

8

440 | 490 | 540



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NIEKAS NETRAUKIA STIPRIAU

Tris dešimtmečius trukusių inovacijų kulminacija – 8R / 8RX 440, 490 ir 540 modeliai – tai galingiausias pasaulyje serijinės gamybos traktorius ir pats technologiškai pažangiausias, kokį esame sukūrę. „Peak Power“ išmaniajai galios valdymo sistema tiekiant iki 634 AG tada, kai to labiausiai reikia, šios mašinos iš naujo apibrėžia galimybes laukuose.



TURINYS

ĮVADAS

Inovacijų istorija	4
Modelių asortimentas	6
Atnaujinta konstrukcija	8
Pagrindinės vertės	10

VALDYKITE PATOGIAI

Kabina ir valdikliai	16
Matomumas	26
Patogumas.....	28
Tikslusis ūkininkavimas.....	30

NIEKAS NETRAUKIA STIPRIAU

Variklis.....	38
Transmisija.....	40
Važiuklė	42
Prikabinimo įtaisai ir GTV.....	44

VAŽIAVIMAS KELIU IR UNIVERSALUMAS

Važiavimo komfortas.....	48
Vairavimo sistemos.....	50
Veikimo režimai	52
Ratai ir padangos	54
Balasto naudojimas	56
Hidraulika	58

SUPAPRASTINTA PRIEŽIŪRA, EFEKTYVUS APTARNAVIMAS

Kasdienė priežiūra.....	62
„PowerGard™“	64
„John Deere Connected Support™“	65

SPECIFIKACIJOS

8R	70
8RX	78



TRIS DEŠIMTMEČIUS KURIAMA ATEITIS

Nuo pradinio projekto iki šiandieninės galios viršūnės – 8 serijos paveldas tęsiamas diegiant inovacijas.



8000 SERIJA (195–270 AG)

- Patentuotas susiaurintas variklio gaubtas
- „CommandView™“ kabina, „CommandARM™“
- 16 pavarų „PowerShift™“ transmisija
- 7,6 ir 8,1 l variklis

1994



8010 SERIJA (200–285 AG)

- „ComfortCommand™“ sėdynė
- Automatinė „PowerShift™“ (APS)
- Valdymo galulaukėse sistema
- Kompiuterizuota diagnostika
- 8,1 l – visi modeliai („Tier 1“)

1999



8030 SERIJA (225–330 AG)

- „AutoPowr™“
- 50 km/h greitis
- 9,0 l „PowerTech™ Plus“ („Tier 3“) su kintamos geometrijos turbokompresoriumi
- 8,8 % didesnis degalų naudojimo efektyvumas palyginti su 8020 serija

2005



8000T SERIJA (195–270 AG)

- Pirmasis „John Deere“ traktorius su guminiiais vikšrais
- Naujas požiūris į dirvožemio apsaugą
- Jokio trūkčiojimo traukiant
- 60–88 col. tarpvėžės plotis



8020 SERIJA (205–305 AG)

- Nepriklausoma pakaba („ILS™“)
- „ActiveSeat™“
- „FieldVision™“ apšvietimo sistema
- 40 km/h greitis
- 2,05 m galinės padangos
- Paruoštas naudoti su „AutoTrac™“
- Bendrojo magistralinio vamzdžio degalų sistema
- Atlenkiamo variklio gaubto konstrukcija



INOVACIJOS REALIEMS REZULTATAMS

Nuo 1994 m. kiekviena 8 serija pasižymėjo pažangiomis inovacijomis, atitinkančiomis šiuolaikinio ūkininkavimo poreikius. Nuo pradinės patentuotos susiaurintos konstrukcijos iki šiandieninių technologijų, tokių kaip „eAutoPowr™“ – kiekviena karta praplėtė galimybių ribas. Naujieji 8R / 8RX 440, 490 ir 540 modeliai – tai nuolatinio siekio didinti našumą, ilginti technikos darbo laiką ir mažinti eksploatacijos sąnaudas kulminacija.



8R SERIJA 2011 M. (235–360 AG)

- „ActiveCommand Steering“ („ACS™“)
- „GreenStar™ 3 CommandCenter™“
- „JDLink™“
- Nuotolinė diagnostika
- „PowerTech™ PSX“ 9,0 l variklis (i4)



8R / RT / RX SERIJA (280–410 AG)

- „CommandPRO™“ vairasvirtė
- „AutoPowr™“ transmisijai
- Integruotos tikslojo ūkininkavimo technologijos: „StarFire™ 6000“ ir „JDLink™“
- Nuotolinio ekrano prieiga
- 8RX pristatymas – unikali 4 vikšrų konstrukcija
- Jutiklinis radijo ekranas su „Apple CarPlay“ / „Android Auto“



8R / RX SERIJA 2027 M. (280–540 AG)

- Naujos kartos „CommandARM™“ su patogumo monitoriumi
- 2,30 m galinės padangos
- JD14 variklis su automatinio variklio stabdžiu
- „Reactive Command Steering“
- Sustiprinta „ILS™“

2009

2010

2013

2020

2024

2027



8R / RT SERIJA (225–345 AG)

- „CommandView™ II“ kabina
- „CommandCenter™“ monitorius
- Vikšriniai traktoriai: „AirCushion™“ pakaba galima įsigyti su „AutoPowr™“



8R SERIJA 2014 M. (245–370 AG)

- „CommandView™ III“ kabina: „Gen4 CommandCenter™“, 40° sėdynės pasukimo funkcija
- „e23™“ transmisija
- 2,15 m galinės padangos



8R / RT / RX SERIJA (280–410 AG)

- „eAutoPowr™“: Pirmoji bepakopė transmisija, pralenkianti „PowerShift™“ efektyvumą*
- „G5^{Plus} CommandCenter™“ ir naujos kartos kampinio statramsčio monitorius
- Vienos linijos centrinė padangų pūtimo sistema (CTIS)



* DLG bandymo ataskaita 7460 – 8R 410 „eAutoPowr™“ ir EBPO bandymas 2224 – 8R 410 „e23™“

GALIA DERA SU TIKSLUMU KAIP NIEKADA ANKSČIAU

Ratai arba vikšrai, trys galios lygiai, neribotos galimybės.

Šie traktoriai padeda apdoroti maksimalų hektarų skaičių ypatingu tikslumu.

SUKURTA VALDYTI BET KOKIOMIS LAUKO SĄLYGOMIS

Nuo kalvotų vietovių iki plačių laukų, nuo tikslios sėjos iki sunkaus žemės dirbimo – naujoji 8R / 8RX linija nustato stambiaus augalininkystės ūkio standartus. Kiekvienas modelis užtikrina tobulą ES kelių reikalavimus atitinkančios važiuoklės galios, efektyvumo ir valdymo balansą, nesvarbu, ar pasirinksite ratų manevringumą, ar vikšrų stabilumą. Naudojant „Peak Power IPM“ technologiją, didinančią našumą iki 634 AG, greičiau apdorsite didesnį plotą ir išlaikysite šiuolaikiniam ūkininkavimui būtiną tikslumą.

540

634 AG su „Peak Power“ išmaniojo galios valdymo (PP IPM) sistemos pranašumu. Aukščiausios klasės didelės galios sprendimas.

490

579 AG su PP IPM leidžia jam tapti savo klasės standartu – be to, mes siūlome ir dar galingesnį variantą.

440

Maksimali 524 AG galia su PP IPM, skirta galingiems hidraulikos ir traukimo darbams.





8R RATINIS ARBA UNIKALUS 8RX 4 VIKŠRŲ TRAKTORIUS

JD14, 13,6 L

„EAUTOPOWR™“

SUSTIPRINTA „ILS™“

VIENOS LINIJOS CTIS

2,30 M GALINĖS PADANGOS

1,85 M PRIEKINĖS PADANGOS

NAUJOS KONSTRUKCIJOS PRIEKINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS SU PRIEKINIU GTV

KAT. 5 KATEGORIJOS VILKTIES ĮTAISAS

„REACTIVE COMMAND STEERING“

NAUJOS KARTOS „COMMANDARM™“ SU PATOGUMO MONITORIUMI



BEKOMPOMISIO NAŠUMO IŠRAIŠKA

Nauja konstrukcija paverčia vizualų vaizdą ketinimų deklaracija – kiekviena detalė sukurta siekiant pabrėžti galimybes.



LED DIENOS ŽIBINTAI

Patikimas efektyvumas ir išskirtinė konstrukcija, kurią atpažins kiekvienas.



RĖMAS

Išskirtinai siauras rėmas ir tobulai į važiuklę integruotas variklis užtikrina puikų manevringumą – vos 11 cm pločio siauriausioje vietoje ir 7 m posūkio spindulys.



TRIMATIS ŠUOLIUOJANTIS

„DEERE“ LOGOTIPAS

KELIA PASITIKĖJIMĄ

Dėmesį prikausto iškilus trimatis šuoliuojantis „Deere“ logotipas. Išsiskiriantis trimatis „John Deere“ žodinis prekių ženklas geltonoje vėliavoje su ryškiu juodu apvadu signalizuoja apie pažangią inžineriją. Tai ne tik prekių ženklas – jis specialiai sukurtas atspindėti inovatyvią dvasią, kuria pasižymi kiekviena sistema, esanti po mūsų aukščiausios klasės galingiausių traktorių variklio gaubtu.



RATŲ ARKOS

Ratų arkos, kurios tobulai priglunda prie 2,30 m galinių ratų ir kartu apsaugo nuo purvo.



PRIEKINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS

Atnaujinta konstrukcija tobulai integruota į tipinę 8R konstrukciją, idealiai tinkančią lauko darbams.



SUSTIPRINTA „ILS™“

Niekada anksčiau nematytas tokio dydžio ir priežiūros nereikalaujančios konstrukcijos elementas.



1 | NIEKAS NETRAUKIA STIPRIAU

Nuo žemės dirbimo iki sėjos ir sodinimo – 8R 540 užtikrina, kad kiekvienas žemės paruošimo etapas būtų atliktas tiksliai ir laiku. Didėjant ūkių dydžiui ir trūkstant darbo jėgos, šis traktorius suteiks jums galimybių įveikti daugiau hektarų – drąsiai įveikiant nenuspėjamus orus ir didėjančius darbo reikalavimus. Su galingu 8R ne tik neatsilikate. Jūs pirmaujate.



PUIKUS ŽEMĖS DIRBIMO SPRENDIMAS. APDOROKITE 40 % DAUGIAU PLOTO.

Su 8R / 8RX 540 apdorsite iki 40 % daugiau hektarų per valandą ir sunaudosite 10 % mažiau dyzelino vienam hektarui nei su 8R 410*. Dideli JD 14 variklio galios rezervai, maksimalus 2 695 Nm sukimo momentas ir pastovus galios diapazonas nuo 1 450 iki 1 900 aps./min. suteikia neprilygstatą našumą ir universalumą. Rinkitės 2,30 m galines padangas su CTIS arba unikalią 8RX 4 vikšrų konstrukciją, užtikrinančią didžiausią sąlyčio plotą. Didelės abiejų variantų balasto naudojimo galimybės lemia geriausias klaseje traukos savybes ir didžiausią vilkimo našumą.

* Vidinis vertinimas, palyginti su 8R 540 su 10,7 m didelio greičio diskiniu skutikliu ir 8R 410 su 7,6 m didelio greičio diskiniu skutikliu, abiem važiuojant 19,0 km/h greičiu.

** „Österreichische Bauernzeitung“ (www.bauernzeitung.at/lensystem/), 2023-04-20



PRIŽIŪRIMAS AUTONOMINIS DARBAS LAUKUOSE. ŽMOGIŠKOJI KONTROLĖ.

„AutoStart“ su „Workplanner“ ir 100 % belaidė „DataSync“ sistema leidžia iš anksto planuoti darbus kompiuteriu neįtraukiant vairuotojo. Atvykus į lauką, galulaukės, lauko vėžės, normavimo žemėlapiai bei visos traktoriaus ir padargo nuostatos įkeliamos automatiškai, o iškylantysis langas patvirtina, kad galima pradėti darbą lauke. Naudojant „AutoStart“ su „Workplanner“, sutaupomas 1 litras degalų hektarui, efektyvumas padidėja 9 %, o vairuotojo patiriamas stresas sumažėja 22 %**. „AutoTrac™ Turn Automation“, pasyvus padargo valdymas ir „AutoTrac™“ atbuline eiga užbaigia lauko darbų automatizavimą ir užtikrina, kad šių didelio našumo darbų klaidų lygis būtų artimas nuliui.



PUIKUS SĖJOS SPRENDIMAS. MAŽIAU VAŽIAVIMŲ. DIDESNIS DERLIUS.

8R ir 8RX 440–540 modeliai išvysto iki 418 l/min. hidraulinį srautą ir turi „Peak Power IPM“ sistemą – tai suteikia galios dirbti su platesniais padargais nelėtinant greičio. Mažiau važiavimų reikšia iki 50 % mažiau suspaustų eilių ir 3–10 % didesnį derlių***. CTIS arba vikšrai užtikrina maksimalią trauką ir minimalų dirvožemio ardymą, todėl pasiekiamas geriausias įmanomas pasėlių sudyginimas. Daugiau galios, daugiau tikslumo, didesnis pelnas.

*** Skaičiai pagrįsti lyginant 8R 410, traukiantį 24 eilių „Väderstad Tempo L 24 Central Fill“ (50 cm atstumu), ir 8R 540, traukiantį 32 eilių „Väderstad Tempo L 32 Central Fill“ (50 cm atstumu). Kadangi abi sėjamosios per vieną važiavimą suformuoja 6 suspaustas eiles, 24 eilių sėjamoji palieka 18 nepaveiktų eilių, o 32 eilių sėjamoji – 26 nepaveiktas eiles. Perskaičiavus į suspaustas eiles hektarui, 32 eilių sėjamoji kartu su 8R 540 suformuoja 50 % mažiau suspaustų eilių hektare, ir tai suteikia akivaizdų pranašumą palyginti su 8R 410 sistema. Aštuoni nepriklausomi tyrimai rodo, kad visiškai suspaustos eilės, kai sėjamoji sekla įterpia tiesiai į traktoriaus rato vėžę, lemia vidutiniškai 10 % derliaus nuostolių, o iš gretimų eilių patiriama vidutiniškai 3 % nuostolių palyginti su nesuspaustomis eilėmis.



GALINGŲ 8R TRAKTORIŲ PRANAŠUMAS

Kiekvienas šių traktorių aspektas atspindi mūsų įsipareigojimą užtikrinti bekompromisį visų svarbiausių sričių našumą.



2 | VALDYKITE PATOGIAI

Mūsų „CommandView™ 4“ kabina tapo dar geresnė: joje sumontuotas naujas „CommandARM™“ porankis su nauju „CommandX™ Plus“ arba „Pro“ ir patogumo monitorius, naujos kartos sėdynė su kaklo srities vėdinimu ir elektroniniu sėdynės ir „CommandARM™“ padėties reguliavimo funkcija, taip pat paleidimo mygtukas ir elektrinis durų uždarymo įtaisas – sukuriama aplinka, kurioje didžiausias komfortas dera su tiksliu valdymu net ir pačiomis ilgiausiomis darbo dienomis. Į standartinę komplektaciją įtrauktomis tiksliosios žemdirbystės technologijomis ir lanksčiomis licencijų parinktimis atveriate prižiūravimo autonominio darbo laukuose galimybes; taip operatorius gali susitelkti į tai, kas išties svarbu – tobulo darbo kokybės užtikrinimą.

3 | GALINGAS UNIVERSALUMAS

Naujieji didelės galios 8R / 8RX modeliai užtikrina nepriylgstamą universalumą ir valdymą. Sustiprinta nepriklausoma pakaba („ILS™“) užtikrina tinkamą galios perdavimą ir geriausią klasėje manevringumą. Pasirenkama centrinė padangų pūtimo sistema (CTIS) optimizuoja sukibimą su iki 2,30 m galinėmis padangomis, o siekiant geriau apsaugoti dirvožemį galima rinktis keturių vikšrų 8RX versiją. Universalumą padidina integruotas dvigubo veikimo priekinis prikabinimo įtaisas, pritaikytas tokiems darbams kaip siloso stūmimas. Jį papildo pasirenkamas priekinis GTV ir tvirtas 3 greičių galinis GTV, todėl būsite pasirengę bet kokiam darbui – nuo didelės apimties mulčiavimo iki kelių frezavimo ar medienos smulkinimo.



4 | PATOGUS VAŽIAVIMAS: SKLANDUS VAŽIAVIMAS IŠ VIENO LAUKO Į KITĄ

Bepakopė „eAutoPower™“ transmisija užtikrina elektrifikuotą įsibėgėjimą didesnės nei 600 AG klasės traktoriams, o triukšmo lygį sumažina iki 23 dB(A). Nauji veikimo režimai, įskaitant „Eco“ funkciją, derina efektyvumą su atsipalaidavusiu vairavimu. „Reactive Command Steering“ sistema leidžia valdyti traktorių kaip automobilį – su savaiminio centravimo ir visiško funkcijų pritaikymo. Pasiekiant 60 km/h greitį esant 1 440 aps./min., su LED kelio žibintais ir „ILS™“ posvyrio kontrole judėjimas tarp laukų tampa lengvas. Kartu su „ILS™“ pakaba, „Active Seat II“ sėdyne arba reguliuojama kabinos pakaba, jis iš naujo apibrėžia važiavimo komfortą.

5 | SUPAPRASTINTA PRIEŽIŪRA, EFEKTYVUS APTARNAVIMAS

Prieiga prie visų kasdienės techninės priežiūros taškų nuo žemės ir visų svarbiausių skysčių lygio stebėjimo langeliai suteikia galimybę apžvelgti mašiną dar prieš pasukant raktelį ir pradant dieną – net nereikia mūvėti pirštinių! 2 000 val. transmisijos ir hidraulinės sistemos techninės priežiūros intervalai ir aušinimo paketas be jokių kompromisų sumažina priežiūros reikalavimus. Daugiau nei 2 000 nuotolinių duomenų taškų suteikia naujo lygio internetinės diagnostikos galimybes – priežiūros specialistai gali atvykti jau turėdami sprendimą ir padėti jums greičiau grįžti prie darbo.

VALDYKITE PATOGIAI



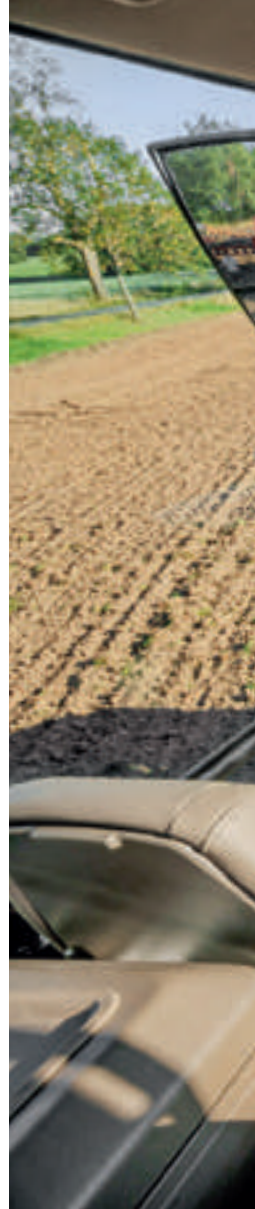


ATNAUJINTA KABINA „COMMANDVIEW™ 4“

Kiekvienas šių aukščiausios klasės darbo vietų aspektas sukurtas operatoriaus patogumui ir tiksliam valdymui – nuo panoraminio vaizdo iki optimizuotos ergonomikos, užtikrinančios ilgalaikiam darbui reikalingą našumą ir maksimalią gerovę.

8R: VISĄ DIENĄ TRUNKANTIS KOMFORTAS IR VALDYMAS

J 8 serijos traktorius montuojama laiko patikrinta 3,3 m³ „CommandView™ 4“ kabina su reguliuojama pakaba arba „ActiveSeat™ II“ sėdyne, 65° pasukimo galimybe ir trimis kojų atramomis – tai jau dešimtmečius laikoma kabinos patogumo etalonu. Su naujaisiais galingais 8R modeliais „CommandView™ 4“ kabina kartelę iškelia dar aukščiau. Mėgaukitės puikiu matomumu su 330° priekiniais, galiniais ir dešinės pusės valytuvais, taip pat erdve, leidžiančia lengvai įlipti ir išlipti. Naujos kartos sėdyne valdoma elektra, o elektra reguliuojamas „CommandARM™“ porankis leidžia patogiai įsitaisyti. Naujas 8 col. jutiklinis radijas su šešiais garsiakalbiais ir žemųjų dažnių garsiakalbiu papildo jūsų aukščiausios klasės darbo vietą.



„CommandView™ 4 Plus“ kabina



+20 %
PLATESNIS PANORAMINIS VAIZDAS
+15 %
DAUGIAU VIETOS KOJOMS

8RX: DIDŽIAUSIA ERDVĖ, PUIKUS MATOMUMAS

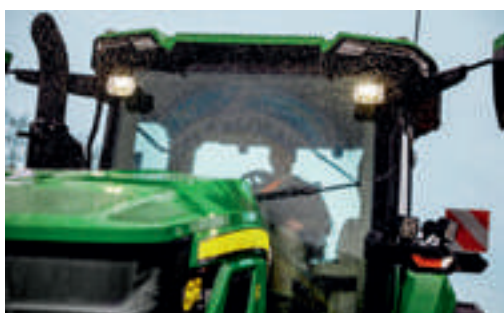
Įlipkite į naują mūsų 8RX serijos traktorius „CommandView™ 4 Plus“ kabiną ir patirkite visiškai naują erdvės pojūtį ir matomumo lygį. Pašalinus visą dešiniąją konsolę, dešinėje pusėje turėsite 15 % daugiau erdvės kojoms, o pro išplėstą šoninį langą matysite 20 % platesnį panoraminį vaizdą.



„CommandView™ 4“ kabina



Dešinės pusės valytuvas



330° priekinio stiklo valytuvo aprėptis

NEVARŽOMAS PERŽIŪRA

Aiškus matomumas į priekį ir padangas per susiaurintą variklio gaubtą

NAUJAS „COMMANDARM™“

Naujasis „CommandARM™“ porankis – pagrindinis naujos kartos operatoriaus sąsajos elementas – užtikrina tikslingą informacijos pateikimą ir išmanųjį valdymą. Kiekviena funkcija yra ten, kur operatoriai tikisi ją rasti – galima sakyti, kad jis galvoja taip pat, kaip ir jūs.

EFEKTYVUMAS BE PASTANGŲ

„G5^{Plus} CommandCenter™“ monitoriuje integruotas 12,8 colio jutiklinis ekranas su didelės raiškos vaizdu ir sparčiu procesoriumi. Visiškai AEF ISOBUS suderinamumas užtikrina sklandų padargų prijungimą, o intuityvūs valdikliai supaprastina pritaikymą asmeniniams poreikiams, naršymą ir valdymą.

NAUJA VIENO PRISILIETIMO SPARČIOJI JUOSTA

Dabar ji patogiai išdėstyta tiesiogiai ekrane, visiškai pritaikoma ir turi daug naujų funkcijų, todėl vienu mygtuko paspaudimu galite akimirksniu pasiekti pagrindines traktoriaus nuostatas.

SUPAPRASTINTAS EKSPERTINIS VALDYMAS

Galite rinktis: „CommandX™ Plus“ sukurtas siekiant maksimalaus paprastumo: turi 6 perkonfigūruojamus mygtukus, intuityvų išdėstymą ir ergonomišką rankeną. „CommandX™ Pro“ idealiai tinka sudėtingoms operacijoms – daugiau mygtukų, daugiau valdymo galimybių.

„AUTOTRAC™“ NUSTATYMAS

GREITOSIOS PRIEIGOS MYGTUKAI



MATYKITE DAUGIAU, DIRBKITE GERIAU

Pasirenkamas „G5^{Plus}“ išplėstinis monitorius praplečia jūsų ekrano galimybes ir leidžia vienu metu stebėti kelias funkcijas. Ši sąranka padeda sutelkti dėmesį į svarbiausią informaciją ir pagerina bendrą darbo efektyvumą.



BELaidžio TELEFONO ĮKROVIMO LAIKIKLIS

SKLANDUS VALDYMAS

Standartinėje jūsų 8R / 8RX „CommandARM™“ įrangoje esantis patogumo monitorius – tai mūsų naujas, intuityvus jutiklinis ekranas, skirtas valdyti tokioms kabinos funkcijoms kaip ŠVOK, radijas, sėdynė ir telefonas. Jis taip pat užtikrina saugumą suteikiant galimybę mygtukinį paleidimą apsaugoti PIN kodu ir valdo valdiklių užraktus. Ateityje laukite dar daugiau naudingų funkcijų, kurios bus pasiekiamos per belaidžiu ryšiu (OTA) atliktus atnaujinimus.

IŠMANUSIS PADARGŲ VALDYMAS

Pasirenkama elektroninė vairasvirtė sklandžiai integruojama į „CommandARM™“ ekosistemą. Ji yra visiškai perkonfigūruojama, todėl ja galima valdyti visus SCV, priekinį prikabinimo įtaisą ir net ISOBUS funkcijas. Nuostatų tvarkytuvė leidžia lengvai atkurti bet kuriam operatoriui ar padargui pritaikytas mašinos ir padargų nuostatas. Įdiegus naujinį, padargų profiliais per operacijų centrą dalijamasi su visomis prijungtomis jūsų ūkio mašinomis. „Layout Manager“ leidžia pritaikyti „G5^{Plus}“ monitorių asmeniniams poreikiams – jame galite išdėstyti įvairaus dydžio ir tipo valdiklius per kelis darbo puslapius pagal savo darbo eigą.

VIENA RANKENA, NERIBOTOS GALIMYBĖS

Mūsų naujieji „CommandX™ Plus“ ir „CommandX™ Pro“ daugiaviečiai valdikliai užtikrina vienodą viso jūsų mašinų parko naudotojo patirtį. Daugelis funkcijų žinomos iš „CommandPRO™“, todėl galite įlipti ir iškart pradėti dirbti.



MAKSIMALUS PAPRASTUMAS

„CommandX™ Plus“ valdiklis užtikrina lengvą valdymą dėl supaprastintos važiavimo strategijos, skirtos standartiniams ir nenuolatiniais operatoriams. Paprasta pradėti važiuoti, keisti kryptį ar reguliuoti greitį naudojant pagrindines funkcijas – viskas natūraliai reaguoja per rankeną. Du programuojami klavišiniai jungikliai, du programuojami mygtukai, važiavimo greičio valdikliai ir greičio slinkties ratukas leidžia pasiekti būtiniausias funkcijas ranka.

VISO MAŠINŲ PARKO LANKSTUMAS

Konfigūruokite visą savo mašinų parką – nuo 6M traktorių iki didelės galios 8R modelių – su „CommandX™ Plus“ arba rinkitės „CommandX™ Pro“, kad užtikrintumėte didžiausią savo R serijos sąrankos lankstumą. Sukurti ekspertiniam valdymui ir natūraliai prigludantys tarp nykščio ir smiliaus – jie nustato naują valdymo standartą.

NAUJAS VALDIKLIŲ KONFIGŪRACIJOS ŽEMĖLAPIS

Laukite greitesnio sąrankos ir konfigūracijos atkūrimo: naujasis valdiklių žemėlapis pasirodo iškart įjungus „G5^{Plus}“ monitorių – jame vienu žvilgsniu matysite visas konfigūracijas.

„COMMANDX™ PLUS“

- Krypties keitimas
- Greitėjimas / lėtėjimas
- Judėjimo iš inercijos režimas
- Slinkties ratukas greitam greičiui pasirinkti
- 2 nustatyti greičiai
- Maks. greitis arba nulinis greitis
- 2 visiškai programuojami klavišiniai jungikliai
- 2 visiškai programuojami mygtukai
- Automatinis stovėjimo stabdys





MAKSIMALUS UNIVERSALUMAS

„CommandX™ Pro“ pagerina valdymą profesionaliems operatoriams, atliekantiems sudėtingas operacijas. Išplėstos funkcijos apima du papildomus klavišinius jungiklius, du papildomus programuojamus mygtukus, pažangų nustatyto greičio valdymą ir lėtinimo valdymą naudojant „CommandX™ Plus“.

DIDESNIS PERKONFIGŪRUOJAMUMAS

Ir „CommandX™ Plus“, ir „CommandX™ Pro“ vairasvirtės pasižymi panašiu pažangiu perkonfigūruojamumo lygiu. Remdamiesi ankstesnių kartų lankstumu, vis dar galite priskirti tokias pagrindines funkcijas kaip SCV, prikabinimo įtaiso valdymas ir ISOBUS užduotys. Dabar pritaikymas asmeniniams poreikiams dar platesnis: telefono, informacijos ir pramogų sistemos valdymas, MFWD ir diferencialo užraktas, intuityvi „G5^{Plus}“ monitoriaus navigacija ir išplėstos tiksliojo ūkininkavimo funkcijos. Konfigūruokite valdiklius tiksliai taip, kaip norite – tiek lauko darbams, tiek transportavimui.

„COMMANDX™ PRO“

„CommandX™ Pro“ turi viską, ką siūlo „CommandX™ Plus“, ir toliau nurodytas funkcijas.

- 2 visiškai programuojami klavišiniai galiniai jungikliai
- 2 visiškai programuojami galiniai mygtukai
- Lėtinimo funkcija
- Automatinis išlaikymas
- Krypties keitimas paspaudžiant į kairę / nustatyto greičio aktyvavimas paspaudžiant į dešinę



SKLANDŽIAI PRIJUNGIAMOS PRAMOGOS

Aukščiausios kokybės garso technologija ir intuityvus belaidis integravimas paverčia jūsų kabiną mobiliuoju valdymo centru: padeda palaikyti ryšį, mėgautis pramogomis ir išlaikyti dėmesį.

BELAIDĖ „APPLE CARPLAY“

„ANDROID AUTO“



PALAIKYKITE RYŠĮ NAUDODAMI LAISVŲ RANKŲ ĮRANGĄ

Naujajame 8 col. jutikliniame radijuje įdiegta belaidė „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“, skirta lengvam išmaniojo telefono integravimui. „Bluetooth“ ryšys užtikrina patikimą skambinimą laisvų rankų įranga, todėl galėsite palaikyti ryšį neatitraukdami dėmesio nuo lauko darbų.



AUKŠČIAUSIOS KOKYBĖS GARSAS

Šeši garsiakalbiai ir žemųjų dažnių garsiakalbis sukuria sodrų išsamų garsą, kuris paverčia jūsų kabiną mėgstamiausia klausyosi erdve. Aukščiausios klasės garso specialistų sukurta sistema pasižymi dinamiška energija ir stipriais žemaisiais dažniais, užtikrinančiais išskirtinę garso kokybę.

PRITAIKYKITE SAU

Pasirinkite „Premium“ arba „Ultimate“ patogumo paketus, kuriuose rasite viską nuo šildomų odinių sėdynių su masažo funkcija iki šaldytuvo ir 230 V lizdo. Naujasis patogumo monitorius, skirtas sėdnei reguliuoti su asmeninio profilio atminties funkcija, užtikrina intuityvų valdymą ranka.

GALIA BE SUSIRAIZGIUSIŲ KABELIŲ

Naujasis integruotas belaidis telefono įkrovimo laikiklis užtikrina jūsų įrenginio maitinimą ir tobulą „CommandARM™“ porankio padėtį. Jokių kabelių, jokio vargo, tik patogus įkrovimas, leidžiantis palaikyti ryšį visos pamainos metu.

YPATYBĖ

Naujos kartos sėdynė

PREMIUM

Medžiaginė sėdynė
Elektroniniai reguliavimo valdikliai
Pneumatinė juosmens atrama
25° pasukimas į kairę / 40° pasukimas į dešinę
Sėdynės reguliavimo ekrano sąsaja
Viso pločio pagalvėlės ilgio reguliavimas
Sėdynės padėties atmintis 1 / 2 / 3

„ULTIMATE“

Apima „Premium“ sėdynės funkcijas ir toliau nurodytus privalumus.
„Vision“ oda
Šildoma / vėdinama
Masažo funkcija
Reguliuojamos atraminės pagalvėlės
Sėdynės atlošo ventilacijos anga (ŠVOK pūstuvais)
SU odine sėdynė
Šildoma / vėdinama
Masažo funkcija
Sėdynės apatinės pagalvėlės pakreipimo / pailginimo funkcija
Reguliuojamos atlošo atraminės pagalvėlės
Sėdynės atlošo ventilacijos anga

Informacijos ir pramogų sistema

8 col. jutiklinis radijas su išmaniojo telefono sąsaja, belaide „Apple CarPlay®“, belaide „Android Auto“ ir „Bluetooth“ mikrofonu, skaitmeniniu radiju (DAB+) su radijo duomenų sistema (RDS)
6 USB prievadai
6 garsiakalbiai su žemųjų dažnių garsiakalbiu

8 col. jutiklinis radijas su išmaniojo telefono sąsaja, belaide „Apple CarPlay®“, belaide „Android Auto“ ir „Bluetooth“ mikrofonu, skaitmeniniu radiju (DAB+) su radijo duomenų sistema (RDS)
6 USB prievadai
6 garsiakalbiai su žemųjų dažnių garsiakalbiu

Šaldytuvas

■

■

Kojų atramos

■

■

Belaidžio įkrovimo telefono laikiklis

■

■

Dešinės pusės priedų bėgelis, 230 V lizdas

■

■

Elektrinis durų uždarymo įtaisas

–

■

Grindų kilimėlis

–

■

Odinis vairas

–

■

„CommandARM™“ reguliavimo funkcija

Elektrinė

Elektrinė

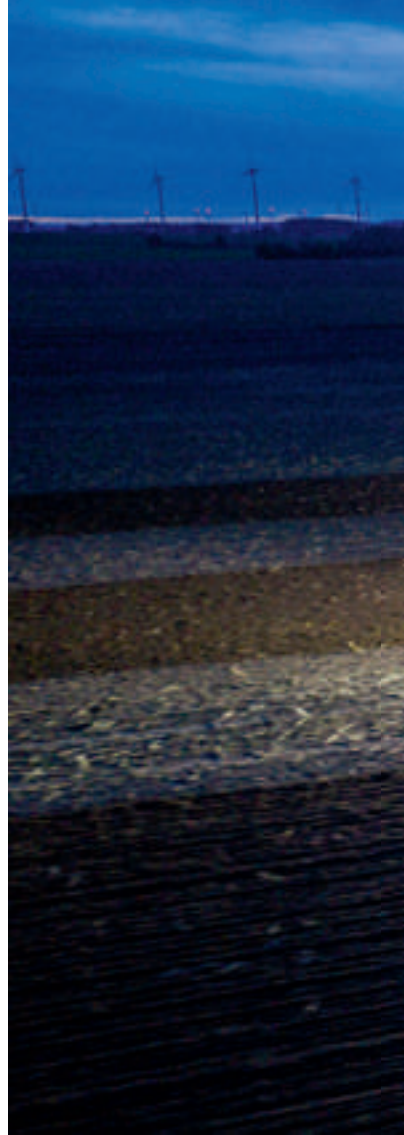
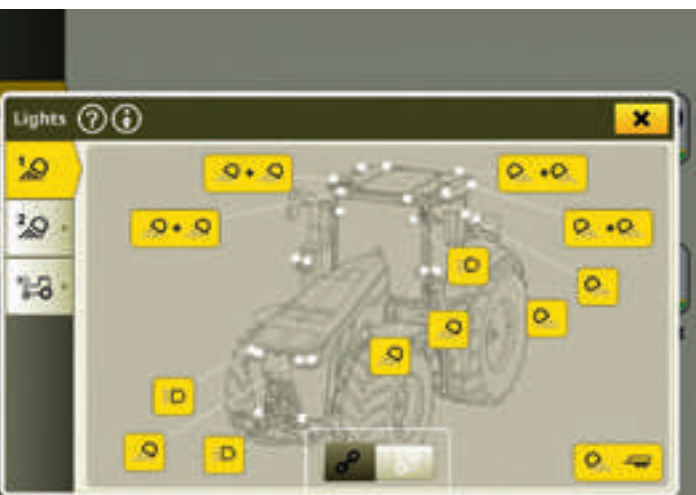
MATYMO PRIEMONIŲ PAKETAI

Išbandykite išskirtinius 8 serijos 24 valandų matomumo standartus. Pasirinkite „Premium“ arba „Ultimate“ matomumo paketus, kad maksimaliai padidintumėte savo produktyvumą, ir derinkite juos su kabinos patogumo paketais.

IKI

24

**DIDELIO NAŠUMO
LED ŽIBINTAI**



ŠVIESESNĖS NAKTYS, GERESNĖS DIENOS

Mūsų ryškūs, efektyvūs LED kelio žibintai šviečia dvigubai ryškiau nei halogeniniai, bet naudoja mažiau energijos. Kartu su išskirtiniais dienos žibintais jie užtikrina, kad būsite pastebimi dieną ir naktį – bet kokiomis sąlygomis.

PAŠVIETIMO LEMPUTĖS

Šis paketas palengvina kasdienę techninę priežiūrą tamsiais ankstyvais rytais, jame įdiegta funkcija „Grįžimas namo“, 8 LED juostos kabinos stoge ir patogus jungiklis prie įėjimo į kabiną.



TOBULAS APŠVIETIMAS

NUO AUŠROS IKI SUTEMŲ



360° APŠVIETIMO PRANAŠUMAS

Drąsiai dirbkite nuo aušros iki sutemų – net 24 visapusiai LED žibintai dvigubai padidina lauko apšvietimą. Strategiškai išdėstyti žibintai panaikina šešėlius ir saugiai prailgina darbo valandas.

AKYS TEN, KUR JŲ REIKIA

Kartu su „Ultimate“ matymo priemonių paketu tiekiamos priekinės ir galinės integruotos kameros siunčia tiesioginį vaizdą tiesiai į jūsų „G5^{Plus} CommandCenter™“ monitorių, kad matytumėte visą situaciją. Sistema gali automatiškai įjungti pasirinktą kamerą, pavyzdžiui, važiuojant atbuline eiga, todėl visada matysite reikiamą vaizdą reikiamu laiku.

PATOGUMAS, LEIDŽIANTIS DIRBTI NAŠIAU

Susipažinkite su aukščiausios klasės kabinos funkcijomis, sukurtomis ilgalaikiam darbui. Nuo lengvo įlipimo iki asmeniniams poreikiams pritaikyto patogumo – kiekviena detalė skirta tam, kad būtumėte produktyvūs ir jaustumėtės patogiai.

VISKAS VIENAME JUTIKLINIAME VALDIKLYJE

JOKIŲ TRUKDŽIŲ



VISŲ PATOGUMŲ VALDYMAS VIENOJE VIETOJE

Naujajame patogumo monitoriuje ŠVOK, sėdynės reguliavimo funkcija, radijas, telefono ir žibintų valdikliai sutelkti į vieną modernų jutiklinį ekraną. Operatoriaus sėdynės profiliai užtikrina automobiliams būdingą patirtį, kuri sumažina trukdžius ir leidžia lengvai pasiekti antrines funkcijas.

ŠVELNUS UŽDARYMAS, TOBULAS SANDARUMAS

Elektrinis durų uždarymo įtaisas užtikrina švelnų uždarymą, prilygstantį prabangių automobilių durims. Švelnus patraukimas įjungia mechanizmą, kuris visiškai uždaro duris – taip palaikomas tinkamas klimatas ir sumažinamas triukšmas, o durų nereikia trankyti.





KAKLO SRITIES VĒDINIMO FUNKCIJA

40°

**DEŠINĒS PUSĒS SĒDYNĒS
PASUKIMO FUNKCIJA**

25°

**KAIRĒS PUSĒS SĒDYNĒS
PASUKIMO FUNKCIJA**

ASMENINIAMS POREIKIAMS PRITAIKYTAS AUKŠČIAUSIOS KLASĒS PATOGUMAS

Naujos kartos sėdynė turi viso pločio pagalvėlės ilgio reguliavimo funkciją, elektroninius valdiklius su padėties atmintimi ir lytėjimo atsaku. Didesnis pasukimo kampas – 40° į dešinę ir 25° į kairę – leidžia lengvai pasiekti valdiklius ir išlaiko patogumą žiūrint atgal dėl „CommandARM™“ sukimosi mechanizmo. Sėdynės atlošo ventilacijos anga recirkuliuoja kabinos orą, kad jis greitai atvėstų. Skaitmeniniai valdikliai patogumo monitoriuje įsimeina tris operatoriaus profilius ir leidžia rasti tobulą padėtį su nepriklausomo „CommandARM™“ reguliavimo pirmyn / atgal ir aukštyn / žemyn funkcija.

SAUGUS IR PAGRASTAS PALEIDIMAS

Paleidimas mygtuku su pasirinkama PIN kodo apsauga patogumo monitoriuje leidžia kontroliuoti, kas valdo jūsų traktorių, ir pašalina raktelių valdymo rūpesčius.



ŪKININKAUKITE IŠMANIAU, GAUKITE DAUGIAU PELNO

Pasiruošę tiksliajam ūkininkavimui nuo pat pirmos dienos? Jūsų naujasis galingas 8R / 8RX visiškai aprūpintas integruotu „StarFire™“ imtuvu, „G5^{Plus} CommandCenter™“, įskaitant „AutoTrac™“, kintamos normos ir sekcijų valdymo licencijas, „JDLink™“ ryšiu ir nemokama prieiga prie „John Deere Operations Center™“.

INTEGRUOTAS „STARFIRE™ 7500“ IMTUVAS

Dabar aukštą tikslumo lygį pasiekti dar paprasčiau ir patogiau. Imtuvas įtrauktas į standartinę komplektaciją, o SF-RTK signalas nuosekliai tiksliai nustato padėtį $\pm 2,5$ cm tikslumu be papildomos įrangos. Pasiekite ilgalaikį pakartojamumą, kuris padės sumažinti automatinio vairavimo linijų, aprėpties ir ribų poslinkius metai po metų.

SUŽINOKITE DAUGIAU, UŽAUGINKITE DAUGIAU – NEMOKAMAI

Bet kada, bet kur ir iš bet kurio įrenginio: priimkite geresnius sprendimus remdamiesi duomenimis „John Deere Operations Center™“ platformoje – šis galingas valdymo įrankis leidžia stebėti mašinų našumą ir analizuoti pasėlių rezultatus. Tai viena saugi vieta, kurioje galite nemokamai planuoti, stebėti, analizuoti mašinų ir agronominius duomenis ir jais dalytis.



NUOTOLINĖ PAGALBA, KAD NESUSTOTUMĖTE

Nuotolinio ekrano prieiga leidžia jums ir jūsų atstovybei nuotoliniu būdu matyti kabinoje esantį ekraną, kad būtų galima greitai ir efektyviai pašalinti triktis. Ji leidžia specialistams tiesiogiai pasiekti jūsų ekraną ir pasiūlyti korekcijų – taip sumažinamos prastovos ir techninės priežiūros vizitų skaičius, kad išliktumėte produktyvūs.



+/-2,5 CM

VAŽIAVIMŲ TIKSLUMAS SU SF-RTK SIGNALU

13 %

DEGALŲ TAUPYMAS SUMAŽINANT PERSIDENGIMĄ PADEDANT RTK VALDYMO FUNKCIJAI*

„AUTOSTART“ SU „WORKPLANNER“ IR „DATASYNC“

Belaidžiu būdu siųskite užduotis į traktorių iš biuro ar išmaniojo telefono, kad darbas būtų atliktas taip, kaip norite. Iš anksto suplanuotos darbo užduotys iš „John Deere Operations Center™“ ir reikiamos darbo nuostatos automatiškai parodomos „G5^{Plus} CommandCenter™“ monitoriuje, kai mašina su „JDLink™“ ryšiu įvažiuoja į lauką. „DataSync“ realiuoju laiku synchronizuoja duomenis tarp visų prijungtų jūsų ūkio mašinų ir „John Deere Operations Center™“ – nereikia jokios USB atmintinės. Jokių klaidų, jokių vėlavimų – viskas visada tinkamai užfiksuota.



PALYDOVINIO ŽEMĖLAPIO VAIZDAS

Palengvindami užduotis, taip pat supaprastiname jų stebėseną. Gaukite geresnę lauko apžvalgą ir greičiau atpažinkite kliūtis ir įvažą į lauką naudodami palydovinį foną, kurį pažįstate iš „Google Maps“ automobiliuose ar telefone, įskaitant vaizdo mastelio keitimą pirštais.

INTEGRUOTAS TIKSLUMAS

Kadangi sekcijų valdymo ir kintamos normos technologijos yra įdiegtos kaip standartinės „G5^{Plus} CommandCenter™“ sistemoje, esate pasiruošę optimizuoti sėjos darbus nuo pirmosios dienos.



KINTAMOS NORMOS IR TECHNOLOGINIŲ VĖŽIŲ VALDYMAS

Į „G5^{Plus} CommandCenter™“ integruota kintamos normos kontrolės sistema optimizuoja sėją, reguliuodama sėklų normą pagal iš anksto sudarytus žemėlapius, padėdama gauti didesnį derlių, sumažinti sąnaudas ir padidinti pelningumą. Kintamos normos žemėlapius galima lengvai sudaryti „John Deere Operations Center™“ platformoje ir belaidžiu būdu perduoti į traktorių sklandžiam vykdymui.

GPS pagrįsta ISOBUS 1 lygio technologinių vėžių valdymo sistema 8R / 8RX traktoriuose automatiškai ir tiksliai suformuoja technologines vėžes – nereikia jokio rankinio stebėjimo.



KINTAMO GYLIO VALDYMAS

„Variable Depth Control“ – tai mūsų automatizuota kultivatoriaus darbinio gylio valdymo sistema, kuri optimizuoja žemės dirbimą pagal iš anksto sudarytus žemėlapius. Ji automatiškai reguliuoja darbinį gylį pagal dirvožemio žemėlapius arba derliaus žemėlapių duomenis. Sistema atlieka žemės dirbimą kintamu gyliu pagal iš anksto nustatytus parametrus, fiksuodama atliktą darbą, kad efektyviau naudotų degalus, sumažintų padargų nusidėvėjimą ir optimizuotų darbo laiką. Jūsų naujasis 8R / 8RX yra visiškai pritaikytas įgyvendinti šią pažangią ir efektyvią žemės dirbimo technologiją.

PRIŽIŪRIMAS AUTONOMINIS DARBAS LAUKUOSE

Maksimaliai padidinkite darbo laukuose efektyvumą, sumažinkite operatoriaus darbo krūvį ir užtikrinkite nuoseklų tikslumą atliekant visus ūkio darbus – mūsų pažangios automatizavimo technologijos veikia kartu taip sklandžiai ir įvairiai, kad mes tai vadiname prižiūrimu autonominiu darbu.



„AUTOPATH™ (BOUNDARIES)“

„AutoPath™ (boundaries)“ naudoja lauko ribų duomenis ir padargo plotį, kad automatiškai sukurtų automatinio valdymo linijas visam laukui ir sezonui. Daugiau jokių vėžių keitimų ar kelių automatinio valdymo linijų valdymo – kiekvienas operatorius naudoja tinkamą sąranką visiems gamybos etapams. Padidinkite efektyvumą nepažįstamuose, kampuotuose ar netaisyklingos formos laukuose į kitą lygį su „AutoPath™ (boundaries)“, suteikiančiu efektyviausią jūsų darbų automatinio valdymo linijų rinkinį.

„AUTOTRAC™“ AUTOMATIZUOTO POSŪKIO SISTEMA

Leiskite „AutoTrac™ Turn Automation“ tiksliai valdyti posūkius galulaukėse. Ji valdo greitį, GTV laiką ir padargo funkcijas apskaičiuodama tobulą posūkio trajektoriją. Net ir sudėtingose smailo kampo galulaukėse ji tiksliai apskaičiuoja padargo pakėlimo ir nuleidimo laiką, taupydama trąšas, sėklas ir degalus. Pasirinkite U formos arba 8 formos posūkį maksimaliam efektyvumui. Rezultatas: neprikaištingai sulygiuotos padargų trajektorijos, mažos galulaukės net su didžiausiais padargais ir jokių kompromisų dėl posūkio galulaukėse greičio.

PASYVUS PADARGO VALDYMAS SU „AUTOTRAC™“

Sukurtas traukiamiesiems padargams, jis automatiškai koreguoja padargo trajektorijos nukrypimus šlaituose ir nelygioje vietovėje. Tam naudojamas dabartinės arba ankstesnės kartos „StarFire™“ imtuvai, sumontuoti ant padargo, kuris dalijasi signalu su traktoriaus imtuvu – taip padargas išlaikomas vienoje linijoje su traktoriaus automatinio valdymo linija. Nereikia jokio papildomo signalo, jokių papildomų išlaidų. Mėgaukitės nuolatiniu važiavimų tikslumu, mažesniu persidengimu ir tarpais bei dideliu efektyvumu.

„AUTOTRAC™“ PADARGO VALDYMAS ATBULINE EIGA

Leidžia automatiškai tiksliai atstumti padargą atbuline eiga į lauko kampą arba manevruoti aplink nenumatytą kliūtį. Padidina „AutoTrac™“ privalumus ne tik važiuojant pirmyn ir išlaiko valdymo sistemą aktyvią važiuojant atbuline eiga efektyvesniam ir tikslesniam darbui.

MACHINE SYNC

„Machine Sync“ užtikrina sklandų sinchronizavimą tarp pirmosios ir antrosios transporto priemonės, pavyzdžiui, kombaino ir traktoriaus iškraunant grūdus važiuojant; taip supaprastinami darbai ir taupomas laikas pagerinant derliaus nuėmimo logistiką dėl tikslaus padėties nustatymo, sumažinto operatoriaus streso ir mažesnio dirvožemio suspaudimo.

DALIJIMASIS DUOMENIMIS LAUKE

Dalijimasis duomenimis lauke belaidžiu būdu sujungia kelias „John Deere“ mašinas, dirbančias tame pačiame lauke atliekant tą patį darbą, todėl jos veikia kaip viena. Kiekviena mašina mato realiojo laiko pažangą visame lauke. Tai užkerta kelią, pavyzdžiui, rizikai sėti toje pačioje trajektorijoje du kartus.



NIEKAS NETRAUKIA STIPRIAU





DIRBA NAŠIAU

Patikrintas 9RX 640 traktorius, 13,6 litro JD14 variklis užtikrina bekompromisę galią su dideliais rezervais 440, 490 ir 540 AG versijoms esant sumažintam 1 900 aps./min. vardiniam variklio apsisukimų skaičiui. Pridėkite pasirenkamą „Peak Power“ išmaniojo galios valdymo sistemą, kad atskleistumėte papildomus pajėgumus, kai jų labiausiai reikia. Kartu su variklio stabdžio technologija visada išlaikote kontrolę ir dirbate didžiausiu našumu, o aušinimo paketas apsaugo nuo galios sumažėjimo net ir ekstremaliomis 40 °C ir aukštesnės temperatūros sąlygomis.

GREITESNIS REMONTAS

JOKIO RANKINIO VOŽTUVŲ REGULIAVIMO

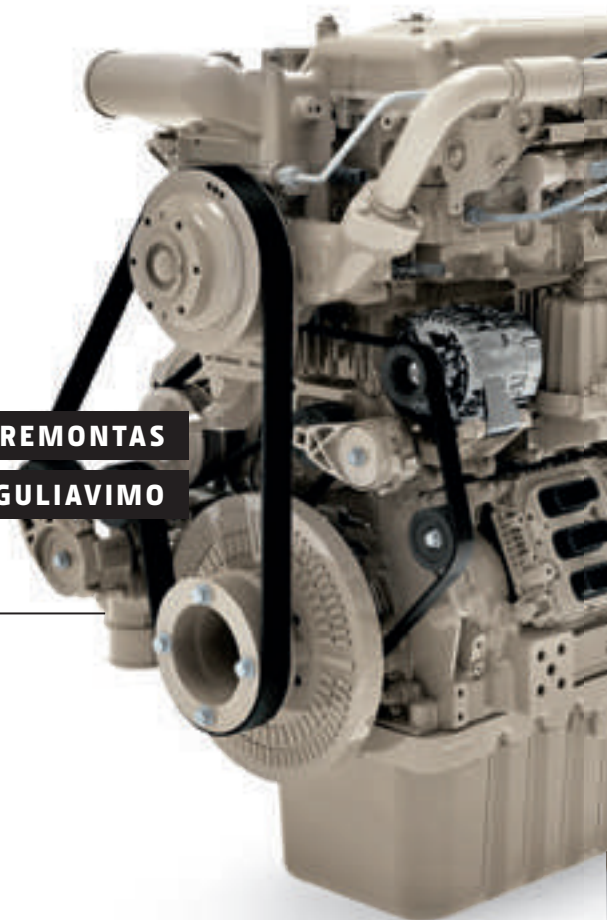
PASIRENKAMA 40 AG „PEAK POWER IPM“

EKONOMIŠKAS IŠLAIKYMAS

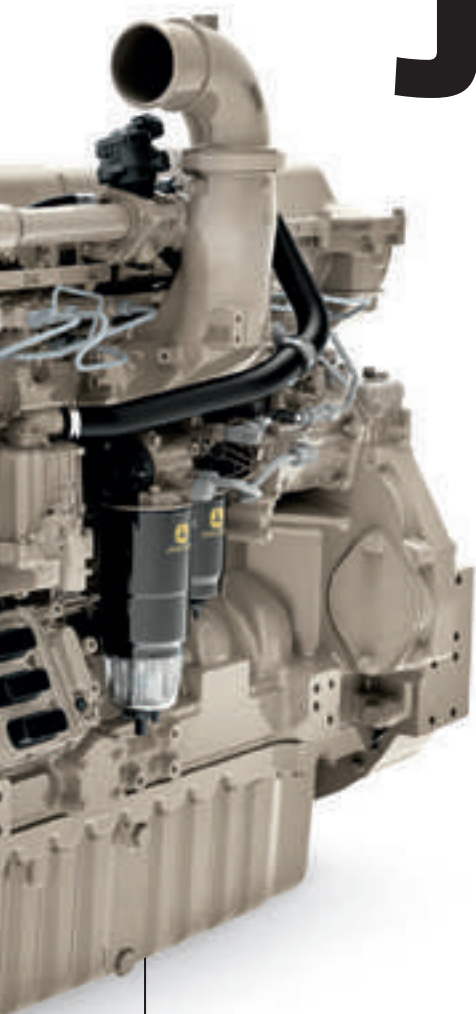
Mūsų inžinieriai sukūrė JD14 variklį taip, kad jis reikalautų mažiau techninės priežiūros, ilgiau tarnautų ir būtų lengvai prižiūrimas: susireguliuojantys hidrauliniai vožtuvų tarpelio kompensatoriai sumažina vožtuvų mechanizmo susidėvėjimą, o bendras variklio sudėtingumas sumažintas, todėl remonto ciklo laikas sutrumpėjo 27 % – jūsų mašina daug greičiau grįš į lauką.

IŠLAIKYKITE KONTROLĘ

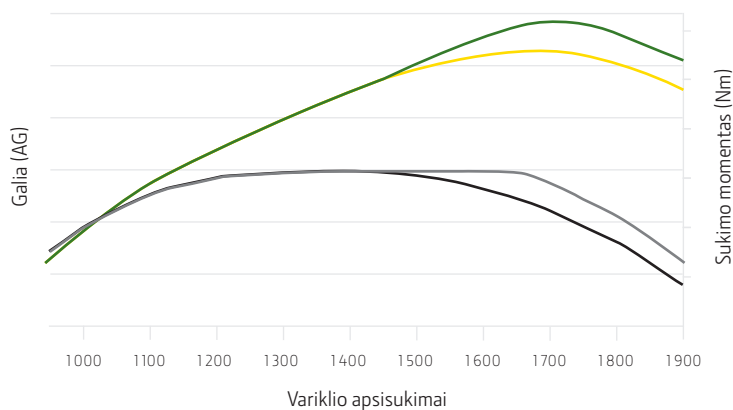
Mūsų pasirenkamas variklio stabdys užtikrina iki 300 kW stabdymo galią, sumažindamas priklausomybę nuo šlapiojo tipo diskinių stabdžių ir prailgindamas jų tarnavimo laiką. Bet tai dar ne viskas: su šia funkcija galite vairuoti savo traktorių beveik kaip elektrinę transporto priemonę – nereikia liesti stabdžių pedalo. Kai tik faktinis variklio apsisukimų skaičius viršija prašomą greitį, sistema automatiškai pritaiko variklio stabdymo intensyvumą, veikiantį kaip lėtintuvas, kad greitis išliktų pastovus nenaudojant ratų stabdžių. Puikiai tinkanti stačioms vietovėms ar sunkiems padargams, ši technologija prideda saugumo, kontrolės ir pasitikėjimo. Galite lengvai įjungti arba išjungti šią funkciją per išplėstines variklio puslapio nuostatas.



13,6 L JOHN DEERE JD14X



8R 540 GALIOS KREIVĖS



■ Galia be padidėjimo (AG)
■ „Peak Power IPM“ (AG)

■ Sukimo momentas be padidėjimo (Nm)
■ „Peak Power IPM“ (Nm)

**MAKSIMALUS
2 695 NM
VARIKLIO
SUKIMO
MOMENTAS**

DAUGIAU GALIOS, DAUGIAU HEKTARŲ

„Peak Power IPM“ išmaniai atskleidžia iki 40 papildomų arklio galių nuo vardinio 1 900 aps./min. greičio iki 1 600 aps./min., kai jutikliai aptinka padidėjusią hidraulinę, GTV ar transportavimo apkrovą. Skirtingai nuo standartinės IPM, ši pažangi sistema suteikia visą turimą papildomą galią pagal pagrindinį variklio apsisukimų diapazoną. Nesvarbu, ar sėjate kalvotoje vietovėje, ar dirbate sunkiomis sąlygomis su daug galios reikalaujančiais nuo GTV varomais padargais, „Peak Power IPM“ automatiškai palaiko našumą, kai svarbi kiekviena valanda, ir padeda apdoroti daugiau hektarų per dieną.

BEPAKOPĖ GALIA, NERIBOTOS GALIMYBĖS

Mūsų unikali „eAutoPowr™“ elektroninė kintamo greičio transmisija (EVT) užtikrina tikslų greičio valdymą, išskirtinį efektyvumą ir sklandesnį veikimą. Nuo lauko darbų iki transportavimo – išbandykite technologiją, kuri prisitaiko prie jūsų poreikių ir apsaugo jūsų investicijas.



GALIA IR EFEKTYVUMAS ATVERIA NAUJAS GALIMYBES

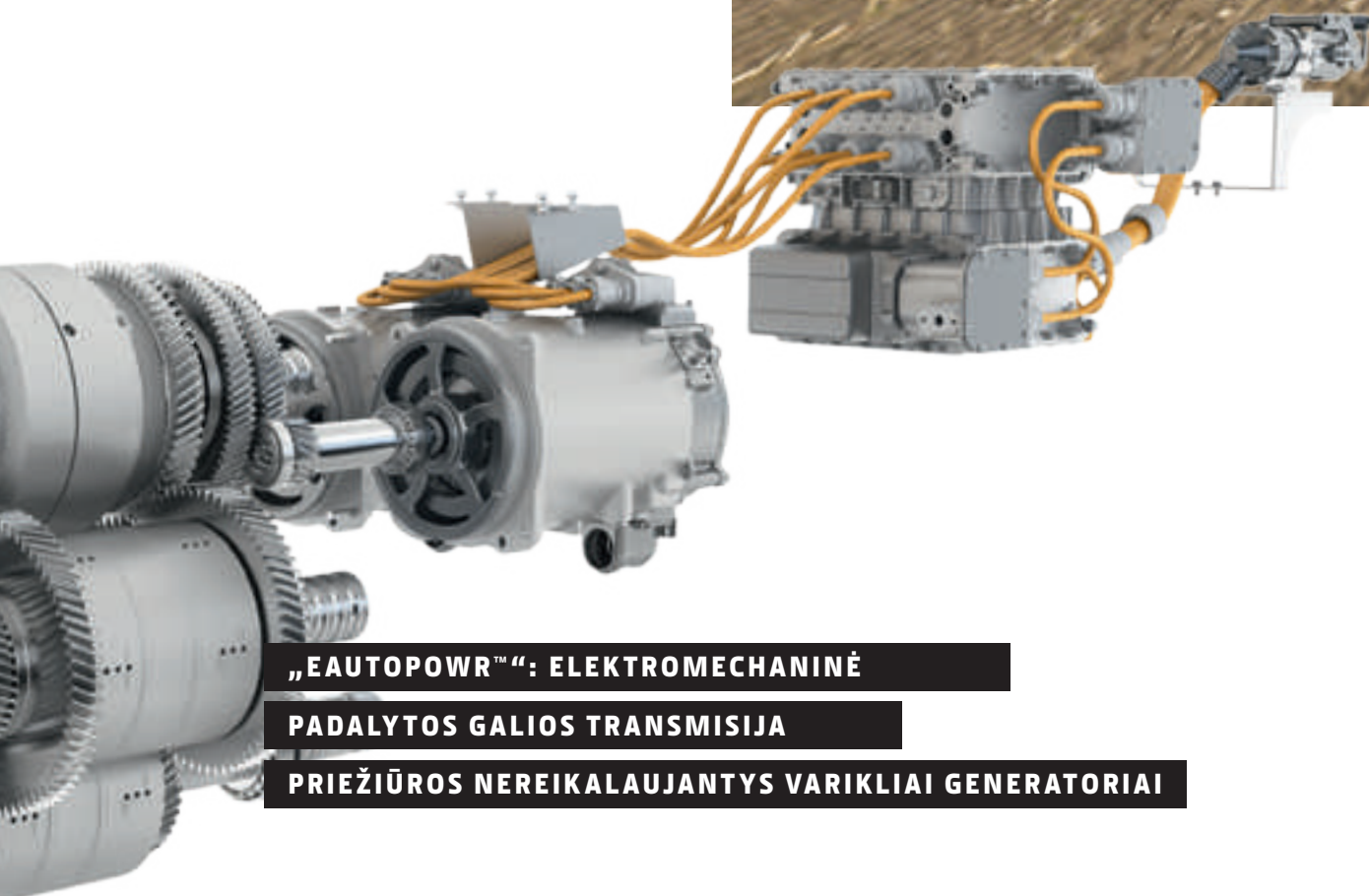
„eAutoPowr™“ paverčia mechaninio įvesties veleno galią į elektros energiją, o po to vėl į mechaninę galią išvesties veline, pasiekdama iki 8%* efektyvesnį galios perdavimą palyginti su hidromechaninėmis bepakopėmis transmisijomis. Būtent todėl mūsų degalus taupanti nuolat kintamo greičio „eAutoPowr™“ transmisija užtikrina iki 3%** didesnę traukos galią nei mechaninės transmisijos neprarandant degalų naudojimo efektyvumo.

* Vidinis palyginimas: 8R 370 „AutoPowr™“ ir 8R 370 „eAutoPowr™“

** „Profi Tractor Test“: „John Deere 8R 410 eAutoPowr™“: „Leuchtturm“; 2024-08 (www.profi.de) // „Profi Tractor Test“: „John Deere 8R 410 e23™“: „Mit richtig Wumms“; 2020-12 (www.profi.de)

PAŽANGIOS TECHNOLOGIJOS, APČIUOPIAMI REZULTATAI

Pramonėje unikali silicio karbido keitiklio technologija leidžia geriau išdėstyti „eAutoPowr™“ komponentus ir užtikrina didesnį sukimo momento našumą atliekant sudėtingus darbus. Dėl mūsų pažangios konstrukcijos pašalinamas šios galios klasės transmisijų trūkumas – hidrostatinis blokas, todėl bepakopė transmisija gali užtikrintai atlaikyti itin didelės traukos apkrovos reikalaujančius darbus sklandžiai ir patogiai be pakopų. Patirkite bepakopio važiavimo patogumą dėl kintamos dalies ir didelį efektyvumą dėl mechaninių komponentų, pagrįstų efektyvia „e23™“ transmisija.



„EAUTOPOWR™“: ELEKTROMECHANINĖ

PADALYTOS GALIOS TRANSMISIJA

PRIEŽIŪROS NEREIKALAUJANTYS VARIKLIAI GENERATORIAI

KOMFORTAS PADEDA IŠLAIKYTI DĖMESĮ

„eAutoPowr™“ transformuoja jūsų vairavimo patirtį užtikrindama sklandų įsibėgėjimą ir iki 23 % mažesnį triukšmo lygį. Mėgaukitės bepakopiu galios perdavimu su 100 % iškart pasiekiamu sukimo momentu nuo 0 km/h ir visa elektros galia nuo 0 iki 5 km/h – tai suteikia elektromobiliui prilygstantį įsibėgėjimą ir maksimalų pradinį sukimo momentą, kuris idealiai tinka siloso stūmimui arba įsibėgėjimui kelyje su sunkiais kroviniais. Sutelkite dėmesį į darbą, o ne į pavarų perjungimą.

SĄLYTIS SU ŽEME, UŽTIKRINANTIS DIDESNĮ NAŠUMĄ

Vikšrai užtikrina puikų sąlytį su žeme ir dirvožemio apsaugą. Pasirinkite tinkamą vikšrų plotį, kad maksimaliai padidintumėte trauką ir kartu sumažintumėte pasėlių pažeidimus.

TRAUKOS GALIA IR APSAUGA

„Soucy CustomFit™“ P serijos diržai, kurių vikšrų plotis svyruoja nuo 21 iki 30 col., dėl pažangios inžinerijos užtikrina puikų sąlytį su žeme. Naujasis 21 col. plotis puikiai tinka darbams su kaupiamaisiais augalais. Siekdami maksimalaus pravažumo, naudokite 24 col. ir 30 col. vikšrus (tik galinius), kurie paskirsto svorį didesniame plote. Revoliucinė didelės galios 8RX žemo įtempimo konstrukcija (1 500 psi palyginti su 3 000 psi) sumažina vikšrų nusidėvėjimą, o naujos didesnio stiprumo kreipiančiosios ir protektoriaus iškyšos, suformuotos tiesiai ant diržo, užtikrina maksimalų vikšrų tarnavimo laiką.

ŠVYTUOJANTIS VIDURINIO RITINĖLIO RĖMAS

Mūsų švytuojančio vidurinio ritinėlio konstrukcija leidžia viduriniams ritinėliams švytuoti $\pm 2,5^\circ$ kampu, kad būtų išlaikytas tolygus svorio paskirstymas per visą vikšrų plotį – tai puikiai tinka išgaubtiems keliams ir nelygiems laukams, užtikrinant maksimalų komfortą ir diržo tarnavimo laiką.

UHMW VIDURINIAI RITINĖLIAI

Mūsų itin didelės molekulinės masės viduriniai ritinėliai sujungia tvirtumą ir amortizaciją, užtikrindami sklandų, tolygų svorio paskirstymą nelygioje vietovėje. Pagaminti iš patvaraus ketaus, polimero ir gumos kompozito, jie pasižymi nuolatiniu sukibimu, užtikrinančiu ilgalaikį našumą sunkiausiomis sąlygomis.

PRIEKINIS KREIPIAMASIS RATAS

Priekinis kreipiamasis ratas tvirtinamas ant besisukančios jungties ir cilindro, kuris įtempia vikšrą ir sugeria lauko kliūčių smūgius, pagerindamas važiuoklės patvarumą. Pakeltas 20 mm aukščiau nei viduriniai ritinėliai, jis padeda traktoriui perlipti per kliūtis, sumažina vibraciją ir dirvos stūmimo efektą, taip papildomai taupydamas degalus.





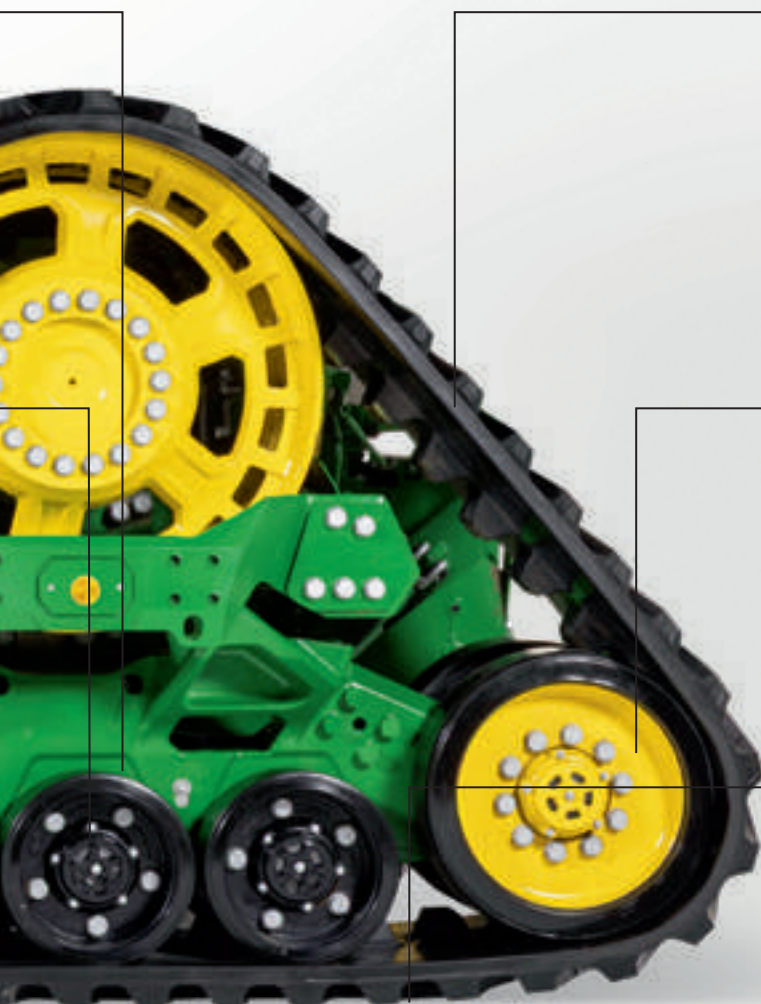
PROTEKTORIAUS IŠKYŠOS

Nauja protektoriaus iškyšų kaušelio forma užtikrina geresnę trauką ir žymiai padidina našumą.



KREIPIAMOJO RATO / VIDURINIO RITINĖLIO STEBĖJIMO LANGELIS

Netrukdoma vizualinė prieiga: lengvai patikrinkite alyvos lygį nenuimdami jokios įrangos.



4,87 M²

SU 24 COL. PRIEKINIAIS / 30 COL. GALINIAIS

+8 %

VIKŠRO PAVIRŠIUS PALYGINTI SU 8RX STANDARTINIU

Padidintas vikšrų dydis, skirtas maksimaliam galios perdavimui į žemę

PLATŪS KREIPIAMIEJI RATAI

Paskirsto svorį per visą diržo plotį ir apsaugo nuo diržo išgaubimo. Dabar pasirenkami 24 col. priekiniams ir galiniams ratams, o standartiniai – 30 col. ratams.

0,4 KG/CM²

ESANT 24/30 COL. VIKŠRAMS

žemiausiam dirvožemio suslėgimo lygiui

PRIEKINĖS / GALINĖS DALIES GALIA, LEIDŽIANTI ATLIKTI DARBĄ

Sukonfigūruokite traktorių visiškam veikimo universalumui. Priekinio ir galinio prikabinimo įtaiso bei GTV parinktys paverčia šiuos traktorius tikrais daugiafunkciais galios centrais, kurie užtikrintai susidoroja su didesniais padargais ir sudėtingomis operacijomis.

UŽTIKRINTA GALIA IR MAKSIMALUS UNIVERSALUMAS

Mūsų pasirenkamas priekinis GTV, skirtas 8R modeliams, yra unikali funkcija šioje AG klasėje ir atveria naujas našumo sritis, pridėdama 130 kW / 174 AG galios priekiniams padargams, reikalaujantiems didelės jėgos. Naudoti galingiausius mulčiavimo ar pjovimo įrenginių derinius sunkiems pasėliams taip pat įmanoma, kaip ir naudoti siloso skirstytuvus tankinant pašarus.

SUKURTAS SUNKIEMS KĖLIMO PRIEKIU DARBAMS

Priekinis prikabinimo įtaisas skirtas tiek 8R, tiek 8RX modeliams. Ypač trumpas pasirenkamas integruotas dvigubo veikimo priekinis prikabinimo įtaisas užtikrina rinkoje pirmaujančią 7 690 kg maksimalią keliamąją galią, kad susidorotų su didžiausiais priekiniais padargais. Rinkitės iš „Premium“ ir „Ultimate“ konfigūracijų, kuriose siūloma iki dviejų priekinių SCV, beslėgė grįžtamoji linija, ISOBUS jungiamumas, taip pat 7 sąlyčio taškų padargo ir 3 sąlyčio taškų „Cobo“ jungtys. Patobulintas kėlimo našumo optimizavimas skirtas siloso peilių operacijoms, užtikrinant sklandų valdymą efektyviam pašarų tvarkymui.



PRIEKINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS

7 690 KG MAKSIMALI KELIAMOJI GALIA

1 000 APS./MIN. PRIEKINĖ GPV



GALINĖS KELIAMOSIOS GALIOS LYDERIS

Mūsų rinkoje pirmaujantis 4N / 3 kategorijos galinis prikabinimo įtaisas tiekiamas su švytavimo ribotuvais arba „Deluxe“ švytavimo stabilizatoriais ir pasižymi 10 886 kg keliamąja galia, matuojant 610 mm už movų. Aktyviosios prispaudimo jėgos technologija automatiškai palaiko pastovų darbinį gylį arba giliau įspaudžia padargus sudėtingomis dirvožemio sąlygomis, užtikrindama nuoseklius rezultatus su iki 30 kN jėga.



STUMKITE ARBA KELKITE

JŪSŲ PASIRINKIMAS

AUKŠČIAUSIOS LYGOS VILKIMO GALIA

5 kategorijos vilkties įtaisas gali atlaikyti iki 6,8 t vertikalią apkrovą ir valdo šios galios klasės traktoriams sukurtus padargus – įrankius, reikalaujančius didelės traukos galios. Svarbiausia suderinti galimybes su padargais, sukurtais maksimaliai padidinti našumą. Nuo sunkaus žemės dirbimo iki didelio masto sodinimo sistemų, 5 kategorijos vilkties įtaisas su masyviu 70 mm kaiščiu išnaudoja visą jūsų traktoriaus potencialą. Kartu su patobulinta hidraulika ir tikslaus valdymo sistema, esate pasirengę užtikrintai atlikti sudėtingas operacijas.

UŽTIKRINTA GALINIO GTV GALIA

3 greičių galinio GTV sistema užtikrina universalumą su 1 000 / 1 000E / 1 300 aps./min. parinktimis – puikiai tinka nuo standartinių lauko darbų iki sudėtingų medienos smulkinimo operacijų. Ši 4 tipo GTV konfigūracija užtikrina 403 kW / 548 AG maksimalią galią esant stacionariam 1 700 aps./min. greičiui, kad lengvai susidorotų su pačiais sudėtingiausiais padargų deriniais.

VAŽIAVIMAS KELIU IR UNIVERSALUMAS





VAŽIAVIMO KOMFORTAS

Į ES kelių reikalavimus atitinkančią standartinę traktoriaus važiuoklę įtraukta maksimali 634 AG galia. Šie traktoriai atveria naują atsipalaidavusio važiavimo keliu matmenį važiuojant iki 60 km/h greičiu, kad išlaikytumėte dėmesį net ir ilgiausiomis dienomis. Pažangi pakabos technologija ir išstobulinta jėgos pavaros inžinerija sujungiamos siekiant sumažinti nuovargį ir maksimaliai padidinti dėmesį.

AUKŠTAS NAŠUMAS PERVAŽIUOJANT IŠ VIENO LAUKO Į KITĄ

ELEKTROMOBILIUI PRILYGSTANTIS ĮSIBĖGĖJIMAS

„ILS™“ POSVYRIO KONTROLĖ

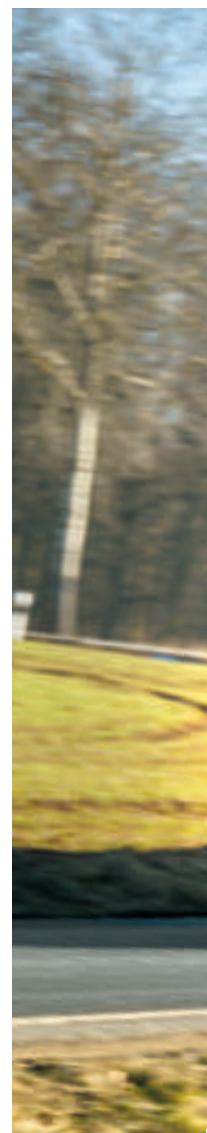


STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių sistema efektyviai sustabdo traktorių proporcingai ir pagal apkrovą paskirstydama jėgą tarp priekinės ir galinės ašies stabdžių. Visi stabdžiai yra alyva aušinami šlapiojo tipo diskiniai stabdžiai, užtikrinantys didžiausią patvarumą. Dėl dviejų diskų konstrukcijos padidėjęs galinių stabdžių paviršiaus plotas užtikrina geresnį šilumos išsklaidymą ir stabdymo galią, o standartiniai priekiniai stabdžiai užtikrina užtikrintą valdymą esant didžiausioms apkrovoms. Pasirenkamas automatinis variklio stabdys leidžia valdyti vienu pedalu, naudojant tik akceleratoriaus pedalą, sumažinant susidėvėjimą ir prailginant transporto priemonės stabdžių tarnavimo laiką.

ĮSIBĖGĖJIMAS, KURIS ATRODO NEREIKALAUJANTIS PASTANGŲ

Mūsų atnaujintos konstrukcijos „eAutoPowr™“ transmisija užtikrina sklandų įsibėgėjimą, pašalinantį trūkčiojančius pavarų perjungimus. Kartu su sustiprinta nepriklausoma pakaba jūs patiriate sklandų galios perdavimą nuo 0 iki 60 km/h, kuris sumažina operatoriaus stresą ir išlaiko tikslų valdymą.



VAIRAVIMO SISTEMA, KURI GALVOJA Į PRIEKĮ

Kelyje „Reactive Command Steering“ sistema užtikrina intuityvų valdymą, prie kurio esate įpratę vairuodami automobilį. Susicentruojantis vairas sklandžiai nukreipia jus posūkiuose ir sankryžose ir stabiliai išlaiko liniją, o kintamo perdavimo santykio vairavimo mechanizmas sumažina vairo apsisukimų skaičių pagal jūsų greitį – tai tikras komforto pranašumas. Galite reguliuoti grąžinimo į centrą jėgą trimis pakopomis ir pritaikyti vairo pasipriešinimą savo stiliui – tai ypač naudinga lauke pakartotinai atliekant posūkius galulaukėse. Tai vairavimo sistema, kuri prisitaiko prie jūsų, pagerindama tiek funkcijų suasmėninimą, tiek saugumą kelyje.

„ILS™“ TAPO DAR IŠMANESNĖ

Sustiprintos nepriklausomos pakabos priekinis tiltas sugeria lauko nelygumus ir išlaiko tinkamą padangos sąlytį net su visiškai apkrautais priekiniais prikabinimo įtaisais. Pažangus elektroninis valdymas veikia fone, automatiškai apribodamas pakabą, kai stabdote, keliate prikabinimo įtaisą, statote į stovėjimo vietą arba važiuojate lėčiau nei 0,5 km/h greičiu. Sistema nuskaitytą greitį, pakabos poslinkį ir jūsų valdymo įvestis, kad nustatytų, kada ji turėtų būti aktyvi, todėl valdymas tampa sklandus, be jokių jungiklių ar nuostatų, kuriuos reikėtų valdyti. Kadangi nėra jokių tepimo taškų, praleisite mažiau laiko techninei priežiūrai ir daugiau laiko darbui.

„ILS™“ posvyrio kontrolė automatiškai sureguliuoja priekinio tilto pakabos standumą važiuojant transportavimo greičiu ir įveikiant posūkius. Ji išlaiko transporto priemonę ir operatorių stabiliai ir užtikrintai viso posūkio metu, pašalindama tradicinį pasvirimą esant posūkiams. Norint įjungti posvyrio kontrolę, nereikia jokios operatoriaus įvesties.



GALIA DERA SU KIEKVIENO POSŪKIO TIKSLUMU

Mūsų sustiprinta nepriklausoma pakaba lengvai atlaiko visiškai apkrautus priekinius prikabinimo įtaisus ir išlaiko nuolatinį sąlytį su žeme. Kartu su 7,0 m posūkio spinduliu, 8 serija suteikia didelio traktoriaus galią.

PALENGVINKITE SAVO DIENĄ

Reguliuojama kabinos pakaba arba „Active Seat 2.0“ sėdynė suteikia papildomo komforto, sukurdamą aukščiausios klasės aplinką, kuri sumažina operatoriaus nuovargį ilgų pamainų metu. Dėl galimybės važiuoti 60 km/h greičiu esant 1440 aps./min., į kiekvieną lauką atvyksite žvalūs ir greitai. Jūs tai pajusite: mūsų visapusiškas požiūris į važiavimo kokybę suteikia apčiuopiamą komforto ir našumo naudą.



**SIAURA VAŽIUOKLĖ
11 CM
SIAURIAUSIOJE
VIETOJE**



SUKITE SIAURIAU, DIRBKITE IŠMANIAU

Padidintas vairavimo cilindro dydis ir 178 mm universalusis lankstas užtikrina puikų vairavimo našumą net ir su 710 mm priekinėmis sudvejintomis padangomis. Mažas 7,0 m posūkio spindulys (su 710 mm priekinėmis padangomis) leidžia apsisukti lauko galuose nepraleidžiant eilių – tai didelis pranašumas palyginti su alternatyviais traktorių sprendimais ir yra identiškas mažesniems 8R modeliams. Šis puikus manevringumas sumažina posūkiams reikalingą galulaukės plotą ir leidžia atlikti staigius manevrus nepraleidžiant eilių, taip pagerinant lauko efektyvumą. Skaičius 8 ant variklio gaubto nėra duodamas, jis užtarnaujamas.

7,0 M

POSŪKIO SPINDULYS



GALIA, KURI PRISITAIKO PRIE JŪSŲ

Trys skirtingi veikimo režimai leidžia jums valdyti traktoriaus našumą. Pasirinkite efektyvumą transportavimui ir lengvesniems darbams, subalansuotą galią kasdienėms užduotims arba geriausią reagavimą, kai to reikalauja sąlygos. Vienas paprastas pasirinkimas pritaiko variklio valdymą prie jūsų atliekamo darbo.



INTEGRUOTAS VARIKLIO VALDYMAS

Veikimo režimai naudoja skirtingus degalų žemėlapius, kad pagerintų variklio našumą jūsų užduočiai. Pasirinkite režimą naudodami pritaikomą valdiklį „G5^{Plus}“ monitoriuje – krumpliarachio piktograma pagrindiniame monitoriuje patvirtina jūsų pasirinkimą. Nereikia naršyti po kelis submenui ar koreguoti atskirų parametrų. Jūsų traktorius prisitaiko prie darbo, o ne atvirkščiai.



ECO: EFEKTYVUMAS, KAI JO REIKIA

Mažesni variklio apsisukimai sumažina degalų sąnaudas ir kabinos triukšmą važiuojant keliu ar atliekant lengvus darbus. ECO režimas teikia pirmenybę efektyvumui ir operatoriaus komfortui, kai nereikia visos variklio galios. Idealiai tinka pervažiuojant iš vieno lauko į kitą ar atliekant lengvesnius darbus.



STANDARTINIS: PATIKIMAS VISAPUSIS NAŠUMAS

Numatytoji nuostata daugumai darbo sąlygų. Standartinis režimas užtikrina visos galios prieinamumą ir kartu subalansuoja degalų efektyvumą ir operatoriaus komfortą. Nesvarbu, ar dirbate nelygioje vietovėje, ar palaikote nuolatinį našumą, šis režimas suteikia visapusį variklio profilį, kuris atitinka tipinių lauko darbų reikalavimus.



MAKS.: GREITAS REAGAVIMAS Į BESIKEIČIANČIAS APKROVAS

Visas variklio potencialas su greičiausiu reagavimo laiku, kai keičiasi sąlygos. MAKS. režimas greitai reaguoja į dinamines apkrovas – tai būtina sudėtingiems darbams su sunkiais padargais, esant nelygiam reljefui ar atliekant skubius darbus.

GERIAUSIAS SĄLYTIS, PUIKUS VALDYMAS

Pažangios ratų ir padangų sistemos užtikrina išskirtinę trauką ir apsaugo jūsų dirvožemio sveikatą. Nuo 2,30 m skersmens galinių padangų iki visos priekinių / galinių sudvejintų ratų galimybės ir centrinės padangų pūtimo sistemos – visi elementai veikia kartu, kad maksimaliai padidintų lauko našumą ir sumažintų poveikį dirvožemiui. Siekiate dar daugiau? Pagalvokite apie 8RX su jo unikalia 4 vikšrų sistema.

VISIŠKA SUDVEJINTŲ RATŲ GALIMYBĖ

SUDVEJINTŲ RATŲ CTIS



SUKURTAS ATLAIKYTI GALIĄ

Tvirta 140 mm skersmens galinė ašis – tai reikšmingas sukimo momento valdymo pajėgumų srities pasiekimas. Ji sukurta specialiai šiam didelės galios traktoriui ir darbui su sudvejintais ratais. Tvirta konstrukcija užtikrina patikimą galios perdavimą į žemę. Didelis patvarumas tiesiogiai reiškia ilgesnius techninės priežiūros intervalus ir mažesnes priežiūros išlaidas.



DIDESNI BAKAI, DAUGIAU LAIKO LAUKE

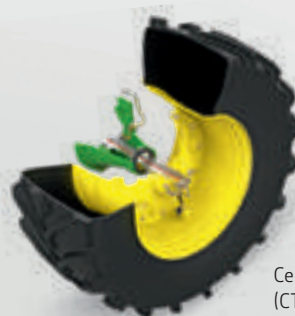
Dėl padidintų dyzelino bakų (8R: 936 l / 8RX: 1123 l), galite dirbti 14 valandų pamainomis be degalų papildymo.

SUKIBIMAS, KURIU GALITE PASIKLIAUTI

2,30 m 50 grupės galinės padangos ir 1,85 m 44,5 grupės priekinės padangos nuolat užtikrina didžiausią trauką ir sąlyčio plotą. Priekinių sudvejintų ratų galimybė išplečiama iki 710 mm padangų, tai smarkiai sumažina spaudimą į žemę ir padidina sukibimą dirbant su sunkiais padargais.

VISAPUSĖ APSAUGA, ŠVARESNIŠ VEIKIMAS

Viso ilgio sparnai užtikrina visišką apsaugą nuo šiukšlių, purvo ir pasėlių likučių, todėl svarbiausi komponentai išlieka švarūs ir pasiekiami. Prailginta konstrukcija apsaugo hidraulinės linijas, elektros jungtis ir techninės priežiūros taškus, taip sumažindama priežiūros poreikius ir pailgindama komponentų tarnavimo laiką.



Centrinė padangų pūtimo sistema (CTIS)

KAIP ATSIPERKA IŠMANUSIS SLĖGIS

Mūsų centrinė padangų pūtimo sistema (CTIS) automatiškai reguliuoja padangų slėgį lauko ir kelio sąlygoms. Mūsų vienos linijos sistema naudoja išmaniuosius padangų vožtuvus, kuriems reikia tik vienos linijos pūtimui, išleidimui ir stebėjimui – tai reiškia, kad vienai ašies stebulei tenka tik viena sukamoji jungtis, o ne dvi. Palyginti su dviejų linijų sistemomis, tai sukuria erdvės didesnei, patvaresnei sukamajai jungčiai su didesniais sandarikliais, kurie nesuges net ir labai dažnai naudojant. Skirtingai nuo kitų rinkoje esančių konstrukcijų, CTIS reguliuoja slėgį esant bet kokiam greičiui ir temperatūrai, todėl galite išleisti orą važiuodami visu greičiu į lauką ir atvykę iškart pradėti darbą. Kai sistema neaktyvi, joje nėra slėgio ir ji naudoja standartinės „HydraFlex™“ linijas – jas galima greitai pakeisti pažėjus.

SVORIS TEN, KUR JO REIKIA

Mūsų balasto naudojimo sistemos prisitaiko prie kiekvieno darbo, kad maksimaliai padidintų trauką ir padargo našumą. Nuo patogaus sukrovimo vienas ant kito iki integruotų ratų svorių – sukonfigūruosite tobulą balansą atsižvelgdami į lauko sąlygas ir atliekamą darbą.



KRAUKITE VIENĄ ANT KITO IŠMANIAI IR LENGVAI

Vienas ant kito sukraunami 700 kg svoriai suteikia didžiausią lankstumą pritaikant balastą jūsų darbui. Pasikeitus sąlygoms greitai pridėkite arba nuimkite svorius – nuo lengvo kultivavimo iki sunkių žemės dirbimo operacijų. Modulinė sistema reiškia, kad nešate tik tiek svorio, kiek reikia – tai optimizuoja degalų naudojimo efektyvumą atliekant lengvesnius darbus ir maksimaliai padidina trauką, kai padidėja galios poreikis. Svorius galima lengvai perkelti šakiniu krautuvu.

700 KG

**KIEKVIENAS
PATOGIAM BALASTO
NAUDOJIMUI**



BALANSO PRANAŠUMAS

8R 440–540 modeliai sukurti atsižvelgiant į platų balasto naudojimo konfigūracijų asortimentą. Pradedant nuo vos 16 950 kg tuščio svorio, lauke jie gali būti papildyti balastu iki 24 000 kg. Dėl konstrukcijos ir tvirtų komponentų naudojimo inžinieriai galėjo padidinti maksimalų keliamąjį svorį iki neįtikėtinų 35 750 kg – tai ne problema norint dirbti su sunkiausiais padargais lauke. Su galios ir svorio santykiu, siekiančiu iki 54 kg/AG, jie puikiai subalansuoti vidutiniams ir sunkiems traukos darbams, o priekyje pasunkinta bazė užtikrina, kad dinaminis apkrovos perdavimas traukos darbų metu pasiektų geriausią 40 % priekinės ir 60 % galinės dalies padalijimą.

950 KG

INTEGRUOTI RATŲ SVORIAI

INTEGRUOTAS LANKSTUMAS

Visiškai integruoti 950 kg ratų svoriai maksimaliai padidina jūsų tarpvėžės pločio konfigūravimo parinktis neprarandant našumo. Vientisa konstrukcija išlaiko tinkamą tarpvėžės plotį ir užtikrina suderinamumą su papildomais išoriniais 820 kg ratų svoriais ir CTIS.



HIDRAULIKA, SUTEIKIANTI DAUGIAU

8R / 8RX hidraulinės sistemos užtikrina srautą ir lankstumą, leidžiantį užtikrintai valdyti sudėtingus padargus. Nuo didelio standartinio našumo iki patobulintos laisvo grįžimo sistemos – atliksite bet kokį darbą išlaikydami bekompromisę kontrolę.

209/320/418 L/MIN.

HIDRAULINIO SIURBLIO PARINKTYS

HIDRAULINĖS IR TRANSMISIJOS ALYVOS KEITIMO
INTERVALAS PADIDINTAS IKI

2 000 VAL.

SRAUTAS, ATITINKANTIS JŪSŲ AMBICIJAS

Standartinis 209 l/min. srautas užtikrina puikų padargų našumą, o atskiri vairo ir stabdžių siurbliai užtikrina nuoseklų valdymą. Atnaujinkite į pasirenkamą 320 arba 418 l/min. sistemą, skirtą galingiems padargams, reikalaujantiems didžiausio srauto. Šis padidinimas palaiko kelis didelio srauto SCV, veikiančius vienu metu, todėl galima naudoti sudėtingus padargų derinius ir greitesnius ciklo laikus, kad per valandą būtų atlikta daugiau darbo. Dėl atnaujintos konstrukcijos slėgio išleidimo svirčių greitas sukabinimas esant slėgiui nereikalauja jokių pastangų.

PATOBULINTAS VALDYMAS

Vairo ir stabdžių sistemos turi atskirus siurblius, todėl hidraulinė galia efektyviai ir patikimai paskirstoma abiem funkcijoms neprarandant našumo.





IŠPLĒSKITE SAVO GALIMYBES

Galimos 1/2 col. ir 3/4 col. laisvo grįžimo jungtys nukreipia hidraulinę galią tiesiai į padargus, kuriems reikia papildomo srauto, viršijančio standartinių SCV galimybes. Tai leidžia naudoti sudėtingus derinius, pavyzdžiui, plačius sėjos derinius arba ISOBUS padargus su sudėtingais valdikliais.



SUPAPRASTINTA PRIEŽIŪRA, EFEKTYVUS APTARNAVIMAS





PAPRASTA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dėl išmanios konstrukcijos mūsų 8R / 8RX traktoriai sukurti taip, kad užtikrintų geriausias klasėje techninės priežiūros išlaidas. Iš žemės pasiekiami prieigos taškai, nuspėjamoji stebėseną ir strateginis komponentų išdėstymas paverčia kasdienę priežiūrą greitomis, efektyviomis užduotimis.

IŠMANIOJI STEBĖSENA, VIZUALUS PATVIRTINIMAS

Variklio alyvos, aušinimo skysčio, dyzelino ir hidraulinės alyvos lygio stebėjimo langeliai leidžia akimirksniu vizualiai patvirtinti skysčių lygį dar prieš įlipant į kabiną – jei ką nors reikia papildyti, tai taip pat paprasta, net neatidarius variklio gaubto. Aplink kabinos stogą sumontuotos pašvietimo lemputės užtikrina matomumą atliekant kasdienės priežiūros darbus – net ir tamsioje. Pažangūs skysčių lygio ir oro srauto ribojimo jutikliai veikia fone, kad „G5^{Plus}“ monitoriuje pateiktų nuspėjamosios priežiūros įspėjimus. Šis išmaniosios stebėsenos ir vizualios apžiūros derinys užtikrina tinkamą mašinos valdymą ir užkerta kelią problemoms, kol jos nepaveikė darbo be prastovų laiko.



NEREIKIA LIPTI, DAUGIAU DARBO BE PRASTOVŲ LAIKO

Variklio oro ir degalų filtrai pasiekiami nuo žemės, todėl atliekant kasdienę priežiūrą nereikia kopėčių ar platformų. Tokia konstrukcija sutrumpina priežiūros laiką ir padidina saugumą, nes specialistai stovi ant tvirto pagrindo. Greitas filtrų keitimas reiškia mažiau prastovų ir daugiau produktyvių valandų lauke. Pažangi variklio oro filtro valymo sistema naudoja „Venturi“ efektą automatiniam dulkių ir šiukšlių pašalinimui, todėl filtras ilgiau išlieka švarus. Dėl 1 000 valandų keitimo intervalo užsitikriname daugiau darbo be prastovų laiko ir nuoseklų našumą.



SUKONSTRUOTAS PRODUKTYVUMUI

Išmani inžinerija sutrumpina priežiūros laiką ir sumažina išlaidas. Norėdami atlikti techninę priežiūrą, tiesiog pakelkite variklio gaubtą – nereikia nuimti šoninių skydų. Durų pusėje esantis akumuliatoriaus atjungimo jungiklis ir paleidimo kabelių prijungimo taškai palengvina greitą elektros sistemos priežiūrą, o nepriklausomoje pakaboje nėra tepimo taškų. Strategiškai išdėstyti laipteliai leidžia lengvai nuvalyti visus kabinos langus. O jei iškiltų problemų, daugiau nei 2 000 nuotolinių duomenų taškų leidžia mūsų specialistams nuotoliniu būdu diagnozuoti gedimus – jie atvyksta į jūsų kiemą jau žinodami sprendimą.



POWERGARD™

BŪSENA: APSAUGOTA



IKI 5 METŲ /

5 000 VALANDŲ

Kai techniką apsaugote „PowerGard™ Protection“ planu*, Jūsų ūkis gali džiaugtis mažesnėmis prastovomis ir nuolat palaikomu didžiausiu našumu, ko ir reikia sėkmingam verslui. „PowerGard™ Protection“ planas* apima komponentus, kurie perduoda galią į žemę. Galite dar labiau išplėsti šią apsaugą pasirinkę „PowerGard™ Protection Plus“ planą, kuris prideda variklio pagalbinus įrenginius, elektros, hidraulinės sistemos ir operatoriaus darbo vietą. Standartinėje komplektacijoje esanti „eAutoPowr™“ ne tik sumažina išlaidas, bet ir suteikia „PowerGard“ apsaugos pranašumą – tai įrodymas, kad technologijų diegimas atsiperka. Mašinose, kuriose sumontuota CTIS, visoms sukamosios jungties dalims taikoma apsauga – tai komponentai, kuriuos konkurentai paprastai priskiria greitai susidėvinčioms dalims.

DIDESNĖ

PERPARDAVIMO VERTĖ

DARBAS BE PRASTOVŲ

LAUKUOSE

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Kelyje ar laukuose bet kada gali įvykti nenumatytų situacijų. Tačiau su „John Deere Connected Support™“ jūs ir jūsų prekybos atstovas galite stebėti mašinas realiuoju laiku, anksti aptikti problemas ir iš karto gauti pagalbą, kad galėtumėte sklandžiai ir produktyviai dirbti.



PASITELKITE IŠMANIŲJŲ TECHNOLOGIJŲ GALIĄ

„John Deere Connected Support™“ – tai mūsų sprendimas, skirtas padaryti jūsų mašinas produktyvesnes, pasiekiamas ilgesnį laiką ir veikiančias mažiausiomis įmanomomis eksploataavimo išlaidomis. Šį sprendimą sudaro pažangios technologijos, tokios kaip „Expert Alerts“, „Machine Dashboard“, techninės priežiūros įspėjimai, nuotolinio ekrano prieiga ir „Service ADVISOR™ Remote“. Norint naudotis „John Deere Connected Support™“ privalumais, jūsų mašinoje gamykloje įdiegtas „JDLINK™“ ryšys. Prisiregistravę gauti nemokamą „John Deere Operations Center™“ paskyrą ir pateikę visus reikiamus sutikimus, susisiekiate su „John Deere“ atstovybės specialistu, kad pasiruoštumėte „John Deere Connected Support™“.



„MACHINE DASHBOARD“

„Machine Dashboard“ yra naujusias nuotolinės diagnostikos ir pagalbos įrankis iš „John Deere“. Pasitelkiant pažangią analizės sistemą, informacija apie mašinų darbines būkles realiuoju laiku siunčiama atstovybės specialistams, kad jie galėtų operatyviai pateikti priežiūros ir palaikymo rekomendacijas.

MES UŽTIKRINSIME JŪSŲ VEIKIMĄ



„EXPERT ALERTS“

Pažangūs „Expert Alerts“ algoritmai padeda „John Deere“ atstovybei maksimaliai padidinti mašinos veikimo laiką ir našumą Įrankis „Uptime Expert Alerts“ leidžia jūsų „John Deere“ atstovybei aptikti ir išspręsti galimas mašinos problemas, kol jos dar netapo gedimais – tai sumažina prastovas ir išlaidas, nes užkertamas kelias didesniems remontams. Mūsų „Performance Expert Alerts“ įrankis suteiks vertingų įžvalgų apie mašinų našumą ir pateiks rekomendacijų, kaip jį optimizuoti.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮSPĖJIMAI

Jūsų „John Deere“ atstovybė suplanuos visas reikiamas paslaugas, kad Jūsų mašina visuomet dirbtų visu pajėgumu, o techninės priežiūros intervalus optimizuos pagal eksploataavimo intensyvumą, sezoną ir suderins su kitomis paslaugomis.

NUOTOLINIO EKRANO PRIEIGA

Nuotolinio ekrano prieiga leidžia jūsų atstovybei nuotoliniu būdu matyti jūsų kabinoje esantį ekraną, kad būtų galima greitai ir efektyviai pašalinti triktis. Nuotolinio ekrano prieiga leidžia specialistams pasiekti jūsų ekraną ir padėti atlikti koregavimus – tai sumažina prastovas ir techninės priežiūros vizitų skaičius, kad nesustotumėte.



„SERVICE ADVISOR™ REMOTE“

Su „Service ADVISOR™ Remote“ įrankiu Jūsų atstovybės specialistai galės realiuoju laiku nuotoliu analizuoti diagnostinius gedimų kodus (DTC), kad nustatytų galimas mašinos problemas. Bet tai dar ne viskas – „Service ADVISOR™ Remote“ taip pat gali atlikti nuotolinius programinės įrangos atnaujinimus, kad „G5“ monitorius per visą savo tarnavimo laiką būtų atnaujintas naujomis funkcijomis, ir net atnaujinti jutiklių ir pavarų kalibravimą.

VISAS JŪSŲ MAŠINŲ PARKAS. VIENA GALINGA PROGRAMĖLĖ.

Išnaudokite visas savo „John Deere“ įrangos galimybes su nemokama mobiliąja programėle „Equipment Mobile App“. Nuo eksploataavimo patarimų ir optimizavimo rekomendacijų iki techninės priežiūros stebėjimo ir akimirksniu pasiekiamų vadovų bei dalių – visą parą teikiama pagalba jūsų kišenėje. Efektyviau valdykite visą savo mašinų parką ir sumažinkite prastovas iki minimumo. Paprasta užtikrinti nuolatinį veikimą.

PASLAUGA TURI SPALVĄ BE GREEN YELLOW



**ATSISIŪSKITE
DABAR
TAI
NEMOKAMAI!**



8 R



TRAUKIA KAIP DARBINIS ARKLYS, JUDA KAIP 8R

Naujasis galingas 8R užtikrina neprilygstamą traukos galią išlaikant lankstumą kelyje važiuojant iki 60 km/h greičiu ir išskirtinį manevringumą, žinomą iš standartinių traktorių. Sukurtas ūkininkams ir rangovams, kuriems reikia greitai ir efektyviai apdoroti plotą ir turėti galios susidoroti su bet koku iššūkiu, kuris pasitaiko jų kelyje.

SUKURTAS DIDELĖMS APKROVOMS

Sustiprinta nepriklausoma pakaba palaiko visų sudvejetainių ratų konfigūracijas iki 710 mm, užtikrindama maksimalią trauką ir stabilumą sudėtingiems darbams. Sukurtas gamybos sistemoms, reikalaujančioms priekyje montuojamų prikabinimo įtaisų, šis tvirtas tiltas išlaiko optimalų sąlytį su žeme ir vairo tikslumą esant ekstremalioms apkrovoms. Jokių „ILS™“ tepimo taškų sumažina techninės priežiūros laiką.

TOBULAS SLĖGIS KIEKVIENĄ KARTĄ

Vienos linijos CTIS automatiškai optimizuoja padangų slėgį tiek lauko, tiek kelio sąlygoms. Mažesnis slėgis lauke padidina sąlyčio plotą, kad sumažėtų dirvožemio suslėgimas, o didesnis slėgis kelyje pagerina degalų naudojimo efektyvumą ir padangų tarnavimo laiką. Sistema pašalina rankinių koregavimų poreikį ir užtikrina geriausią našumą. Oras išoriniams įrenginiams leidžia naudoti padangų kompresorių orą arba tiekti orą padargams su padangų pūtimo sistemomis. Skirtingai nuo kitų rinkoje esančių konstrukcijų, CTIS reguliuoja slėgį esant bet kokiam greičiui ir temperatūrai, todėl galite išleisti orą važiuodami visu greičiu į lauką ir atvykę iškart pradėti darbą.

GALIA DERA SU MANEVRINGUMU

Dėl mūsų patentuotos susiaurintos konstrukcijos galingas 8R pasiekia neįprastai mažą 7 metrų posūkio spindulį ir išlaiko puikų matomumą, būdingą mažesniems jo broliams 8R.





SUKURTAS ILGIEMS ATSTUMAMS

Mūsų naujieji 8R traktoriai sujungia didelę galią su išskirtinėmis važiavimo keliu savybėmis – puikiai tinka darbams, apimantiems kelis laukus ar ūkius. „eAutoPowr™“ transmisija užtikrina didesnį efektyvumą palyginti su mechaninėmis pavarų dėžėmis, naudojant laiko patikrintą technologiją, sukurtą gerokai daugiau nei 700 AG galiai ir ilgą laiką bandytą laukuose mūsų 944 X serijos ratiniams krautuvams. Transportavimo greitis siekia iki 60 km/h, o „ReactiveCommand Steering“ sistema automatiškai grąžina vairą į centrą, kad sumažėtų nuovargis. Variklio veikimo režimai leidžia subalansuoti efektyvumą ir reaguojimą, o „ILS™“ posvyrio kontrolė leidžia jaustis užtikrintai ir išlaikyti pusiausvyrą posūkiuose. Tvirta konstrukcija susidoroja su viskuo – nuo tikslios sėjos iki sunkių žemės dirbimo operacijų, suteikdama patikimumą, kuris pavertė 8 seriją legenda.



METŲ METUS BANDYTAS LAUKUOSE

LEGENDINIS PATIKIMUMAS



8R SPECIFIKACIJOS

MATMENYS

A | VAŽIUOKLĖS BAZĖ

3 550 mm

B | BENDRASIS ILGIS

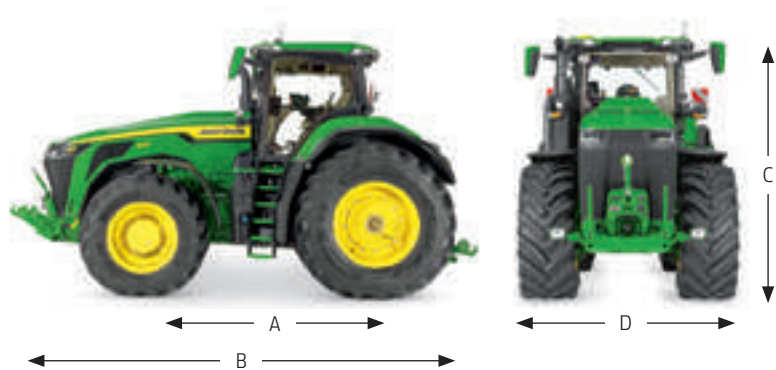
7 057 mm, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio prikabinimo įtaiso

C | BENDRASIS AUKŠTIS

3 683 mm, matuojant nuo žemės iki kabinos viršaus su 230 cm (50 grupės) galinėmis padangomis

D | BENDRASIS PLOTIS

2 886 mm su 710/75R42 padangomis ir siauriausia tarpvežės nuostata



	8R 440	8R 490	8R 540
VARIKLIO NAŠUMAS			
Vardinė variklio galia esant 1 900 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Maks. variklio galia esant 1 700 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Išmanioji galios valdymo sistema, papildomos variklio AG esant 1 900 aps./min. (vardinis greitis)	40	40	40
Maks. variklio galia su IPM, esant 1 900 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
„Peak Power“ išmanioji galios valdymo sistema (pasirenkama), papildomos variklio AG esant 1 700 aps./min.	40	40	40
Maks. variklio galia su „Peak Power IPM“ esant 1 700 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Pastovios galios intervalas, aps./min.	1 450–1 900	1 450–1 900	1 450–1 900
Variklio sukimo momento padidėjimas, %	35	35	35
Variklio galios padidėjimas, %	10	10	10
Maksimalus variklio sukimo momentas esant 1 400 aps./min., Nm	2 196	2 445	2 695

VARIKLIS

Gamintojas	„Deere Power Systems“
Tipas	„John Deere JD14“ (suderinamas su B8 dyzeliniu), dyzelinis, vienaeilis, 6 cilindrų, šlapijo tipo cilindrų įvorės su 4 vožtuvais cilindro galvutėje
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Ilgalaikis ir priežiūros nereikalaujantis dyzelino dalelių filtras (DPF), dyzelino oksidacijos filtras (DOC), selektyvioji katalizinė redukcija (SCR)
Įsiurbimas	Vienas turbokompresorius su išmetamųjų dujų apylanka, oro aušintuvas (oras–oras) ir aušinamas išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos (EGR) vožtuvas

TRANSMISIJOS VARIANTAI

„eAUTOPOWER™“

Kintamas, 0,05–40 km/h, „CommandX™ Plus“ arba „CommandX™ PRO“	40 km/h esant 1 200 ECO variklio apsisukimų per minutę su 215 cm padangomis 40 km/h esant 1 200 ECO variklio apsisukimų per minutę su 230 cm padangomis
Kintamas, 0,05–50 km/h, „CommandX™ Plus“ arba „CommandX™ PRO“	50 km/h esant 1 260 ECO variklio apsisukimų per minutę su 215 cm padangomis 50 km/h esant 1 200 ECO variklio apsisukimų per minutę su 230 cm padangomis
Kintamas, 0,05–60 km/h, „CommandX™ Plus“ arba „CommandX™ PRO“	60 km/h esant 1 510 ECO variklio apsisukimų per minutę su 215 cm padangomis 60 km/h esant 1 440 ECO variklio apsisukimų per minutę su 230 cm padangomis
Elektros energiją gaminanti sistema – pasirenkama įranga „eAutoPower™“	Traukos pagalbos ir procesų valdymo modulis, išvesties galia 100 kW, įtampa 480 VAC / 700 VDC

	8R 440	8R 490	8R 540
AŠYS			
GALINĖS AŠYS			
140 x 2 545 mm skersmens, dviguba plokščia ašis su viena kūgine stebule	Standartinė komplektacija		
Galiniai ratai (skersmuo)	215 arba 230 cm skersmens padangos – dėl padangų dydžio pasirinkimo ir apribojimų kreipkitės į atstovybę		
PRIEKINIAI TILTAI			
„ILS™“ – nepriklausoma pakaba	Standartinė komplektacija		
„ILS™“ – amortizatorių eiga	+/- 125 mm ties tarpvėžės vidurio linija 4,5 pakopos ašiai esant 1 524 mm tarpvėžei		
„ILS™“ su šlapiojo tipo diskiniiais priekiniais stabdžiais	Pasirenkama		
„ILS™“ varančiojo veleno santykis	7 875:1		
DIFERENCIALO UŽRAKTAS			
Diferencialo užraktas – priekinė ir galinė ašis	Visiškas elektrohidraulinis užraktas – užrakinimo ir atrakinimo automatinis režimas, priklausantis nuo vairavimo kampo		
JOHN DEERE CTIS (CENTRINĖ PADANGŲ PŪTIMO SISTEMA), PASIRENKAMA			
Tipas	Integruota vienos linijos sistema, valdoma per „G5 ^{plus} “ monitorių		
Standartinis tarpvėžės plotis	Viengubos padangos: 79/88 col. (2 000/2 240 mm), galimi lauko komplektai papildomiems plotčiams		
Padangų pūtimo greitis	Priekinė ašis: 14 kPa/min. (0,14 bar/min.) – galinė ašis: 13 kPa/min. (0,13 bar/min.)		
Padangų oro išleidimo greitis	Priekinė ašis: 61 kPa/min. (0,61 bar/min.) – galinė ašis: 30 kPa/min. (0,30 bar/min.)		
Slėgio reguliavimo diapazonas	41–275 kPa (0,41–2,75 bar), 7 kPa (0,07 bar) padalomis		
Oras išoriniams įrenginiams	Maksimalus slėgis: 850 kPa (8,5 bar) – maksimalus oro srautas (apskaičiuotas): 500–600 l/min. esant 7,8 bar ir 1 900 aps./min.		
Oro išoriniams įrenginiams ribojimai	Maksimalus slėgis: 9,3 bar – maksimalus oro srautas: 4 000 l/min. – maksimali temperatūra: 80 °C		
ELEKTROS SISTEMA			
Generatorius / akumulatorius	Standartinis: 250 amperų / 12 voltų; pasirenkama įranga: 330 amperų / 12 voltų		
Bendroji variklio šaltojo paleidimo srovė	3 x 950 CCA: 2 850 CCA bendra srovė		
VAIRO MECHANIZMAS			
Vairo kolonėlės tipas	Pakreipiamas ir teleskopinis vairas su atminties funkcija, 345 mm vairas		
„Reactive Command Steering“ (RCS) su elektroniniu atsarginiu siurbliu	Kintamas perdavimo santykis nuo 15:1 iki 20:1 (3,1–5,0 apsisukimų nuo vienos kraštinės padėties iki kitos) su lytėjimo atsaku, apima grąžinimo į centrą galimybę		
HIDRAULINĖ SISTEMA			
Tipas	Uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo (PFC) sistema su apkrovos jutimo funkcija		
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris)	Standartinė įranga: vienas siurblys (85 cm ³), pasirenkama įranga: dvigubas siurblys (85 cm ³ plus 45 cm ³) arba didelio srauto dvigubas siurblys (85 cm ³ plus 85 cm ³)		
Maksimalus slėgis, bar	204		
Galiniai hidrauliniai išvadai su 1/2 col. ISO movomis	4 / 5 / 6		
Galiniai selektyvieji vožtuvai su 3/4 col. ir 1/2 col. ISO movomis	maks. galimi 6 (1 SCV: 3/4 col. didelio srauto mova, 2–6 SCV: 1/2 colių mova).		
Vardinis srautas, 85 cm ³ siurblys, l/min.	209		
Vardinis srautas, dvigubas siurblys 85 cm ³ plus 45 cm ³ , l/min.	320		
Vardinis srautas, didelio srauto dvigubas siurblys 85 cm ³ plus 85 cm ³ , l/min.	418		
Maksimalus srautas ties vienu galiniu SCV, (1/2 col. / 3/4 col.), l/min.	132/170		
Priekiniai hidrauliniai vožtuvai	standartinė įranga: 0 SCV su priekiniu prikabinimo įtaisu, pasirenkama įranga: 2 SCV su priekiniu sukabinimo įtaisu		
Galimas srautas ties priekiniais SCV (1/2 col.), l/min.	120		
Alyvos bako talpa	standartinė įranga: 50 litrų esant 2 l/s, pasirenkama įranga: 90 litrų esant 2 l/s – reikalingas didelės talpos alyvos bakas		
Laisvo grįžimo movos	Pasirenkama įranga: su 1/2 col. arba 3/4 col. movomis		



8R SPECIFIKACIJOS

	8R 440	8R 490	8R 540
GALINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS			
Tipas	Elektrohidraulinė apatinė jungtis su jutikliu; apkrovos ir gylio reguliavimas, neapibrėžtai mišrus, plūdinis		
Movų sistema	„Walterscheid“ kablo tipo galai		
Apatinės jungties stabilizavimas	Švytavimo ribotuvi arba „Deluxe“ švytavimo stabilizatoriai		
Kategorija	4N / 3		
Keliamoji galia pagal visą kėlimo diapazoną (610 mm už movos, EBPO)	Standartinė komplektacija – 9 072 kg, pasirenkama įranga 10 886 kg		
Galinio prikabinimo įtaiso aktyvioji prispaudimo jėga	Pasirenkama įranga: 20 kN prispaudimo jėga ir prikabinimo įtaiso padėties išlaikymas su 30 kN padargų kėlimo jėga		
Centrinė jungtis	Pasirenkama įranga – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 4 (120 mm)		

PRIEKINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS, PASIRENKAMA ĮRANGA

Tipas	„Premium“ arba „Ultimate“, dirbantis žemėje
Kategorija	3N
Keliamoji galia pagal visą kėlimo diapazoną (610 mm priešais movą, EBPO)	4 860 kg

GALINIS GTV

Tipas	Nepriklausomas, elektrohidraulinis būdu valdomas, su alyva aušinama daugiadiske sankaba
45 mm (1–3/4 col.), 1 000 aps./min., 20 išdrožų	Standartinė komplektacija – 1 800 variklio aps./min. esant vardiniam GTV greičiui
45 mm (1–3/4 col.), 1 000 aps./min. ir 1 000 „Economy“ aps./min., 20 išdrožų ir 57,5 mm (2–1/4 col.), 1 300 aps./min., 22 išdrožų, elektroniniu būdu perjungiamas kabinoje	Pasirenkama įranga – 1 800/1 380/1 800 variklio aps./min. esant vardiniam GTV greičiui

PRIEKINIS GTV (PASIRENKAMAS)

Tipas	Elektrohidraulinis su alyva aušinama daugiadiske sankaba
35 mm (1–3/8 col.) 1 000 aps./min., 6 arba 20 išdrožų, sukimasis prieš laikrodžio rodyklę	Pasirenkama įranga – 1 800 variklio aps./min. esant vardiniam GTV greičiui

VILKTIES IR PADARGŲ PRIKABINIMO ĮTAISAI, PASIRENKAMI

5 kategorijos vilkties įtaisas su 70 mm (2,75 col.) kaiščiu	Netaikoma	dalį
5 kategorijos vilkties įtaisas su 4 kategorijos įdėklų su 50 mm (2 col.) kaiščiu	dalį	Netaikoma
Prikabinimo įtaisas „trys viename“, apima bėgeliu ir 5 kategorijos vilkties įtaisą, skirtą naudoti su 70 mm (2,75 col.) kaiščiu, su apkaba	Netaikoma	dalį
Prikabinimo įtaisas „trys viename“, apima bėgeliu ir 5 kategorijos vilkties įtaisą su 4 kategorijos įdėklų, skirtu naudoti su 50 mm (2 col.) kaiščiu, apima apkabą	dalį	Netaikoma
Suderinami įdėklai, skirti prikabinimo įtaisui „trys viename“	Priekabos prikabinimo įtaisas (rankinis / automatinis), kablo tipo prikabinimo įtaisas, 80 mm rutulinis prikabinimo įtaisas	
Maksimali vertikali vilkties įtaiso apkrova, kg*	8 618	

* Pasitikrinkite konkrečios šalies apribojimus; 3 000 kg maksimali vertikali vilkties įtaiso apkrova ES27+ šalims

KABINA

Pakaba	Pasirenkama įranga – elektra reguliuojama kabinos pakaba arba išskirtinė „John Deere“ „ActiveSeat™ II“ sėdynė
Sėdynė	Standartinė įranga: Medžiaginė; pasirenkama įranga: perforuotos odos sėdynė su aktyvia ventilacija, šildymo ir masažo funkcija, sėdynės atlošo ventilacijos anga
Sėdynės reguliavimas	Sėdynės pasukimas 25° į kairę ir 40° į dešinę; elektrinis sėdynės reguliavimas, atminties nuostatos, pneumatinė juosmens atrama, jutiklinis patogumo monitorius, elektra reguliuojamas „CommandARM™“, sėdynės apatinės pagalvėlės pakreipimo / pailginimo funkcija, reguliuojamas atlošo atraminės pagalvėlės, viso pločio pagalvėlės ilgio reguliavimo funkcija
Informacijos ir pramogų sistema	Standartinė įranga: 8 col. jutiklinis AM / FM / DAB+ radijas su 6.1 erdvinio garso garsiakalbių sistema ir „Bluetooth“ su išmaniojo telefono sąsaja, belaidė „Apple CarPlay“ ir belaidė „Android Auto“, belaidžio telefono įkrovimo laikiklis
Patogumo funkcijos	Standartinė įranga: pakojai; pasirenkama įranga: aktyviai aušinamas šaldytuvas, grindų kilimėlis, tamsintas galinis stiklas, elektrinis durų uždarymo įtaisas, odinis vairas
Apšvietimas	Du 360° LED apšvietimo paketai; LED artimųjų šviesų žibintai, pasirenkama įranga: 3 LED švyturėliai

	8R 440	8R 490	8R 540
INTEGRUOTOS TECHNOLOGIJOS			
„CommandCenter™” monitorius	Standartinė komplektacija – 32,5 cm (12,8 col.) „G5 ^{Plus} CommandCenter™” monitorius, pasirenkama įranga – 32,5 cm (12,8 col.) „G5 ^{Plus} CommandCenter™” monitorius su „G5 ^{Plus} ” išplėstinio monitoriumi		
Integruotas „StarFire™” imtuvas	Kabinos stoge integruotas „StarFire™” imtuvas – standartinis: SF1 (+/-15 cm), pasirenkamas: SF-RTK (+/-2,5 cm) tikslumo		
Nuolatinės licencijos	„AutoTrac™”, sekcijų valdymas, kintamos normos valdymas, dokumentavimas, „Data Sync”, belaidžiu ryšiu atliekami atnaujinimai, nuotolinio ekrano prieiga, nuotolinio ekrano valdymas, belaidis duomenų perdavimas, ISOBUS sertifikatas		
Pasirenkamos G5 išplėstinės licencijos	Nuolatinės licencijos funkcijos ir: pasyvus padargo valdymas su „AutoTrac™”, grūdų derliaus svorio dalijimasis, „AutoTrac™ Turn Automation”, „Machine Sync”, „AutoPath™”, dalijimasis duomenimis lauke, tuščiosios eigos priežastys, palydoviniai žemėlapiai, SF-RTK		
Ryšio įranga	Apima integruotą kabinos laidyną, anteną, „JDLINK™ R” modemą (MTG) ir eterneito laidynus. Eterneito laidynai gali skirtis pagal konfigūraciją.		
Ryšio licencija	Siūlomos ryšio paslaugos priklauso nuo konkrečios šalies. „JDLINK™” ryšį galima įjungti „John Deere Operations Center™”.		
Ryšio parinktys	Traktoriaus padargo valdymas (TIM), galinio padargo eterneito jungtis (1 GB/s) skirta didelės spartos ISOBUS		

ĮVAIRŪS PRIEDAI

„Service ADVISOR™ Remote”	Pasirenkama
Galimybė prie „CommandCenter™” prijungti vaizdo kamerą	4 analoginės ir 2 skaitmeninės vaizdo įvestys „G5 ^{Plus} ” monitoriui; Pasirenkama įranga (paslaugos): integruotos skaitmeninės priekinės ir galinės kameros;
Priekabos stabdžių sistema	Atskirai įsigijama: dviejų linijų sistema su oro džiovituvu ir (arba) hidraulinė dviejų linijų sistema

FARMSIGHT™ SERVICES

prieš pardavimą atliekamas patikrinimas, „MyJohnDeere™” paskyros nustatymas, mašinos perdavimo mokymai.	„FarmSight™ Services” BASE paketo dalis
Nuotolinis technikos stebėjimas (įsk. „Expert Alerts”)	„FarmSight™ Services” BASE paketo dalis

TALPA

Degalų bako talpa, l	936
Dyzelino priedo bako talpa, l	69

MATMENYS IR SVORIAI

Ratų bazė, mm	3 350
Bendrasis ilgis, mm	
Maksimalus ilgis, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio keltuvo	7 057
Bendrasis aukštis, mm	
Maksimalus aukštis, matuojamas su 230 cm (50 grupės) galinėmis padangomis	3 683
Bendrasis plotis, mm	
Bendrasis plotis ¹	2 886
Prošvaisa, mm	
Maksimalus, matuojamas su 230 cm (50 grupės) galinėmis padangomis	405
Posūkio spindulys, m	
Minimalus posūkio spindulys ²	7,0
Svoriai	
Vidutinis gabenimo svoris, kg ³	16 950
Didžiausias leidžiamas svoris, kg ⁴	24 000 (40 km/h) / 24 000 (50 km/h su priekiniais stabdžiais) / 20 000 (50 km/h be priekinių stabdžių) / 20 000 (60 km/h su priekiniais stabdžiais)
Didžiausias balasto svoris, kg	24 000

PADANGŲ DYDŽIAI

Maks. priekinio tilto padangų dydis (skersmuo, cm)	VF 710/60R38 (182)
Maks. galinės ašies padangų dydis (skersmuo, cm)	VF 900/65R46 (234)

¹ Su 710/75R42 padangomis; bendrasis plotis priklauso nuo padangų, ašies konfigūracijos ir tarpvežės nuostatų

² Matuojamas su VF710/60R38 priekinėmis padangomis esant 2,1 m (83 col.) tarpvežės pločiui

³ EVT, „iLS™”, VF650/65R38 priekinės padangos, VF750/75R46 galinės padangos, 320 l/min. dvigubi hidrauliniai siurbiai, 5 SCV, GTV, „Premium” priekinis prikabinimo įtaisas, CAT4 prikabinimo įtaisas, CAT 5 vilkties įtaisas, pneumatiniai ir hidrauliniai priekabos stabdžiai, 10 % gabenimui skirtų degalų ir dyzelino priedo

⁴ Dėl galimų apribojimų kreipkitės į vietos valdžios institucijas





PRX



DIRVOŽEMĮ TAUSOJANTI GALIA, KURI NIEKADA NESUSTOJA

Naujasis galingas 8RX maksimaliai padidina agronominę vertę dėl išmanios dirvožemio apsaugos ir išplėstų darbo lauke galimybių. Sukurtas operatoriams, kuriems svarbiausia dirvožemio sveikata ir kurie reikalauja bekompromisio našumo ilgų darbo dienų metu.

20 %

**GERESNIS MATOMUMAS
DEŠINĖJE PUSĖJE**

15 %

DIDESNIS GRINDŲ PLOTAS

DAUGIAU GALIOS, APSAUGOTAS DIRVOŽEMIS

8RX traktoriai užtikrina neprilygstamą dirvožemio apsaugą dėl keturių vikšrų konstrukcijos, kuri sumažina dirvožemio suslėgimą. 1123 l degalų bakas užtikrina 14 valandų nepertraukiamą veikimą esant 85 % apkrovai – tai puikiai tinka ilgesniems lauko darbams, kai laikas yra svarbus. „CommandView™ 4 Plus“ kabina, turinti 15 % daugiau erdvės grindims ir 20 % geresnį dešinės pusės matomumą, užtikrina operatoriui komfortą visą dieną. Vikšrų plotis nuo 21 iki 30 col. pritaikomas prie įvairių pasėlių reikalavimų. Sukurtas augalininkystės ar net specializuotiems ūkiams, kur dirvožemio sveikata lemia pelningumą.

SUKURTA VISOS DIENOS KOMFORTUI

8RX pasižymi 3 laisvės laipsniais su izoliuotu kabinos rėmu, kuris apsaugo jus nuo vibracijų ir stiprių smūgių, kylančių dėl nelygaus reljefo. Nuolydžio kontrolė ir galinės padėties valdymas apsaugo nuo per didelio kabinos judėjimo, išlaikant stabilumą tiek lauko, tiek transportavimo greičiais.





DARBUI SU VIKŠRAIS PRITAIKYTAS TVIRTUMAS

Specialus 1900 serijos tiltas suteikia tvirtą pagrindą, reikalingą keturių vikšrų veikimui. Šis sustiprintas tiltas, sukurtas specialiai vikšrinių transporto priemonių poreikiams, palaiko puikų vairo našumą ir išskirtinį patvarumą veikiant unikaloms vikšrų pavaros sukeliamoms apkrovoms. Jis sukurtas atlaikyti maksimalų sukimo momento perdavimą, išlaikant tikslią valdymą ir ilgalaikį patikimumą.



8RX SPECIFIKACIJA

MATMENYS

A | VAŽIUOKLĖS BAZĖ

3 465 mm

B | BENDRASIS ILGIS

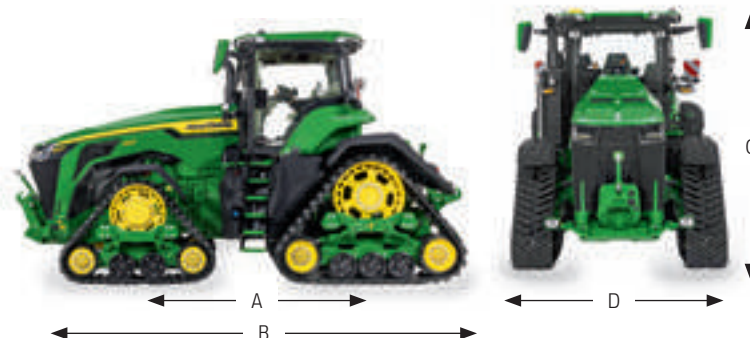
7 023 mm, matuojant nuo priekinių svorių atramos iki galinio prikabinimo įtaiso

C | BENDRASIS AUKŠTIS

3 681 mm, matuojant nuo kelio paviršiaus iki aukščiausios švyturėlio plokštumos

D | BENDRASIS PLOTIS

2 997 mm, matuojama su 88 colių tarpvėžės pločiu, 30 col. galiniais ir 24 col. priekiniais vikšrais



	8RX 440	8RX 490	8RX 540
VARIKLIO NAŠUMAS			
Vardinė variklio galia esant 1 900 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Maks. variklio galia, esant 1 700 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Išmanioji galios valdymo sistema, papildomos variklio AG esant 1 900 aps./min. (vardinis greitis)	40	40	40
Maks. variklio galia su IPM, esant 1 900 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
„Peak Power“ išmanioji galios valdymo sistema (pasirenkama), papildomos variklio AG esant 1 700 aps./min.	40	40	40
Maks. variklio galia su „Peak Power IPM“ esant 1 700 aps./min. (ECE-R120), AG (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Pastovios galios intervalas, aps./min.	1 450–1 900	1 450–1 900	1 450–1 900
Variklio sukimo momento padidėjimas, %	35	35	35
Variklio galios padidėjimas, %	10	10	10
Maksimalus variklio sukimo momentas esant 1 400 aps./min., Nm	2 196	2 445	2 695

VARIKLIS

Gamintojas	„Deere Power Systems“
Tipas	„John Deere JD14“ (suderinamas su B8 dyzeliniu), dyzelinis, vienaeilis, 6 cilindrų, šlapijo tipo cilindrų įvorės su 4 vožtuvais cilindro galvutėje
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Ilgalaikis ir priežiūros nereikalaujantis dyzelino dalelių filtras (DPF), dyzelino oksidacijos filtras (DOC), selektyvioji katalizinė redukcija (SCR)
Įsiurbimas	Vienas turbokompresorius su išmetamųjų dujų apylanka, oro aušintuvas (oras-oras) ir aušinamas išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos (EGR) vožtuvas

TRANSMISIJOS VARIANTAI

„eAUTOPOWR™“

Kintamas, 0,05–40 km/h, „CommandX™ Plus“ arba „CommandX™ PRO“	40 km/h esant 1 200 ECO variklio apsukimų per minutę
Elektros energiją gaminanti sistema – pasirenkama įranga „eAutoPower™“	Traukos pagalbos ir procesų valdymo modulis, išvesties galia 100 kW, įtampa 480 VAC / 700 VDC

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
AŠYS			
GALINĖS AŠYS			
Pagrindinės pavaros	Vidinė trijų krumpliaraičių planetinė pavara		
Tarpvėžės plotis	80 col. (2 032 mm), 88 col. (2 235 mm)		
Pavaros tipas	Teigiama		
Vikšrų plotis	21 col. (533 mm), 24 col. (610 mm), 30 col. (762 mm)		
Viduriniai ritinėliai	Trys – „TriLink Hybrid“		
Galinės važiuoklės posūkis	±10°		
Galinės važiuoklės vidurinių ritinėlių švytavimas	±2,5°		
PRIEKINIAI TILTAI			
1900 serijos MFWD – tarpvėžės plotis	80 col. (2 032 mm), 88 col. (2 235 mm)		
Pavaros tipas	Teigiama		
Vikšrų plotis	21 col. (533 mm), 24 col. (610 mm)		
Viduriniai ritinėliai	Du – „TriLink Hybrid“		
Priekinės važiuoklės posūkis	±7°		
Priekinės važiuoklės vidurinių ritinėlių švytavimas	±2,5°		
DIFERENCIALO UŽRAKTAS			
Diferencialo užraktas – priekinė ir galinė ašis	Visiškas elektrohidraulinis užraktas – užrakinimo ir atrakinimo automatinis režimas, priklausantis nuo vairavimo kampo		
SĄLYČIO PLOTAS			
su 610 mm (24 col.) vikšrų pločiu, m ²	4,28		
su 610 mm (24 col.) priekiniu vikšrų pločiu ir 762 mm (30 col.) galiniu, m ²	4,87		
STATINIS SPAUDIMAS Į ŽEMĘ (TRANSPORTO PRIEMONĖS SVORIS: 21 875 KG)			
su 610 mm (24 col.) vikšrų pločiu, kPa (bar)	50 (-0,5)		
su 610 mm (24 col.) priekiniu vikšrų pločiu ir 762 mm (30 col.) galiniu, kPa (bar)	44 (-0,44)		
ELEKTROS SISTEMA			
Generatorius / akumuliatorius	Standartinis: 250 amperų / 12 voltų; pasirenkama įranga: 330 amperų / 12 voltų		
Bendroji variklio šaltojo paleidimo srovė	3 x 950 CCA: 2 850 CCA bendra srovė		
VAIRO MECHANIZMAS			
Vairo kolonėlės tipas	Pakreipiamas ir teleskopinis vairas su atminties funkcija, 345 mm vairas		
„Reactive Command Steering“ (RCS) su elektroniniu atsarginiu siurbliu	Kintamas perdavimo santykis nuo 15:1 iki 20:1 (3,1–5,0 apsisukimų nuo vienos kraštinės padėties iki kitos) su lytėjimo atsaku, apima grąžinimo į centrą galimybę		
HIDRAULINĖ SISTEMA			
Tipas	Uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo (PFC) sistema su apkrovos jutimo funkcija		
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris)	Standartinė įranga: vienas siurblys (85 cm ³), pasirenkama įranga: dvigubas siurblys (85 cm ³ plus 45 cm ³) arba didelio srauto dvigubas siurblys (85 cm ³ plus 85 cm ³)		
Maksimalus slėgis, bar	204		
Galiniai hidrauliniai išvadai su 1/2 col. ISO movomis	4 / 5 / 6		
Galiniai selektyvieji vožtuvai su 3/4 col. ir 1/2 col. ISO movomis	maks. galimi 6 (1 SCV: 3/4 col. didelio srauto mova, 2–6 SCV: 1/2 colių mova).		
Vardinis srautas, 85 cm ³ siurblys, l/min.	209		
Vardinis srautas, dvigubas siurblys 85 cm ³ plus 45 cm ³ , l/min.	320		
Vardinis srautas, didelio srauto dvigubas siurblys 85 cm ³ plus 85 cm ³ , l/min.	418		
Maksimalus srautas ties vienu galiniu SCV, (1/2 col. / 3/4 col.), l/min.	132/170		
Priekiniai hidrauliniai vožtuvai	Standartinė įranga: 0 SCV su priekiniu prikabinimo įtaisais, pasirenkama įranga: 2 SCV su priekiniu sukabinimo įtaisais		
Galimas srautas ties priekiniais SCV (1/2 col.), l/min.	120		
Alyvos bako talpa	50 litrų esant 2 l/s		
Laisvo grįžimo movos	Pasirenkama įranga: su 1/2 col. arba 3/4 col. movomis		



8RX SPECIFIKACIJA

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
GALINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS			
Tipas	Elektrohidraulinė apatinė jungtis su jutikliu; apkrovos ir gylio reguliavimas, neapibrėžtai mišrus, plūdinis		
Movų sistema	„Walterscheid“ kablo tipo galai		
Apatinės jungties stabilizavimas	Švytavimo ribotuvai arba „Deluxe“ švytavimo stabilizatoriai		
Kategorija	4N / 3		
Keliamoji galia pagal visą kėlimo diapazoną (610 mm už movos, EBPO)	Standartinė komplektacija – 9 072 kg, pasirenkama įranga: 10 886 kg		
Galinio prikabinimo įtaiso aktyvioji prispaudimo jėga	Pasirenkama įranga: 20 kN prispaudimo jėga ir prikabinimo įtaiso padėties išlaikymas su 30 kN padargo kėlimo jėga		
Centrinė jungtis	Pasirenkama įranga – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 4 (120 mm)		

PRIEKINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS, PASIRENKAMA ĮRANGA

Tipas	„Premium“ arba „Ultimate“, dirbantis žemėje
Kategorija	3N
Keliamoji galia pagal visą kėlimo diapazoną (610 mm priešais movą, EBPO)	4 860 kg

GALINIS GTV

Tipas	Nepriklausomas, elektrohidraulinis būdu valdomas, su alyva aušinama daugiadiske sankaba
45 mm (1–3/4 col.), 1 000 aps./min., 20 išdrožų	Standartinė komplektacija – 1 800 variklio aps./min. esant vardiniam GTV greičiui
45 mm (1–3/4 col.), 1 000 aps./min. ir 1 000 „Economy“ aps./min., 20 išdrožų ir 57,5 mm (2–1/4 col.), 1 300 aps./min., 22 išdrožų, elektroniniu būdu perjungiamas kabinoje	Pasirenkama įranga – 1 800/1 380/1 800 variklio aps./min. esant vardiniam GTV greičiui

VILKTIES IR PADARGŲ PRIKABINIMO ĮTAISAI, PASIRENKAMI

5 kategorijos vilkties įtaisas su 70 mm (2,75 col.) kaiščiu	Netaikoma	dalį
5 kategorijos vilkties įtaisas su 4 kategorijos įdėklu su 50 mm (2 col.) kaiščiu	dalį	Netaikoma
Prikabinimo įtaisas „trys viename“, apima bėgelius ir 5 kategorijos vilkties įtaisą, skirtą naudoti su 70 mm (2,75 col.) kaiščiu, su apkaba	Netaikoma	dalį
Prikabinimo įtaisas „trys viename“, apima bėgelius ir 5 kategorijos vilkties įtaisą su 4 kategorijos įdėklu, skirtu naudoti su 50 mm (2 col.) kaiščiu, apima apkabą	dalį	Netaikoma
Suderinami įdėklai, skirti prikabinimo įtaisui „trys viename“	Priekabos prikabinimo įtaisas (rankinis / automatinis), kablo tipo prikabinimo įtaisas, 80 mm rutulinis prikabinimo įtaisas	
Maksimali vertikali vilkties įtaiso apkrova, kg*	8 618	

* Pasitikrinkite konkrečios šalies apribojimus; 3 000 kg maksimali vertikali vilkties įtaiso apkrova ES27+ šalims

KABINA

Pakaba	Pneumatinė sėdynė ir 4 statramsčių kabinos pakaba su trimis laisvės laipsniais
sėdynė	Standartinė įranga: medžiaginė; pasirenkama įranga: perforuotos odos sėdynė su aktyvia ventilacija, šildymo ir masažo funkcija, sėdynės atlošo ventilacijos anga
Sėdynės reguliavimas	Sėdynės pasukimas 25° į kairę ir 40° į dešinę; elektrinis sėdynės reguliavimas, atminties nuostatos, pneumatine juosmens atrama, jutiklinis patogumo monitorius, elektra reguliuojamas „CommandARM™“, sėdynės apatinės pagalvėlės pakreipimo / pailginimo funkcija, reguliuojamos atlošo atraminės pagalvėlės, viso pločio pagalvėlės ilgio reguliavimo funkcija
Informacijos ir pramogų sistema	Standartinė įranga: 8 col. jutiklinis AM / FM / DAB+ radijas su 6.1 erdvinio garso garsiakalbių sistema ir „Bluetooth“ su išmaniojo telefono sąsaja, belaidė „Apple CarPlay“ ir belaidė „Android Auto“, belaidžio telefono įkrovimo laikiklis
Patogumo funkcijos	Standartinė įranga: pakojai; pasirenkama įranga: aktyviai aušinamas šaldytuvas, grindų kilimėlis, tamsintas galinis stiklas, elektrinis durų uždarymo įtaisas, odinis vairas
Apšvietimas	Du 360° LED apšvietimo paketai; LED artimųjų šviesų žibintai, pasirenkama įranga: 3 LED švyturėliai

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
INTEGRUOTOS TECHNOLOGIJOS			
„CommandCenter™” monitorius	Standartinė komplektacija – 32,5 cm (12,8 col.) „G5 ^{Plus} CommandCenter™” monitorius, pasirenkama įranga – 32,5 cm (12,8 col.) „G5 ^{Plus} CommandCenter™” monitorius su „G5 ^{Plus} ” išplėstinio monitoriumi		
Integruotas „StarFire™” imtuvas	Į kabinos stogą integruotas „StarFire™” imtuvas – standartinis: SF1 (+/- 15 cm), pasirenkamas: SF-RTK (+/- 2,5 cm) tikslumo		
Nuolatinės licencijos	„AutoTrac™”, sekcijų valdymas, kintamos normos valdymas, dokumentavimas, „Data Sync”, belaidžiu ryšiu atliekami atnaujinimai, nuotolinio ekrano prieiga, nuotolinio ekrano valdymas, belaidis duomenų perdavimas, ISOBUS sertifikatas		
Pasirenkamos G5 išplėstinės licencijos	Nuolatinės licencijos funkcijos ir: pasyvus padargo valdymas su „AutoTrac™”, grūdų derliaus svorio dalijimasis, „AutoTrac™ Turn Automation”, „Machine Sync”, „AutoPath™”, dalijimasis duomenimis lauke, tuščiosios eigos priežastys, palydoviniai žemėlapiai, SF-RTK		
Ryšio įranga	Apima integruotą kabinos laidyną, anteną, „JDLINK™ R” modemą (MTG) ir eternetu laidynus. Eterneto laidynai gali skirtis pagal konfigūraciją.		
Ryšio licencija	Siūlomos ryšio paslaugos priklauso nuo konkrečios šalies. „JDLINK™” ryšį galima įjungti „John Deere Operations Center™”.		
Ryšio parinktys	Traktoriaus padargo valdymas (TIM), galinio padargo eternetu jungtis (1 GB/s) skirta didelės spartos ISOBUS		

ĮVAIRŪS PRIEDAI

„Service ADVISOR™ Remote”	Pasirenkama
Galimybė prie „CommandCenter™” prijungti vaizdo kamerą	4 analoginės ir 2 skaitmeninės vaizdo įvestys „G5 ^{Plus} ” monitoriui; Pasirenkama įranga (paslaugos): integruotos skaitmeninės priekinės ir galinės kameros;
Priekabos stabdžių sistema	Atskirai įsigyjama: dviejų linijų sistema su oro džiovituvu ir (arba) hidraulinė dviejų linijų sistema

TALPA

Degalų bako talpa, l	1123
Dyzelino priedo bako talpa, l	69

MATMENYS IR SVORIAI

Ratų bazė, mm	3 465
Bendrasis ilgis, mm	
Didžiausias ilgis (įskaitant priekinį prikabinimo įtaisą ir galinį 3 taškų prikabinimo įtaisą transportavimo metu ir 5 kategorijos vilkties įtaisą)	7 023
Bendrasis aukštis, mm	
Maksimalus aukštis (nuo kelio paviršiaus iki aukščiausios švyturėlio plokštumos)	3 681
Bendrasis plotis, mm ¹	
Didžiausias plotis su 762 mm (30 col.) galiniais diržais esant 2 235 mm (88 col.) tarpvežei (bendrasis)	2 997
Prošvaisa, mm	
Didžiausia	425
Posūkio spindulys, m	
su 88 col. (2 235 mm) tarpvežės nuostata – 24 col. (610 mm) priekiniai vikšrai 30 col. (762 mm) galiniai vikšrai	6,2
Svoriai	
Vidutinis gabenimo svoris, kg ²	22 700
Didžiausias leidžiamas svoris, kg ³	28 500
Didžiausias balasto svoris, kg	23 000

¹ Priklauso nuo ašies konfigūracijos ir tarpvežės nuostatų

² EVT, 24 col. priekyje su plačiu kreipiamuoju ratu, 30 col. gale su plačiu kreipiamuoju ratu, 88 col. tarpvežė, 320 litrų dvigubi siurbiai, 5 SCV, GTV, „Premium” priekinis prikabinimo įtaisas, CAT4 prikabinimo įtaisas, CAT 5 vilkties įtaisas, pneumatiniai ir hidrauliniai priekabos stabdžiai, 10 % gabenimui skirtų degalų ir dyzelino priedo

³ Dėl galimų apribojimų kreipkitės į vietos valdžios institucijas



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Dažniausiai, kai reikalinga pagalba, norite ją gauti čia ir dabar. Patarimo sprendžiant iškilią problemą ar atsarginės detalės. Susisiekite su mumis. Mūsų gamykloje išmokyti specialistai pasiruošę jums padėti ir tam naudoja tik originalias „John Deere“ detales ir gaminius. Mes įsipareigojė teikti kokybiškas ne tik su technika susijusias paslaugas, bet ir rūpinamės, kad turėtumėte įvairių finansinių galimybių, kurios atitiktų jūsų biudžetą ir planus.



48 - 2910



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r. sav.
Tel. 8~37 750 260, faks. 8~37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti neprieinami kai kuriuose regionuose. Noredami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į jūsų vietinį atstovą. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo. Žalios ir geltonos spalvų schema, šliuojantį elnią vaizduojantis logotipas ir JOHN DEERE žodinis ženklas yra patentuoti Deere & Company prekiniai ženklai.