515
Vidurinio kopijavimo ratuko skersmuo, mm	–	–	–	–	–	426	426	426
Priekinio kreipiamojo skriemulio skersmuo, mm	–	–	–	–	–	950	950	950
Ratų bazė, mm	–	–	–	–	–	2515	2515	2515
KABINA								
Tipas	CommandView II kabina su ComfortCommand Seat sėdyne reguliuojamais dešiniuoju ir kairiuoju CommandArm valdikliais ir integruotu CommandCenter ekranu. Pasirinktinai Deluxe CommandView II kabina su ActiveSeat sėdyne.					CommandView II kabina su ComfortCommand Seat sėdyne ir dešiniuoju bei kairiuoju CommandArm valdikliais bei integruotu CommandCenter ekranu. Pasirinktinai Deluxe CommandView II kabina		
Garso slopinimas (lygis)	Pasyvi triukšmo slopinimo sistema, 73 dB(A) triukšmo lygis kabinoje							
Oro sistema	Rankinė temperatūros kontrolė kabinos stoge. Pasirinktinai automatinė temperatūros kontrolė su valdikliais CommandArm sistemoje.							
MATMENYS IR SVORIAI								
Plotis x Aukštis x Ilgis, m	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89	2,67 x 3,32 x 5,89
Su galine padanga	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–	–
Su vikšrais	–	–	–	–	–	25" siauriausioje važiuklės vietoje		
Vidutinis bazinis svoris (be svarmenų, pilnas degalų bakas), kg	–	–	–	–	–	15.631	15.631	15.631
1300 MFWD tiltas, kg	11.734	11.734	11.734	11.734	11.734	–	–	–
1500 MFWD tiltas, kg	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	–	–	–
Nepriklausoma elastinga pakaba, kg	12.391	12.391	12.391	12.391	12.391	–	–	–
Ratų bazė	–	–	–	–	–	–	–	–
1300 MFWD tiltas, mm	3050	3050	3050	3050	–	–	–	–
1500 MFWD tiltas ir nepriklausoma elastinga pakaba, mm	3020	3020	3020	3020	3020	–	–	–

Viską darome Jums.

Sprendžiame Jūsų problemas! John Deere yra įsipareigojusi palaikyti Jus ir padėti Jums judėti pirmyn. Todėl mūsų gaminiai yra technologiškai pažangūs, modernūs ir efektyvūs.

Mes investavome daug laiko į veiksmingo atstovybių tinklo sukūrimą. Tarsi geri kaimynai, mes esame čia, kad padėtume Jums.

Todėl mūsų atstovybės darbuotojai mokomi pačioje gamykloje. Jie žino kiekvieną mūsų įrangos veržlę ir varžtą. Jie gali nustatyti kiekvieną problemą.

Pasitikėkite John Deere visais traktoriaus klausimais. Būdami žemės ūkio technikos versle daugiau nei 170 metų galime sąžiningai pasakyti – patikimumas mūsų jėga.



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r.
Tel. 8-37 750 260, faks. 8-37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

www.JohnDeere.lt



Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti NEPRIEINAMI kai kuriuose regionuose. NORĖDAMI GAUTI IŠSAMENĖS INFORMACIJOS, KREIPKITĖS Į JŪSŲ VIETINĮ ATSTOVĄ.
Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo.
„Kompanijos „John Deere“ žalia ir geltona schema, šokančio elnio simbolis ir „JOHN DEERE“ yra prekiniai kompanijos „Deere & Company“.