

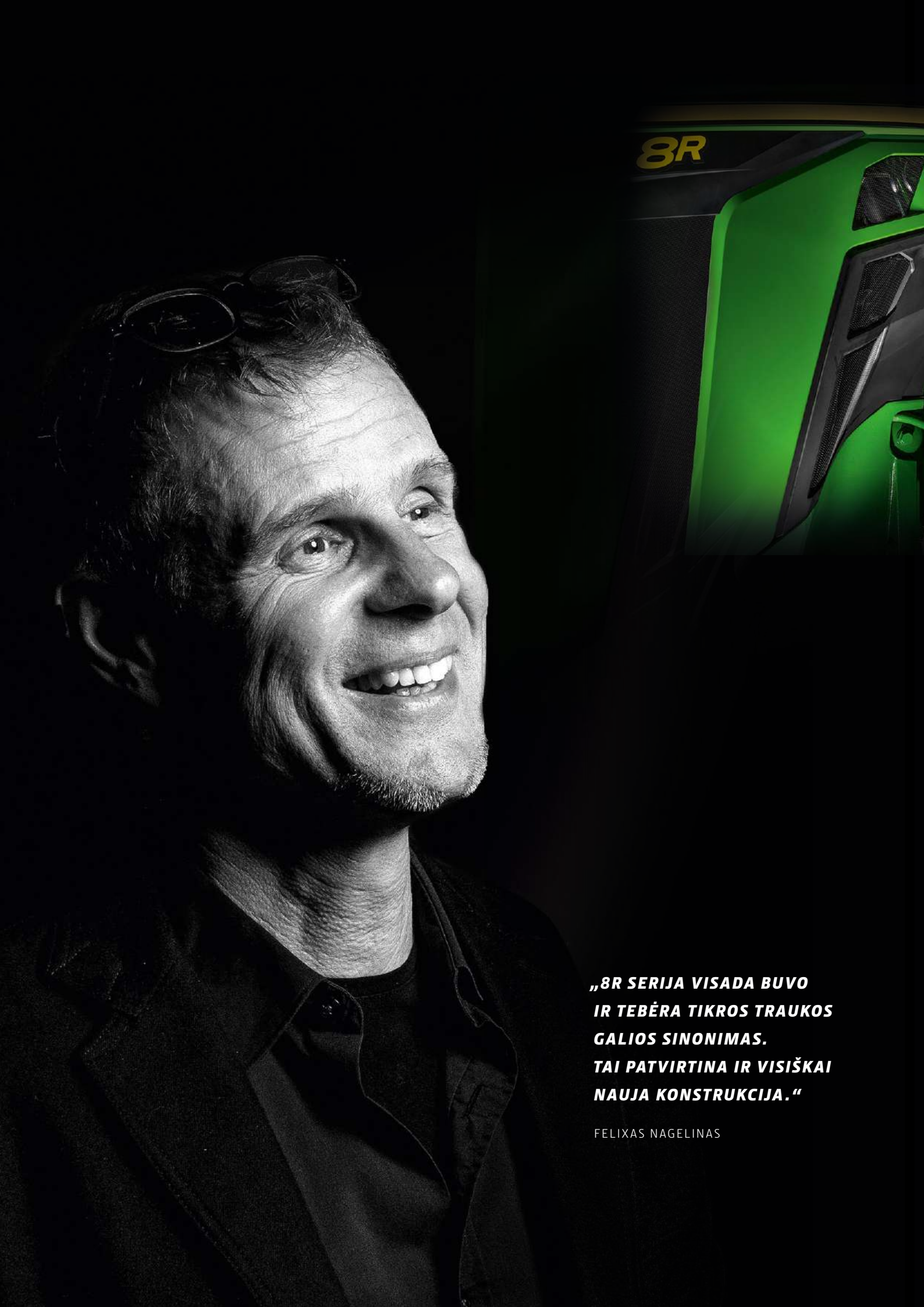
8R / RT / RX SERIJA

NESUSTABDOMIEJI



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**„8R SERIJA VISADA BUVO
IR TEBĒRA TIKROS TRAUKOS
GALIOS SINONIMAS.
TAI PATVIRTINA IR VISIŠKAI
NAUJA KONSTRUKCIJA.“**

FELIXAS NAGELINAS

410

NESUSTABDOMA GALIA

8R serija lieka ištikima galiai. Prie serijos dar pridėtas 8RX modelis bei daugybė modernių patobulinimų, reikalingų šiuolaikiniam ūkininkavimui.

TURINYS



KONCEPCIJOS PASIRINKIMAS

8R	12
8RT	16
8RX	20



GALIA IR EFEKTYVUMAS

Važiuklės efektyvumas	26
Variklis	28
Transmisijos	30
„CommandPRO“	36



PATOGI KABINA

Kabina	40
Matomumas	42
Patogumas važiuoti	46
„Infotainment“	48
„CommandARM“	50



TIKSLUSIS ŪKININKAVIMAS

„StarFire“ imtuvo versijos	54
„CommandCenter AutoTrac“	56
„CommandCenter Premium“	58
„CommandCenter Ultimate“	60



UNIVERSALUMAS

Hidraulika ir GTV	64
Prikabinimo įtaiso versijos	66
Balanso naudojimas	68



NUOTOLINĖ PAGALBA KLIENTAMS

„FarmSight“ paslaugos „John Deere“ atstovybėje	72
„PowerGard™“	74



SPECIFIKACIJOS

Specifikacijos	76
----------------------	----

VISKAS PRASIDĖJO NUO JŪSŲ IR AISTROS SVARBIOMS DETALĖMS

Naujoji 8R serija gimė iš poreikių ir ambicijų tų žmonių,
kurie kuria šiuolaikinio žemės ūkio ateitį – tokių kaip jūs.

Nuo pirmo pieštuko brūknelėjimo bendradarbiauome su
klientais iš visos Europos ir konsultavomės su geriausiai
pasaulyje dizaino ekspertais, tarp kurių ir Kalifornijoje
įsikūręs BMW dizaino centras.





Rinkomės tik geriausias medžiagas, su klientais deriname kiekvieną smulkmeną, todėl 8R yra mūsų aistros svarbioms detalėms rezultatas nuo pirmųjų eskizų iki baigiamųjų bandymų realiomis sąlygomis.



KOKYBĖ SVARBIAUSIA

Pagerinti kokybę ir patikimumą.
Toks siekis lydėjo visus mūsų sprendimus
dirbant su tiekėjais, kuriant komponentus,
renkantis, perdirbant, montuojant
ir išbandant medžiagas.

Daug investavome į modernias priemones
ir automatiką, kad išvengtume montavimo
klaidų, o pakoregavę gamybos procesus
galėjome identifikuoti kiekvieną netikslumą.





Galėdami naudoti anonimiškai surinktus realius „JDLink“ duomenis, dabar galime greičiau nei ankčiau aptikti ir išspręsti problemas bei pasirūpinti, kad jos nesikartotų. Tikėkitės neregėto patikimumo nuo pat pradžių.





PASTEBIMAS NAŠUMAS

Iš tvirtos 8R/ RT/ RX konstrukcijos tampa aišku kas slypi jų viduje: prieš nieką nesustojanti traukos galia ir technologijos, vedančios šiuolaikinį ūkį pirmyn.

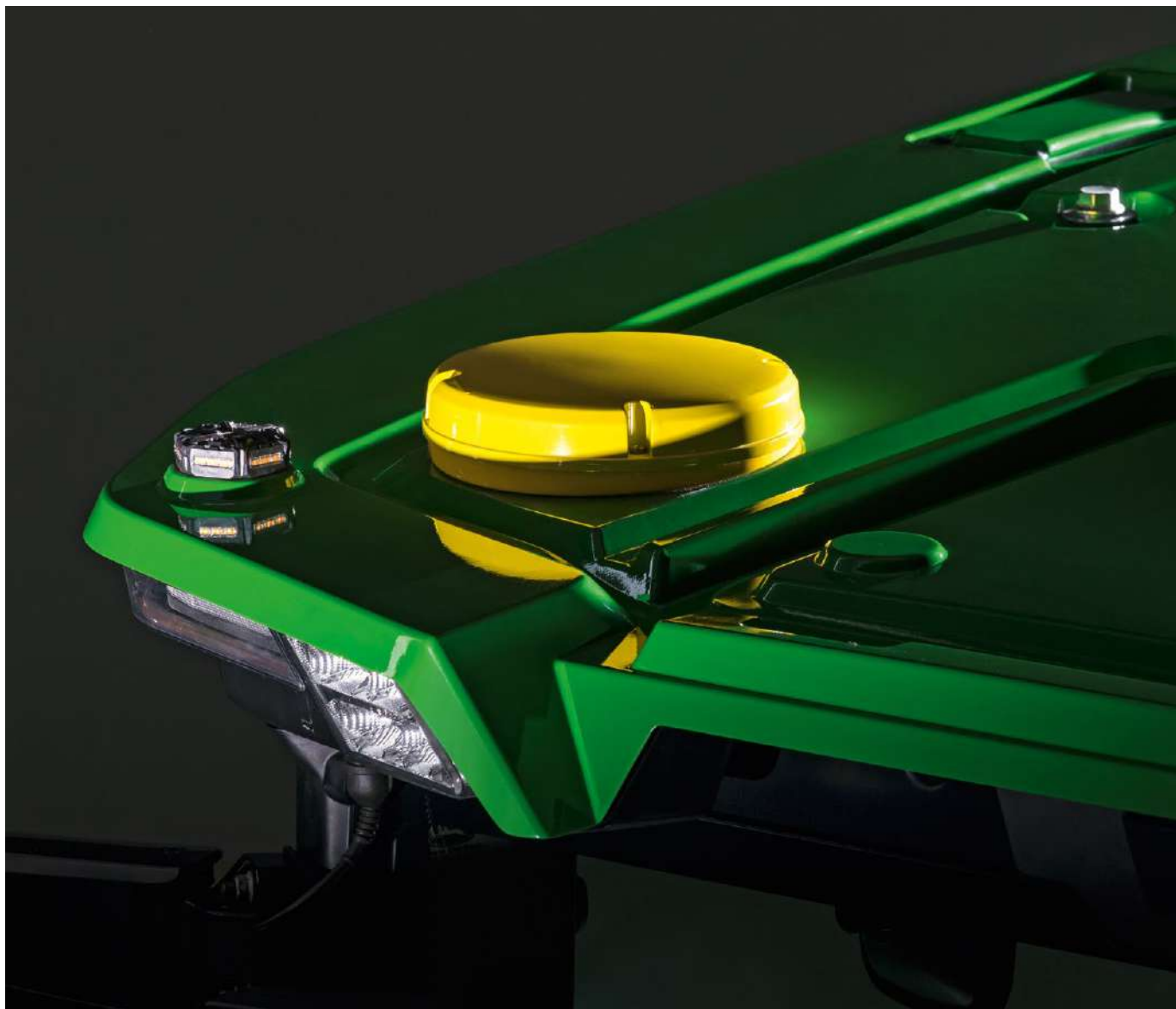




KĄ MATOTE, TĄ IR GAUNATE.

Pirmą kartą priėjus prie 8R serijos traktoriaus ir išvydus jo gabaritus, tampa aišku – jis sutvertas ateičiai, skirtas žvelgiantiems į priekį ir einantiems į priekį.

Įlipus apsižvalgyti atidžiau, paaiškėja, ką šis galiūnas gali. Išryškėja detalės, atskleidžiančios kaip bus įgyvendinami su 8R susiję pažadai: ypač plačios oro įsiurbimo angos, liudijančios apie tai, kiek daug galios bus generuojama po šiuo gaubtu – šiuo traktoriumi nustatomas naujas tokios klasės standartas.



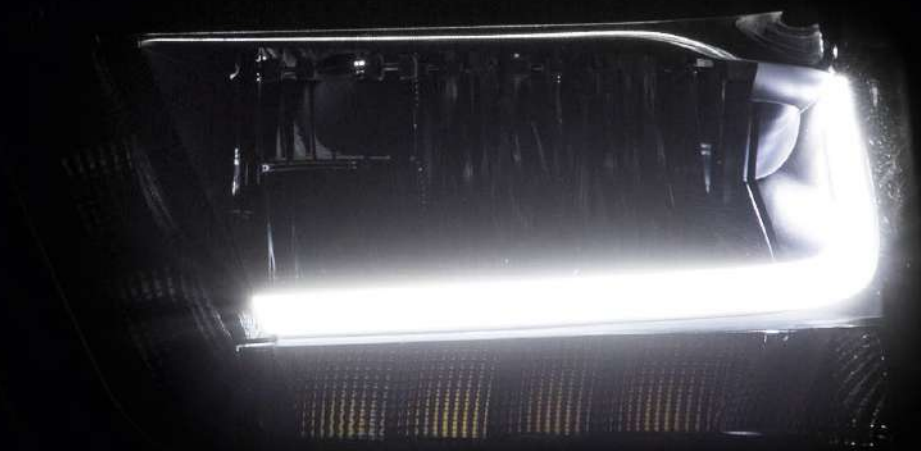
SUSIPAŽIN

SU



KITE

GALINGIAUSIAIS



GALINGI PASIRINKIMAI

Trys ypatingos 8R koncepcijos – tikrai rasite tą, kuri tiks jūsų vietos sąlygoms ir individualiems ūkio poreikiams.



8R TRAKTORIAI

Puikus pasirinkimas, jei reikia universalaus traktoriaus, kuris tinka efektyviam darbui laukuose ir važiuoti keliais. 8R – geriausia traukos galios, mažų eksploatacinių sąnaudų ir visapusio našumo kombinacija.



8RT TRAKTORIAI

Šie dviviečiai traktoriai išsiskiria didžiausia tiesine trauka, itin efektyvia galios perdava ir itin geru žemės paviršiaus kontūrų kopijavimu. Skirti sausam, bariam dirvožemiui, lygiems laukams.



8RX TRAKTORIAI

Jei jums svarbiausia kuo mažiau pažeisti dirvožemį, nerasite nieko geriau nei 8RX. Jis idealiai tinka kalvotiems laukams ir įvairių tipų dirvožemiui. Be to, galėsite dirbti ilgą laiką be prastovų.

8R TRAKTORIAI

EFEKTYVI IR UNIVERSALI GALIA

Tvirta važiuokle ir nepriklausoma priekinės ašies amortizacija (ILS) traktoriui suteikia papildomos traukos galios, o ilga važiuoklės bazė užtikrina didesnį sukibimą ir stabilumą, todėl su „John Deere“ 8R traktoriais atliksite daugiau, net sudėtingiausiomis sąlygomis.

A | VAŽIUOKLĖS BAZĖ

3 050 mm

B | BENDRASIS ILGIS

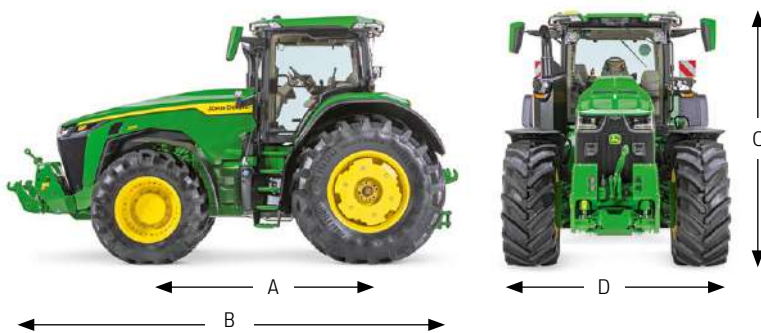
6 640 mm, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio keltuvo

C | BENDRASIS AUKŠTIS

3 550 mm matuojant nuo žemės iki kabinos viršaus su 215 cm (SRI 1025) galinėmis padangomis

D | BENDRASIS PLOTIS

2 550 mm su 710/70 R42 padangomis ir siauriausia tarpveže





8R SERIJA

MODELIS	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Vardinė variklio galia (ECE-R120)	280	310	340	370	410
Ant variklio dangčio nurodyta galia					
Maks. variklio galia be IPM, (ECE-R120)	308	341	374	407	443
Variklio galia dirbant laukuose					
Maks. variklio galia su IPM (ECE-R120)	326	357	388	420	458
Variklio galia transportuojant ir atliekant GTV operacijas					
Variklis	9,01 PVS	9,01 PVS	9,01 PVS	9,01 PSS	9,01 PSS
Transmisijos parinktys	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2	1

1 | „e23“ transmisija

2 | „AutoPowr“

3 | 16 greičių „Power Shift“

MALONUMAS VAIRUOTI

8R TRAKTORIAI

8R sukurti taip, kad puikiai dirbtų laukuose ir maloniai važiuotų keliais – maksimalus produktyvumas ir išskirtinis komfortas kokios bebūtų sąlygos.

Dėl ilgų važiuoklės bazės ir priekyje įrengto variklio optimaliai paskirstomas svoris, o tai labai svarbu traukos galiai ir važavimo stabilumui. „ActiveCommand Steering“ sistema palengvinamas vairavimas galulaukėje ir garantuojamos puikios valdymo galimybės keliuose. Šio modelio traktoriuose įrengta kintamojo greičio vairavimo funkcija užtikrinamas lengvas, vikrus manevravimas važiuojant mažesniu greičiu ir didesnis vairo pasipriešinimas, kai greitis didesnis.

Šia technologija suteikiama galimybė greitai manevruoti galulaukėje, kadangi vairo pasukimų skaičius nuo fikatoriaus iki fikatoriaus automatiškai sumažinamas iki 3,5 karto. Be to, dinaminės vairo poslinkio kontrolės sistemos naudojamu groskopu nustatomas traktoriaus nukrypimas nuo kurso ir jis automatiškai kompensuojamas, kad nenukryptumėte nuo vėžių dirbdami laukuose ir važiuodami didesniu greičiu keliais. Vibracijų sumažinta iki minimumo, o visiškai elektronine vairavimo sistema galima išvengti problemų, kurių kildavo net šlaituose.

KABINOS AMORTIZACIJA – DIENA BE ĮTAMPOS

Nesvarbu, kokia užduotis, pasirinktinai įsigyjama „John Deere“ kabinos amortizacijos sistema nuolat aktyvi ir palengvinanti daugybę užduočių.



STAIGŪS POSŪKIAI

Variklio gaubtas neužstoja matomumo atliekant posūkius, todėl galite sukti smalesniu kampu ir puikiai matyti priekines padangas.



**ĮSPŪDINGAS
APSISUKIMO
SPINDULYS**



NEPRIKLAUSOMA AMORTIZACIJA (ILS)

Nepriklausoma amortizacija (ILS) visada užtikrinama pilną priekinių ratų sąlytį su žeme net dirbant itin nelygiuose laukuose. Nauda jums: maksimalus galios perdavimas laukuose, itin stabilus vairavimas keliuose ir tolygiausias važiavimas nei kada nors anksčiau.



PADANGŲ DYDIS	PLOKŠČIA SRITIS	SLĖGIS Į ŽEMĘ
IF650/60 R34 IF900/60 R42	1,94 m ²	93 kPa
Dvigubos IF620/75R30 Dvigubos VF650/85R42	3,48 m ²	52 kPa

Norint apskaičiuoti traktoriaus svorio spaudimą į dirvos cm², reikia agregato svorį padalyti iš viso padangų kontakcinio ploto (parodyta paveikslėlyje).

Visi skaičiavimai atlikti naudojant visiškai subalansuotą 8R, sveriantį 18 000 kg

8RT



8RT TRAKTORIAI

DIDŽIAUSIA TRAUKA

Sunkiausiems darbams laukuose sukurtam 8RT būdingas didelis vikšrų sąlyčio su žeme plotas, tad užtikrinama puiki trauka.

A | VAŽIUOKLĖS BAZĖ

2 515 mm

B | BENDRASIS ILGIS

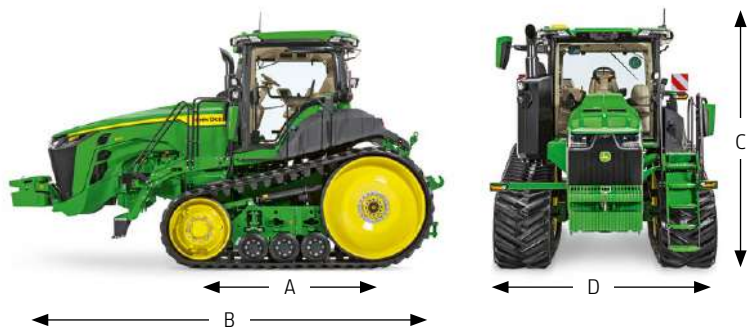
6 460 mm / 6 900 mm, matuojant nuo galinio keltuvo iki priekinių svorių gembės su priekiniais svoriais arba be jų.

C | BENDRASIS AUKŠTIS

3 530 mm, matuojant nuo žemės iki kabinos viršaus

D | BENDRASIS PLOTIS

2 743 mm, matuojant ties galine ašimi, nuo vieno galo iki kito.





8RT SERIJA

MODELIS	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Vardinė variklio galia (ECE-R120)	310	340	370	410
Ant variklio dangčio nurodyta galia				
Maks. variklio galia be IPM, (ECE-R120)	341	374	407	443
Variklio galia dirbant laukuose				
Maks. variklio galia su IPM (ECE-R120)	357	388	420	458
Variklio galia transportuojant ir atliekant GTV operacijas				
Variklis	9,01 PVS	9,01 PVS	9,01 PSS	9,01 PSS
Transmisijos parinktys	1/2	1/2	1/2	1

1 | „e23“ transmisija

2 | „AutoPowr“

MAKSIMALI Į ŽEMĘ NUKREIPTA GALIA

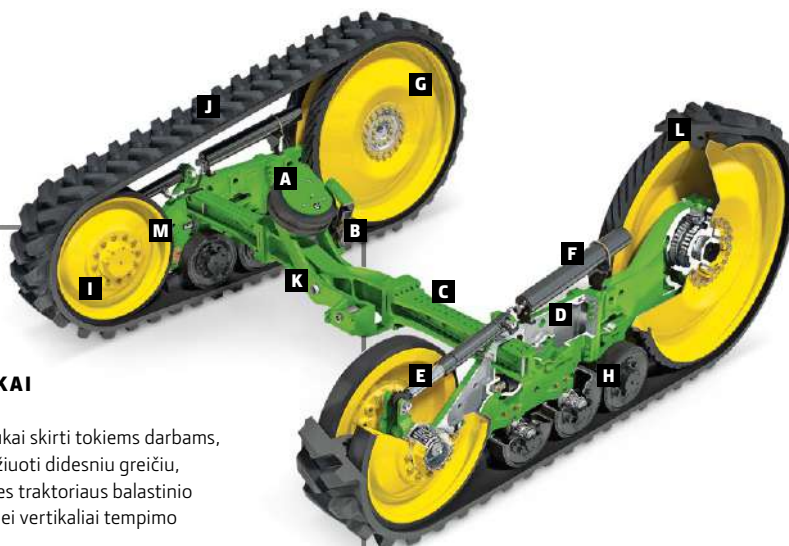
8RT TRAKTORIAI

8RT – puikus pasirinkimas, kai reikia traukti tiesia linija. Tačiau šie traktoriai išsiskiria ne tik galia. Bendrasis jų efektyvumas – 88 %, o tai išskirtinė ypatybė tarp vikšrinių traktorių.

NAUJAS VAIRAVIMO PATOGUMO LYGIS: „AIRCUSHION“ IR KABINOS AMORTIZACIJA

„AirCushion“ amortizacija efektyviai saugoma važiuoklė nuo smūgių važiuojant nelygia vietoje. Pridėjus pažangią 50–100 mm eigos kabinos amortizaciją, džiaugsitės dvivikšriams traktoriams nebūdingu važavimo komforto lygiu. Abi amortizacijos siūlomos kaip standartinė įranga.

Visų 8RT traktorių kabinose yra integruotas vairavimo jautrumo valdymas, taigi vairo atsaką galėsite nusistatyti pagal savo poreikius. Suderinus įtempimo svirties ir išlyginimo mechanizmus pašalinama vikšro nukritimo tikimybė.



ATRAMINIAI RATUKAI

Sutvirtinti viduriniai ratukai skirti tokiems darbams, kuriems reikia dažnai važiuoti didesniu greičiu, eksploatuoti traktorių ties traktoriaus balastinio svorio riba ar esant didelei vertikaliai tempimo sijos apkrovai.

- A | Oro pagalvė
- B | Amortizavimo cilindras
- C | Lankstinė svirtis / Slankioji sija
- D | Vikšrų rėmas
- E | Vikšro įtempimo cilindras
- F | Akumuliatorius
- G | Galinės pavaros ratas
- H | Viduriniai ritinėliai
- I | Priekinis kreipiamasis ritinėlis
- J | Vikšrų diržas
- K | Sukimosi taškas
- L | Vikšro kreipikliai
- M | Vikšrų lygiavimo reguliavimas

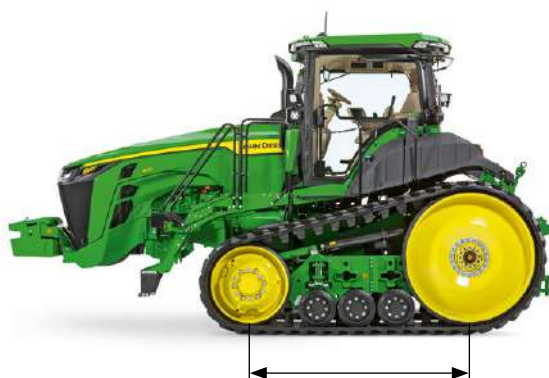


VIKŠRŲ PASIRINKIMO GALIMYBĖS

„John Deere“ siūlo „Camsco Durabuilt“ 4500 ir 6500 serijos guminius vikšrus, kurių plotis nuo 400 mm (16 col.) iki 760 mm (30 col.).

REGULIUOJAMO PLOČIO TARPVĖŽĖ

8RT serijos vikšrinuose traktoriuose įrengtos vidinės planetinės galinės pavaros suteikia galimybę reguliuoti tarpvėžės plotį. Reguliavimas atliekamas greitai ir nereikia papildomų tarpiklių.



VIKŠRO DYDIS	PLOKŠČIA SRITIS	SLĖGIS Į ŽEMĘ
610 mm (24 col.)	3,07 m ²	58 kPa
635 mm (25 col.)	3,19 m ²	55 kPa
762 mm (30 col.)	3,83 m ²	46 kPa

Norint apskaičiuoti traktoriaus svorio spaudimą į dirvos cm², reikia agregato svorį padalyti iš viso padangų kontakcinio ploto (parodyta paveikslėlyje).

Visi skaičiavimai atlikti naudojant visiškai subalansuotą 8RT, sveriantį 17 690 kg

8RX TRAKTORIAI

MAŽIAU ARDOMA DIRVA

8RX traktoriais puikiai kopijuojamas žemės paviršius, tolygiai atliekamas vairavimas, kai reikia apsisukti galulaukėje nedideliu spinduliu, užtikrinamas stabilumas šlaituose ir ilgiausi darbo be prastovų intervalai. Nustatomi nauji vikšrinių traktorių segmento standartai.

A | VAŽIUOKLĖS BAZĖ

3 235 mm

B | BENDRASIS ILGIS

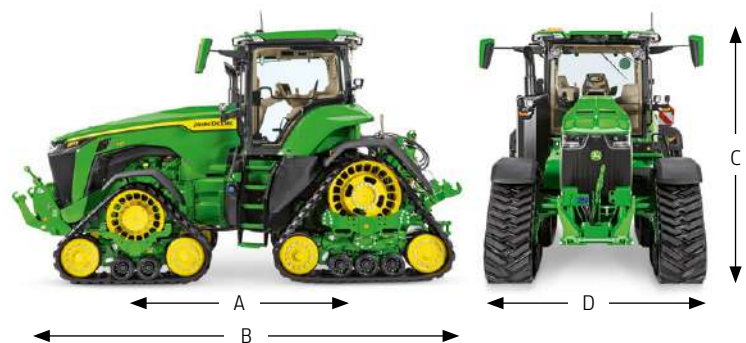
6 320 mm, matuojant nuo galinio keltuvo iki priekinių svorių gembės su priekiniais svoriais arba be jų.

C | BENDRASIS AUKŠTIS

3 550 mm, matuojant nuo žemės iki kabinos viršaus

D | BENDRASIS PLOTIS

2 794 mm, matuojant su 80 col. tarpvėže, 30 col. galiniais ir 24 col. priekiniais vikšrais





8RX SERIJA

MODELIS	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Vardinė variklio galia (ECE-R120)	310	340	370	410
Ant variklio dangčio nurodyta galia				
Maks. variklio galia be IPM, (ECE-R120)	341	374	407	443
Variklio galia dirbant laukuose				
Maks. variklio galia su IPM (ECE-R120)	357	388	420	458
Variklio galia transportuojant ir atliekant GTV operacijas				
Variklis	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PSS	9,0 I PSS
Transmisijos parinktys	1/2	1/2	1/2	1

1 | „e23“ transmisija

2 | „AutoPowr“

GERIAUSIA DIRVOŽEMIO APSAUGA

8RX TRAKTORIAI

Sukurti maksimaliai dirvoželio apsaugai bet kokiomis sąlygomis 8RX yra galingi, bet švelnūs jūsų laukams.

Gerai žinoma, kad nuo to, kaip elgiamasi su dirva, tiesiogiai priklauso sekančių metų derlius. Tyrimais įrodyta, kad naudojant vikšrus derliaus potencialas padidėja 6,8 %. Net jei nuimtumėte 2–3 % didesnį derlių, verta pagalvoti apie ratų keitimą į vikšrus.

Sausros metais reikalinga ypač sveikos struktūros dirva, kurioje užsilaikytų kiekvienas lietaus lašas, kad pasėliai galėtų augti ir pasiekti vandenį. Tai įmanoma tik tuomet, kai su dirva teisingai elgiamasi lietingu laikotarpiu. Tačiau lijjant lietai sunku rasti ilgesnį laiko tarpą darbams atlikti, todėl svarbu viską gerai suplanuoti, kad derlius augtų ir būtų kokybiškas. Dėl šių priežasčių svarbu turėti technikos, kuria traukiant didelius padargus minimaliai ardoma dirva. Palyginti su dvivikšriais modeliais 8RX galima naudoti kur kas įvairesniuose laukuose, šio modelio traktoriai pasižymi puikia trauka ir stabilumu šlaituose ir nesustumia dirvožemio apsisukdami.



4,57 m² sąlyčio su žeme plotas yra šios galios traktorių etalonas. Net pilnai subalansavus, statinis slėgis į žemę traktoriaus gale siekia vos 36 kPa. Apsisukant galulaukėje dirvožemis beveik visai nesustumiamas, nors apsisukimo spindulys dar mažesnis nei ratinio 8R traktoriaus.



PUIKUS SĖDYNĖS PATOĞUMAS

Važiuodami 8RX laukuose jausitės tarsi sklęstumėte. Tai nulemia jau pati keturvikšrė konstrukcija, o be jos dar įrengta pasyviranti važiuoklė, pažangi kabinos amortizacija – ir visa tai standartinė 8RX įranga.



VIKŠRO DYDIS	PLOKŠČIA SRITIS	SLĖGIS Į ŽEMĘ
610 mm (24 col.), 610 mm (24 col.) gale	4,03 m ²	49 kPa
635 mm (25 col.), 762 mm (30 col.) gale	4,57 m ²	44 kPa

Norint apskaičiuoti traktoriaus svorio spaudimą į dirvos cm², reikia agregato svorį padalyti iš viso padangų kontakcinio ploto (parodyta paveikslėlyje).

Visi skaičiavimai atlikti naudojant visiškai pakrautą 8RX, sveriantį 19 958 kg

GALIA IR EFEKTYVUMAS





**„JEI NEPASIEKSITE NURODYTO EFEKTYVUMO,
PADENGSIKITE SKIRTUMĄ. SUMOKĖSIME DVIGUBAI,
JEI SU SAVO TECHNIKA NEPASIEKSITE NUSTATYTŲ
RODIKLIŲ. OPTIMIZUOSIME JŪSŲ TECHNIKĄ
TIESIOG JŪSŲ LAUKUOSE, TAI JUMS TIKRAI
APSIMOKĖS. TOKIA „JOHN DEERE“ DEGALŲ
GARANTIJOS PROGRAMA.“**

SIMONAS SCHOWALTERIS

MAŽESNI NUOSTOLIAI, DIDESNĖ TRAUKOS GALIA

VAŽIUOKLĖS EFEKTYVUMAS

Kiek iš tikrųjų traktorius turi galios? Rinkodaros medžiagoje dažnai nurodomos netikslios variklio specifikacijos. Svarbiausia, kiek galios perduodama į žemę ir į GTV, juk transmisijoje patiriama natūralių galios nuostolių. „John Deere“ transmisijose jie itin maži. „PowerShift“ ir „e23“ transmisijos – išskirtinai mechaninės. Su „AutoPowr“ patiriami minimalūs nuostoliai, kadangi hidrostatinės galios srautas pagrindiniuose darbinuose intervaluose yra labai mažas.

Sukurti efektyvumui: Kompaktiška aušinimo sistema, neaukojant aušinančio paviršiaus ploto, sukuriama puikus oro srautas be jokių apribojimų.



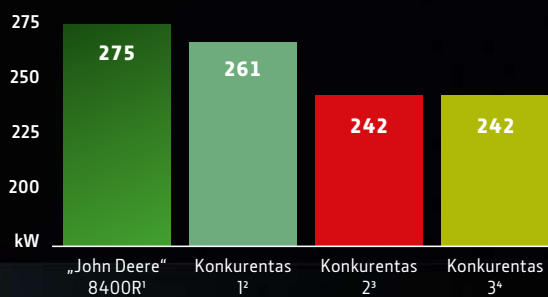
- VARDINĖ GALIA**
+ 10 % DIDESNĖ GALIA
 – DĖL AUŠINIMO IR KITŲ
 PRIEŽASČIŲ PATIRIAMŲ
 NUOSTOLIAI
 – TRANSMISIJOJE IR
 AŠYSE PATIRIAMŲ
 NUOSTOLIAI
 = **MAKSIMALI
 TRAUKOS GALIA**

Kuriant naująjį 8R buvo
 siekiama išlaikyti bendrąjį 94%¹
 traktoriaus efektyvumo lygį,
 būdingą ankstesnei 8R serijai.

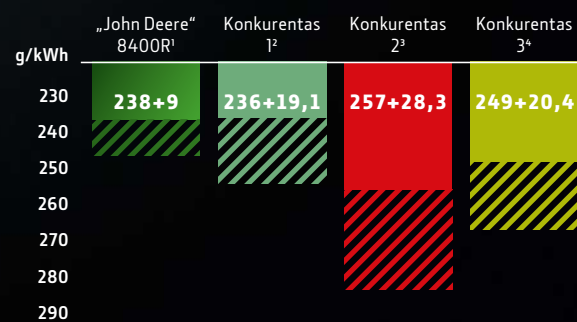
94%

TEMPIMO SIJOS NAŠUMAS

TRAUKOS GALIA



DYZELINO IR DYZELINO PRIEDO ŠAUNAUDOS („DLG POWERMIX“ DUOMENIMIS)



¹ „DLG“ bandymas, 2016 m. rugsėjis. Bandymo Nr. 2016-00253, www.dlg.org/ / nevertinant galios padidėjimo

² OECD bandymas, 2015 m. birželis. Bandymo Nr. 2126,

<http://tractortestlab.unl.edu/nevertinant-galios-padidėjimo/>; „Profi“ 2016 m. rugpjūtis, www.profi.com

³ „Profi“ 2013 m. rugpjūtis, www.profi.com

⁴ „Profi“ 2015 m. rugpjūtis, www.profi.com



**ANT VARIKLIO DANGČIO
NURODYTA GALIA:**

410 AG (302 kW) ECE-R120

**VARIKLIO GALIA DIRBANT
LAUKUOSE:**

443 AG (326 kW)

**VARIKLIO GALIA
TRANSPORTUOJANT IR
ATLIEKANT GTV OPERACIJAS:**

458 AG (337 kW)

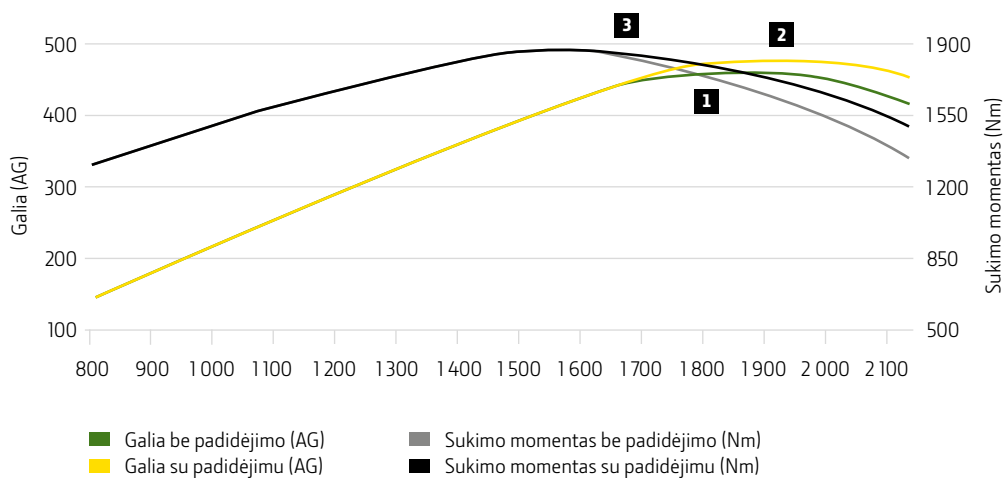
SUKURTA ŽEMĖS ŪKIUI

VARIKLIS

„John Deere“ varikliai kuriami ir suderinami taip, kad optimaliai veiktų atliekant sunkiausius žemės ūkio darbus. Tai išskirtinė „John Deere“ variklių savybė ir už tai „John Deere“ yra žinomi.

Ant variklio dangčio „John Deere“ nurodo vardinę variklio galią. Tačiau skirtingai nei kitų gamintojų, „John Deere“ varikliai laukuose sukuria iki 40 % sukimo momento padidėjimą ir iki 10 % galios padidėjimą. Šią „maksimalią galią“ galima išgauti bet kokiomis sąlygomis. Be to, traktoriui patyrus netikėtą apkrovą ir variklio sūkiams šiek tiek sumažėjus, sukimo momentas ir toliau didėja ir jūs nepatiriate jokių galios nuostolių. Ypatinga traukos galia – tai išskirtinis „John Deere“ variklių bruožas.

Važiuojant keliu ar atliekant GTV operacijas, variklio išmaniąją galios valdymo sistema „Intelligent Power Management“ sukuria papildomai 35 AG.



Išmaniąją galios valdymo sistema „Intelligent Power Management“ (1) transporto priemonei ir GTV suteikiama iki 35 papildomų AG. Maks. 458 AG galia, esant 1 900 sūk./min. (2), ir maks. 1 851 Nm sukimo momentu, esant 1 600 sūk./min. (3), užtikrinamas optimalus variklio atsakas ir mažos degalų sąnaudos.

ORIGINALIOJI

16 GREIČIŲ „POWERSHIFT“ TRANSMISIJA

Ratinius modelius, iki 8R 340, galėsite įsigyti su 16 pavarų „PowerShift“ transmisija, išsiskiriančia savo 16 priekinės eigos pavarų ir 5 atbulinės eigos pavaromis, kad galėtumėte efektyviai ir patikimai perjungti pavaras dirbdami sudėtinguose laukuose.

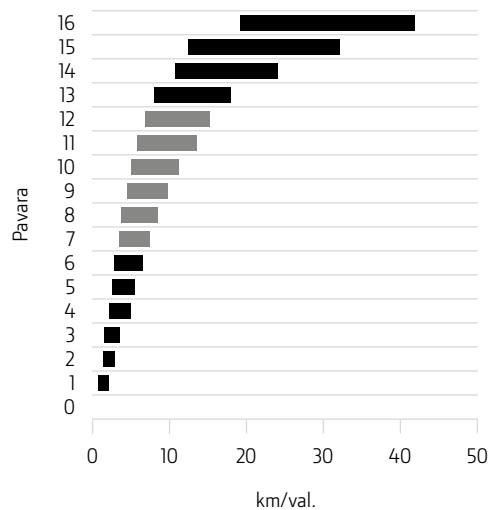


ĮRODYTA, PATIKIMA IR UŽ PRIEINAMĄ KAINĄ

Pristatyta 1994 m. „PowerShift“ transmisija suteikiama jėgos įveikti netikėtas didelio sukimo momento reikalaujančias apkrovas išsaugant efektyvų, situaciją atitinkantį pavarų perjungimą.



16 greičių „PowerShift“ siūloma
8R ratiniams traktoriams, iki 8R
340 modelio.



Transmisijoje yra 6 greičio intervalai 4–12 km/val. greičio diapazone, kad visada būtų užtikrintas pavaros ir sūkių skaičiaus santykis.

GREIČIO INTERVALAS

Greičio intervalai parenkami labai rūpestingai, kad būtų užtikrintas optimalus variklio galios ir sukimo momento išnaudojimas, o operatorius galėtų pasirinkti tinkamiausią pavarą maksimaliai degalų ekonomijai ir našumui pasiekti.

AUTOMATINIO PAVARŲ PERJUNGIMO SISTEMA (APS)

Visuose 8R serijos modeliuose, kuriuose įrengta „PowerShift“ transmisija, yra ir automatinė pavarų perjungimo sistema (APS), kuria pagerinamas pavarų perjungimo efektyvumas. Be to, naudojant APS, nereikia perjungti pavarų operatoriui, kai dirbant laukuose ar važiuojant keliais stipriai pakinta apkrova.



VISIŠKAI MECHANINĖ IR EFEKTYVI

„e23“ TRANSMISIJA

Siūlome galimybę rinktis transmisiją, kuri atitiks visus jūsų poreikius. „John Deere“ visiškai mechaniška „e23“ transmisija sukurta siekiant užtikrinti maksimalų našumą ir tvirtumą, atliekant žemės dirbimo darbus.

„EFFICIENCY MANAGER“

Sistema „Efficiency Manager“ suteikiama operatoriui galimybę nustatyti važiavimo greitį ir padedama taupyti degalus, palaikant optimalų variklio sūkių skaičių, automatiškai padidindant arba sumažint pavarą.

PAŽANGI TECHNOLOGIJA

„e23“ turi visus mechaninės transmisijos privalumus ir yra taip pat lengvai naudojama kaip ir bepapakė transmisija.

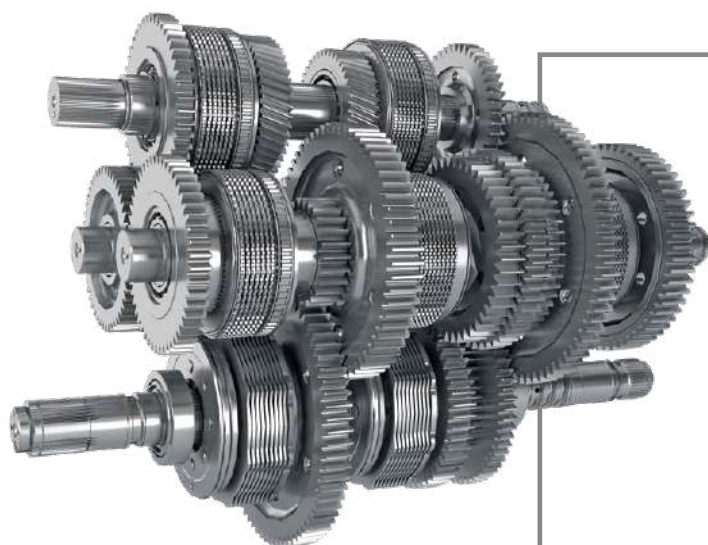
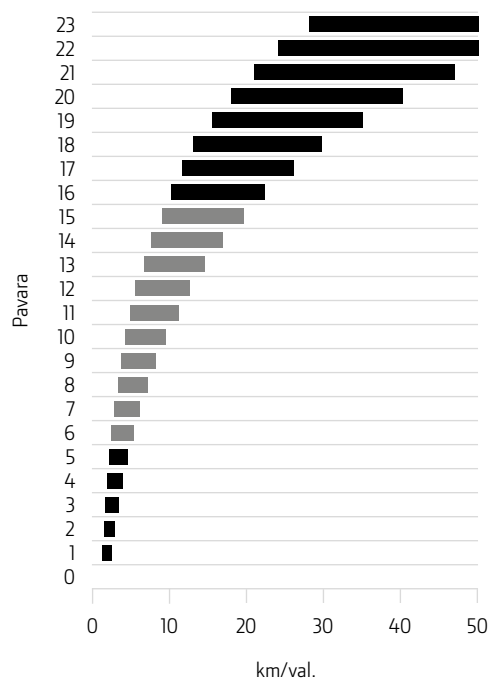


MAŽESNIS SŪKIŲ SKAIČIUS PER MINUTĘ (EKONOMINIS GREITIS)

Dirbant pasirenkamoju režimu, yra galimybė nustatyti du minimalius ekonominius greičius. Ekonominio greičio režimą galima įjungti arba išjungti specialiai tam and droselio įrengtu mygtuku arba „CommandCenter“ transmisijos nustatymų puslapyje.



Dešimčia pavarų pagrindiniame darbiname greičio diapazone (5–16 km/val.) garantuojama, kad atlikdami sunkius traukos darbus dirbsite pačia optimaliausia pavana, todėl pasieksite didžiausio našumo.



Dešimt greitai perjungiamų „PowerShift“ pavarų pagrindiniame darbiname diapazone (5–16 km/val.) maksimaliai traukos galiai užtikrinti, esant optimaliems variklio sūkiams. Maksimalaus greičio pasiekama variklio greičiui esant 1 410 sūk./min. (40 km/val.) arba 1 670 sūk./min. (50 km/val.), kad būtų optimaliai taupomi degalai.

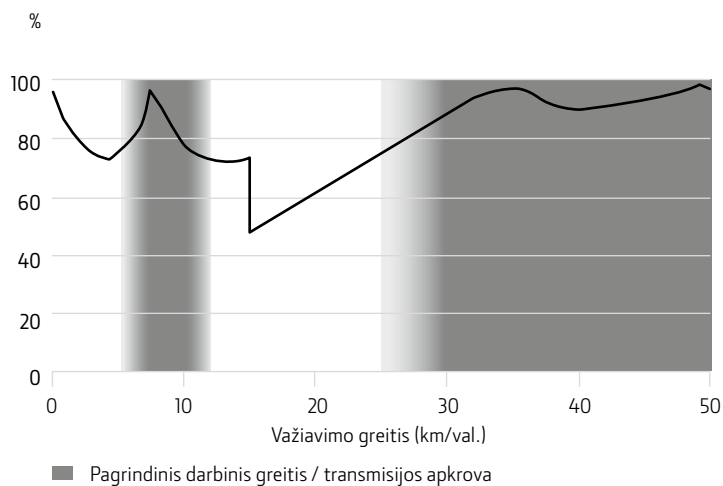
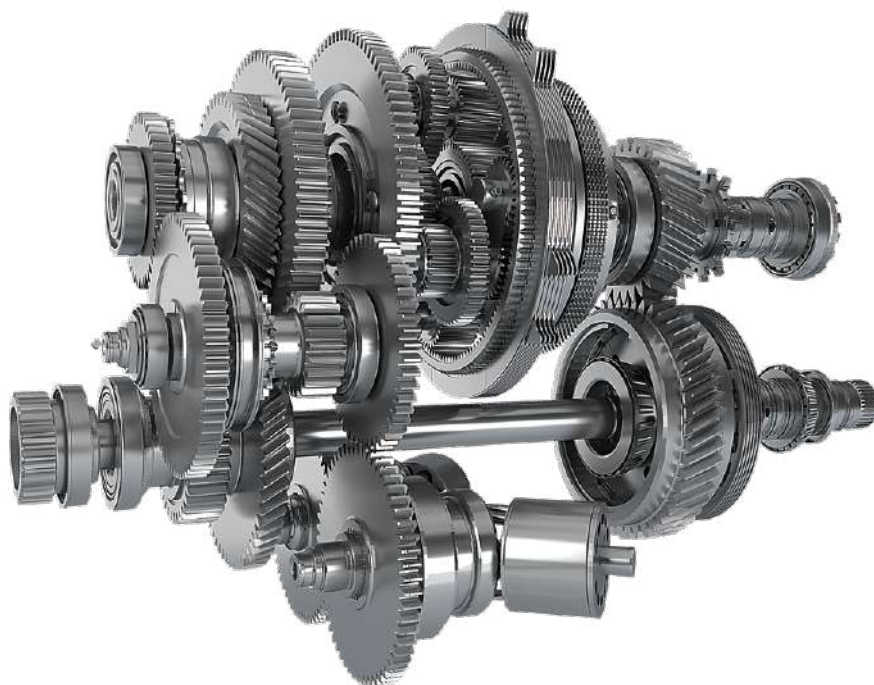
BEGALINĖ GALIA

„AUTOPOWR“ TRANSMISIJA

„AutoPowr“ suteikiama jums galimybė sklandžiai keisti greitį nuo pradinio iki didžiausio viena svirtimi ir be jokios sankabos.

Tiesiog pasirinkite tam tikrą greitį ir „AutoPowr“ jis automatiškai bus išlaikomas pastovus, reaguojant į kintančią apkrovą. Yra keturi „AutoPowr“ režimai: Visiškai automatinis, parankinis, rankinis ir greičio pedalo režimas, kuriuo jums suteikia galimybę kontroliuoti važiavimo greitį atskirai nuo variklio sūkių.





NEPRILYGSTAMAS EFEKTYVUMAS

Išskirtinai „John Deere“ sukurta ir pagaminta keturių greičio intervalų „AutoPower“ transmisija su 50–100 % mechaniniu galios srautu padidinamas traktoriaus efektyvumas ir galios perdavimas į žemę. Mažiau perduodant hidraulinės galios, aišku, reikia mažiau aušinti alyvą, tad pasiekama dar didesnio efektyvumo.

EKONOMINIS GREITIS

Pasiekite mažų transportavimo sąnaudų važiuodami 40 km/val. greičiu, variklio greičiui esant 1360 sūk./min., ir 50 km/val. greičiu, variklio greičiui esant 1630 sūk./min.

VALDYMO PASIRINKIMAS

Rinktis jums: klasikinė „AutoPower“ valdymo svirtis ar moderni „CommandPRO“ valdymo svirtis.



- 1 | Važiavimo greičio nustatymo ratukas
- 2 | Antras greičio diapazonas
- 3 | Pirmas greičio diapazonas

ERGONOMINĖ VAIRUOTOJO SĄSAJA

„COMMANDPRO“

Valdyti 8R serijos traktoriaus galią paprasta naująja „CommandPRO“ valdymo svirtimi ir jos 11 mygtukų keičiamomis reikšmėmis. Tai pati geriausia vairuotojo sąsaja tam, kad kiekvieną darbo dieną jaustumėtės dar patogiau ir dirbtumėte dar produktyviau.

VISKAS KONTROLIUOJAMA

- Nustatykite didžiausią ir nulinį greičius vienu nesudėtingu pastūmimu ir patraukimu.
- Eigos valdymas nuo 0 iki 5 km/val.
- Pedalo ir svirties valdymas vienu metu
- „ActiveZero“ funkcija sulaiko greitį ties 0 km/val. iki kol duodama komanda padidinti greitį.
- Valdykite ISOBUS padargus su „CommandPRO“.

PARAMETRŲ TVARKYKLĖ

Sutrumpindami laiką, kurio reikia skirtingoms programoms nustatyti, su parametrų tvarkykle išsaugosite visus traktoriaus bei elektroninės valdymo svirties ir „CommandPRO“ konfigūracijos parametrus. Tai leis jums iškart atkurti individualius padargų ar operatorių nustatymus ir būti produktyviems nuo pat akimirkos, kai sėdate už vairo.





DIDŽIAUSIAS GREITIS

Greitėti

LĒTINIMO VALDYMAS

PASIRINKITE KRYPTĮ

AKTYVAUS GREIČIO NUSTATYMAS

NULINIS GREITIS


Lėtėti

- 1 | Nustatytojo važiavimo greičio 1 ir 2 mygtukai
- 2 | Akceleracijos atsako mygtukas su trimis nustatymais
- 3 | Nustatytojo greičio reguliavimo ratukas
- 4 | Aktyvinimo mygtukas
- 5 | 11 konfigūruojamų mygtukų, skirtų:
 - priekiniam arba galiniam prikabinimo įtaisui;
 - priekiniam / galiniam GTV;
 - hidrauliniams išvadams;
 - „iTEC“
 - „AutoTrac“
 - ISOBUS funkcijoms;
 - Variklio greičio nustatymas

„COMMANDPRO“

**PASIEKITE
NAUJO
PRODUKTYVO
LYGMENS**

PATOGI KABINA



**„NESUMELUOSIU SAKYDAMAS,
KAD ŠI KABINA VIENA PRABANGIAUSIŲ
IR TECHNOLOGIŠKAI PAŽANGIAUSIŲ
RINKOJE, BET ĮSITAISIUS JOJE LENGVA
VALDYTI TRAKTORIŲ IR SMAGU DIRBTI.“**

MICHAELIS MÜLLERIS



PAPRASTA ĮLIPTI

KABINA

Tiek daug erdvės ir tiek mažai triukšmo, tokią prabangą. Pastebima aistra svarbioms detalėms Susipažinkite su naująja 8R kabina. Puikus būdas pradėti darbo dieną.

APŽVALGA:

- 25 % platesni laipteliai (galimi 2 pločiai)
- Žemai įrengta durų rankena
- Plačiau atidaromos durys
- Patogesnė veidrodžio padėtis
- Pašvietimo lemputė







ATPALAIDUOJANTI APLINKA

Dabar dar daugiau tylos, kadangi į kitą vietą perkelta oro kondicionavimo sistema, laminuotas stiklas ir patiestas kilimėlis.



KABINOS DYDIS

Jūsų sveikata ir gerovė – svarbiausi produktyvumo veiksniai. Kai jus supančioje aplinkoje viskas suspausta, jūs esate suvaržytas taip pat. Būdamas tokios būklės labai gerai nepadirbsi. Todėl dar labiau padidinome kabiną ir pridėjome 5 cm aukščio.



PAKOJOS

Papildomi priedai – daugiau komforto Atpalaiduokite ir pailsinkite savo pėdas ir kojas padėję jas ant pakojų, įrengtų dešinėje ir kairėje vairo kolonėlės pusėje kabinos dešinėje. Kartu su kitais prabangiais mūsų kabinos elementais pakojos yra tos svarbios smulkmenos, dėl kurių ilga diena atrodo trumpesnė.



PATOBULINTA ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

Kad geriau atsivėsintumė karštomis dienomis, o, esant šaltam orui, nerasotų langai, „John Deere“ pagerino kabinos oro cirkuliaciją oro kondicionavimo sistemą įrengdami po sėdyne ir dvigubai padidino temperatūros reguliavimo greitį.



NEŠIOJAMASIS ŠALDYTUVAS

Į naujo dizaino didelės, 11 l, talpos šaldytuvą tilps daug visko, kad išgyventumėte ir ilgiausią dieną. Kadangi jį galima išimti, paprasta išvalyti ir iš anksto susidėti produktus, kai ruošiatės eiti į darbą.



VISKAS „PREMIUM“ KLASĖS

Už savęs uždarius 8R duris, prasideda naujas gyvenimas. Kuriant naują dizainą pirmiausia galvota apie patogumą, tad jam naudotos tik išskirtinės medžiagos ir „Premium“ klasės apdaila, kad operatoriumi būtų malonu dirbti.

ETALONINIS

MATOMUMAS

Grakšti vairo kolonėlė, siauras variklio gaubtas, dideli stiklo plotai suteikia galimybę gerai matyti kas yra lauke, o tai etaloninis standartas šiame technikos segmente.

Dirbant naktį, naujuoju LED šviesų paketu bus tiekiama iki 60 % daugiau šviesos nei anksčiau ir apšviečiamas didžiausias plotas. Šviesos integruotos ant stogo linijos, kad būtų užtikrintas dienos apšvietimas 360 laipsnių kampu; didelis kontrastas, kurį galima reguliuoti pagal savo poreikius „CommandCenter“ ekrane.

Naujomis LED šviesomis pasiekama 360 laipsnių apšvietimo ir užtikrinama dienos šviesos kokybė.







Dėl gražaus dizaino variklio gaubto žemyn palenktu priekiu optimaliai matoma kas yra traktoriaus priekyje, o sėdint ant pakeltos sėdynės ir žvelgiant per didelius langus galima netrukdomai stebėti vaizdą šonuose ir gale.



MATOMUMO PAKETAI

	„SELECT“	„PREMIUM“	„ULTIMATE“
Apšvietimas	18x halogeniniai	18x LED	22x LED
Veidrodėliai	Elektriniai	Elektriniai, šildomi	Elektriniai, šildomi, teleskopiniai
Užuolaidėlės nuo saulės	Priekinės	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės
Valytuvai	Priekiniai / Galiniai	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės
Kameros	Yra galimybė prijungti kamerą	Yra galimybė prijungti kamerą	Integruotos kameros priekyje ir gale

- 1 | Pašvietimo lemputės
- 2 | Integruota priekinė kamera
- 3 | Integruota galinė kamera
- 4 | Siauras variklio dangtis
- 5 | Puikus visapusiškas matomumas



1 | PAŠVIETIMO LEMPUTĖS

Ijungiamomis prie jėgimo į kabiną esančiu mygtuku naujomis pašvietimo lemputėmis apšviečiama artima traktoriaus aplinka, kad lengvai ir saugiai galėtumėte įsipilti degalų ar pasikeisti padargą naktį.



2 | INTEGRUOTOS KAMEROS PRIEKYJE IR GALE

Priekyje ir gale integruotomis kameromis galite saugiai ir patogiai stebėti traktoriaus priekį ir galą. Taip galite lengviau prisijungti padargus ir saugiau važiuoti intensyvaus eismo keliais bei ūkyje.



3 | 65° PASISUKANTI SĖDYNĖ

Pamirškite nepatogumą, patiriamą sukantis visu kūnu. Matykite daugiau ir patogiau – pasukę sėdynę 40 laipsnių kampu puikiai matysite padargus. Po darbo dienos tikrai pajusite skirtumą. Sėdynės posūkio į kairę kampas padidintas iki 25 laipsnių, kad lengviau įliptumėte į kabiną ir daugiau matytumėte kairėje pusėje, pavyzdžiui, kai reikia važiuoti šalia pašarų smulkintuvo.



PRABANGUS

VAŽIAVIMO KOMFORTAS

Mažiau įsitempę nugaros raumenys, geresnė laikysena, lengviau kvėpuoti, nes sėdite itin patogioje sėdynėje. Visą dieną jaučiatės puikiai, nepavargę ir budrūs.



SĖDYNĖ „ACTIVE SEAT II“

Naujoje sėdynėje „Active Seat II“* naudojama greitos reakcijos elektrinės amortizacijos technologija apsaugos jus nuo iki 90% vertikalų judesių. Džiaugsitės puikia važiavimo kokybe net itin nelygiuose laukuose.

25°

„Select“ ir „Premium“ versijų kabinos pristatomos su patvariu audiniu aptrauktomis sėdynėmis.



40°

PERFORUOTOS ODOS SĖDYNĖ

Naujoji „John Deere“ sėdynė turi daug privalumų. Elektriniai valdikliai, pneumatinė stuburo atrama, sėdynės šildymas... ir tai dar ne viskas. Gausu naujų prabangių detalių, kurios naudojamos pirmą kartą ir dėl to sėdynė absoliučiai unikali.

MASAŽO FUNKCIJA

Taip, tai pirmoji traktoriaus vairuotojo sėdynė su masažiniu elementu. Atsipalaiduokite, pailsėkite ir atsigaikite, kai tenka dirbti daug valandų, kad darbą užbaigtumėte naujomis jėgomis.

SĖDYNĖS VENTILIACIJA

Nenorėtumėte plūsti prakaitu karštomis dienomis, norite išlikti budrūs ir produktyvūs. „John Deere“ nauja sėdynės ventiliacija padės užtikrinti jūsų komfortą bet kokiomis sąlygomis.

ŠONINĖS ATRAMOS

Galima prisipūsti šonines atramas ir džiaugtis tobulu šoniniu stabilumu.

SĖDIMOSIOS DALIES PAILGINIMAS

Vairuotojai ilgesnėmis kojomis gali prisitaikyti sau patogią padėtį.





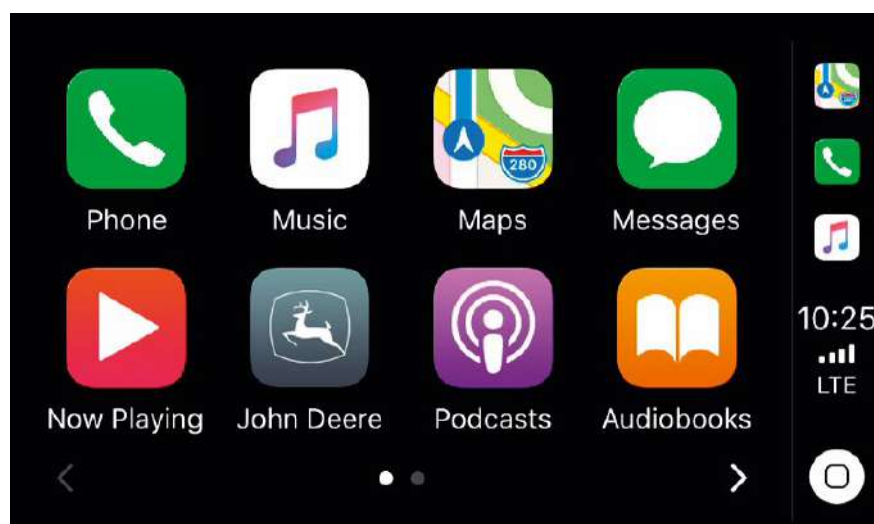
PUIKUS



INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ CENTRAS

6,5 col. aukščiausio lygio skaitmeninis radijas jutikliniu ekranu veikia su „Apple CarPlay“ sistema ir suteikia galimybę mėgautis daugybe pramogų.

„CarPlay“ – tai išmanesnis ir saugesnis būdas naudoti „iPhone“ vairuojant. Pasitelkite „Siri“ valdymo balsu programą arba naudokitės traktoriuje integruotais valdikliais, kad atliktumėte, ką norite. Galite gauti nuorodas, skambinti, siųsti ir gauti žinutes bei klausytis muzikos – visa tai leidžia jums sutelkti dėmesį į kelią ir darbą laukuose.



GARSO KOKYBĖ – KAIP KONCERTŲ SALĖJE

Pasiruoškite, nes būsite nustebinti. 8R dabar turi visiškai naują 6 garsiakalbių garso sistemą su galingu žemųjų dažnių garsiakalbiu, kurią sukūrė aukštos klasės garso specialistai.



Jūsų muzika skamba perteikdama sodrias detales, ryškią energiją ir stulbinančius boso garsus, dėl to kabina gali tapti mėgstamiausia jūsų vieta klausytis muzikos. Kalbant apie praktinius dalykus, gausite visus varpelius ir švilpukus, kurių tikėtės, įskaitant jutiklinį ekraną ir DAB+.

JAUKUMO IR PATOGUMO PAKETAI

	„SELECT“	„PREMIUM“	„ULTIMATE“
Sėdynė	Medžiaginė, mechaninis valdymas, mechaninė stuburo atrama, 8 laipsnių pasukimas į kairę ir 40 laipsnių pasukimas į dešinę	Medžiaginė, elektroninis valdymas, pneuminė stuburo atrama, 25 laipsnių pasukimas į kairę ir 40 laipsnių pasukimas į dešinę	Perforuota oda, elektroninis valdymas, pneuminė stuburo atrama, 25 laipsnių pasukimas į kairę ir 40 laipsnių pasukimas į dešinę, šildymas ir vėdinimas, 2 masažinės zonos, pripučiamos šoninės atramos ir sėdynės pailginimas
Informacijos ir pramogų centras	AM/FM/WX, AUX ir BT įvestys, 2 garsiakalbiai	6,5 col. jutikinis radijas, DAB+, paruošta naudoti XM, 6.1 versijos „Suround“ garso sistema su žemųjų dažnių garsiakalbiu	6,5 col. jutikinis radijas, DAB+, paruošta naudoti XM, garso sistema su žemųjų dažnių garsiakalbiu
Galimybė turėti įmonės kanalą	■	■	■
4 USB ir 12 V	■	■	■
Dvigubai palenkiamą kolonėlę	■	■	■
Pakojos	–	■	■
Šaldytuvas	–	■	■
Dešinės pusės priedų laikiklis, 220 V elektros lizdas	–	■	■
Kilimėlis	–	–	■
Odinis vairas	–	–	■

Legenda: ■ standartinė; – nėra

INTUITYVUS VALDYMAS

„COMMANDARM“

8R serijos traktoriuose sudėtingas žemės ūkio technologijas lengva naudoti. Viskas lengvai pasiekama, o naršyti jutikliniame „CommandCenter“ ekrane, kur gausu trumpinių ir pagal kontekstą aktualios pagalbos, visiškai paprasta.



MONITORIUS 4200

Standartinis „John Deere“ monitorius 21,3 cm (8,4 col.) jutikliniu ekranu ir viena vaizdo įvestimi – dabar vienas iš pažangiausių rinkoje. Jį galima atnaujinti iki 4-osios kartos, be to, jame įdiegtas AEF ISOBUS sertifikatas, nuotolinė prieiga ir be laidė duomenų perkėla prisijungus prie „MyJohnDeere“ operacijų centro.

MONITORIUS 4600

Pasirenkamojo „CommandCenter 4600“ jutiklinis ekranas yra 26,4 cm (10,4 col.) su keturiomis vaizdo įvestimis, tai pat yra galimybė prijungti papildomą monitorių ir atnaujinti iki 4-osios kartos, kad būtų galima naudoti įvairias pažangias tikslojo ūkininkavimo programas.



PARAMETRŲ TVARKYKLĖ

Taupydama laiką, kurio reikia skirtingoms programoms nustatyti, parametrų tvarkyklė leidžia išsaugoti visus traktoriaus parametrus, pavyzdžiui, variklio, hidraulinių išvadų ir galinio prikabinimo įtaiso bei „CommandPRO“ ir elektrinio valdymo pulto nustatymus.

IŠPLĒSTINIS MONITORIUS

Ketvirtosios kartos išplėstiniu monitoriumi padvigubinamas ekrano plotas, todėl galite stebėti daugiau funkcijų vienu metu ir iš karto atlikti nustatymų pakeitimus, kai reikia. Pavyzdžiui, galite peržiūrėti transporto priemonės valdymo funkcijas pirmajame ekrane ir tiksliojo ūkininkavimo sistemų darbą išplėstiniame monitoriuje.



Logiškame meniu ir paprastoje sparčiųjų komandų juostoje lengviau naršyti. Su „Quick Line“ funkcija dabar galite nustatyti AB technologinę liniją vieno mygtuko paspaudimu.

ELEKTRONINĖ VALDYMO SVIRTIS

Elektroninę valdymo svirtį galima visiškai perkonfigūruoti ir valdyti visus hidraulinius išvadus, priekinį keltuvą ir net ISOBUS funkcijas. Visus nustatymus galima išsaugoti ir įkelti į parametrų tvarkyklę.

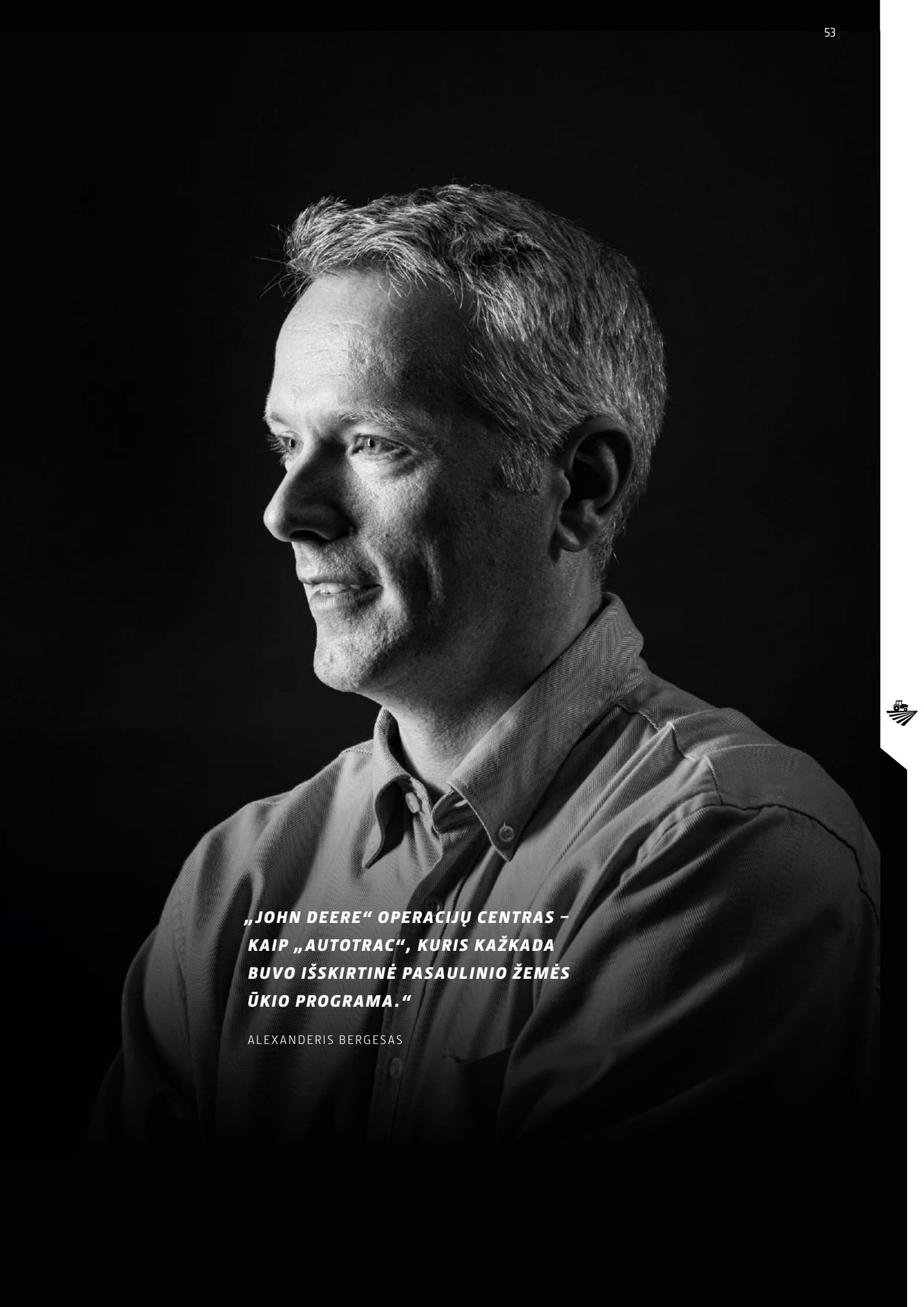
ISOBUS – AEF SERTIFIKATAS

Universaliu terminalu (UT) galite valdyti visus padargus, užduočių valdikliu ir sekcijų valdymu (TS-SC) suteikiama galimybė atskirai valdyti iki 255 sekcijų. TC-BAS suteikiama galimybė matyti visus dokumentus ISOXML duomenų formatu, o TC-GEO suteikiama galimybė peržiūrėti georeferencinius ISOXML dokumentus. AUX-N garantuojamas universalus traktoriaus valdymo svirties suderinamumas.



TIKSLUSIS ŪKININKAVIMAS





**„JOHN DEERE“ OPERACIJŲ CENTRAS –
KAIP „AUTOTRAC“, KURIS KAŽKADA
BUVO IŠSKIRTINĖ PASAULINIO ŽEMĖS
ŪKIO PROGRAMA.“**

ALEXANDERIS BERGESAS



**IEŠKOMIAUSIAS –
DABAR SU APSAUGA
NUO VAGYSČIŲ.**



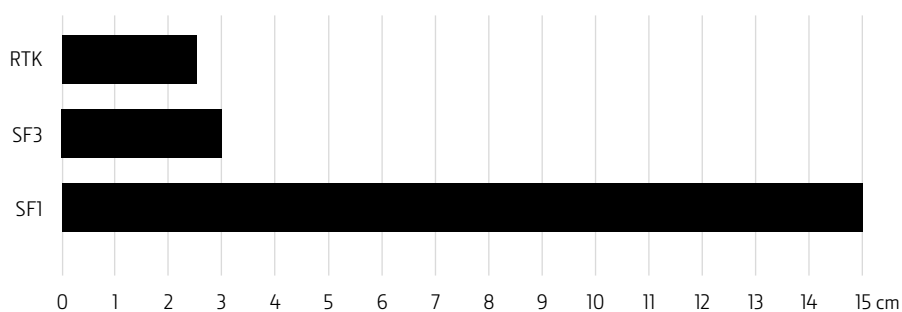
TIKSLI INFORMACIJA

„STARFIRE“ IMTUVO VERSIJOS

Jums rinktis. Naujuoju integruotu imtumu „StarFire 6000“ tikslaus signalo sulaukiama greičiau nei kada nors anksčiau. Imtumas sukalibruotas gamykloje ir papildytas apsaugos nuo vagysčių priemonėmis. Jei norite kilnoti imtuvą iš vienos mašinos į kitą, universalusis „StarFire 6000“ tam tinkamas. Kokį signalo lygį bepasirinktumėte, jūsų partneris bus geriausias tikslojo ūkininkavimo sprendimas.

„STARFIRE 6000“ IMTUVO SIGNALO LYGIAI

Visiškai naujas tikslumo, signalo stabilumo ir pakartojamumo lygis



- RTK: ±2,5 cm lygiagrečiojo važiavimo tikslumas, ilgalaikis pakartojamumas, o praradus važiavimo liniją arba mobilųjį ryšį galima pasinaudoti 14 dienų RTK išplėtimo galimybe.
- SF3: ±3 cm lygiagrečiojo važiavimo tikslumas ir 9 mėnesių sezoninis pakartojamumas.
- SF1: ±15 cm lygiagrečiojo važiavimo tikslumas, suteikiamas nemokamai.

Sumažinkite sąnaudas atsisakydami papildomo mobiliojo RTK modemo ir mėnesinio mokesčio už SIM duomenų kortelę ir naudokite „John Deere“ mobilųjį RTK signalą iš „JDLink“ sistemos.





„AutoTrac“ dabar galima naudoti važiuojant iki 100 km/val. greičiu. Užtikrinamas dvigubai geresnis tikslumas operacijoms, atliekamoms iki 16 km/val. greičiu.

PADIDINKITE PRODUKTYVUMĄ

„COMMANDCENTER AUTOTRAC“

PRIVALUMAI

- Mažesnė įtampa operatoriui
- Mažesnis tarpų ir persidengimų skaičius
- Iki 8 %* sumažinamos veiklos sąnaudos
- Iki 14 %** didesnis našumas
- Tikslus darbas blogo matomumo sąlygomis

TIKSLUMAS NUO PAT PIRMŲ METRŲ

Su „Autotrac“ padidinsite produktyvumą, sumažinsite degalų sąnaudas, trąšų ir cheminių medžiagų kiekį, o dirbti bus žymiai patogiau. Net nepatogiausiomis sąlygomis, kai mažas matomumas (naktį, kai daug dulkių ar rūkas) arba vietovė kalvota, laukuose vis tiek itin tiksliai atliksite darbus o eilės bus išdėstytos lygiais tarpais. Kai patys patirsite „AutoTrac“ naudą, niekada nenorėsite vairuoti be šios sistemos!

* Iš „Lohnunternehmen“, 2010 m. sausis

** Iš „Landtechnik“, 2006 m. birželis

GREIČIAU Į LAUKUS

„AUTOTRAC ONLINE“

„John Deere“ jums suteikia ne tik valdymo sistemą. Jūs gausite ir visą internetinių paslaugų kompleksą, be to, nemokamai. Operatoriai galės greičiau išvažiuoti į laukus, greičiau pradėti darbą laukuose, naudotis išsamiais duomenimis (lauko ribų ir technologinėmis linijomis), kurie visiškai automatiškai pateikiami ekrane ir nuolatos daromos jų kopijos.

Su „shapefile“ lengva iš kitų programėlių ar programinės ūkio įrangos perkelti naujas lauko ribas. Puiki pagalba pirmą kartą lokalizuojant lauką, ypač teikiant žemės ūkio darbų paslaugas arba naudojant sezoninius darbininkus, yra funkcija, kuria ribos nubraižomos arba koreguojamos internete.

Nebereikia rankiniu būdu ilgai ir padarant daug klaidų braižyti to paties lauko ribas kelių mašinų monitoriuose, nes kai nubraižote internete, vieno mygtuko paspaudimu galite jas belaidžiu būdu nusiųsti į pasirinktas mašinas. Priartėjus prie kito lauko, susiję kliento, ūkio ar lauko duomenys bus automatiškai aptikti. Patvirtinus bus nustatytos ribos ir iš anksto sudarytame sąrašė galėsite pasirinkti pageidaujamą automatinio vairavimo liniją.

PRIVALUMAI

- Greitas ir paprastas ekrano nustatymas laukuose
- Automatizuotas, patikimas dokumentavimas be klaidų
- Automatizuotas atsarginių duomenų kopijų kūrimas

„JD LINK CONNECT“ LICENCIJA PENKERIEMS METAMS*

Belaidė duomenų perkėla –
lengviausias būdas patikslinti
ir atnaujinti technikoje
ir biure esančius duomenis.
(*kampanijoje nurodytu laiku)





Naujiena: „AutoTrac Vision“ dabar yra įtraukta į „Premium“ aktyvinimo paketą – valdymas pagal kameras visuose laukuose.

TIKSLIOJO ŪKININKAVIMO PRIVALUMAS

„COMMANDCENTER PREMIUM“

„CommandCenter Premium“ aktyvinimas – jūsų bilietas į vietovei pritaikyto ūkininkavimo privalumus, ISOXML dokumentų tvarkymo suteikiamą lankstumą ir vairavimą pagal „AutoTrac Vision“ kameras.

SEKCIJŲ VALDYMAS

Atnaujinkite sekcijų valdymą (TC-SC) norėdami automatiškai sumažinti tarpų ir persidengimų skaičių. Ši sistema gali valdyti iki 255 atskirų sekcijų ir sutaupyti nemažai pinigų trąšoms, cheminėms medžiagoms ir sėkloms.

ISOXML DOKUMENTŲ TVARKYMAS

Suaktyvinę „Premium“ paketą galėsite ne tik naudotis „DataSync“ ir beveik realiuoju laiku teikti dokumentus į biurą (atsinaujina kas 30 s), bet ir naudotis lanksčiomis ISOXML dokumentų tvarkymo galimybėmis (TC-GEO), leidžiančiomis nukreipti dokumentus ir į kitas FMIS sistemas.

VALDYKITE LAUKUS IŠMANIAI

„John Deere“ operacijų centras – tai visas jūsų ūkis jūsų švarko kišenėje. Lengvai perprantami, integruoti žemės ūkio sprendimų įrankiai padės nuimti didžiausią, nuolat aukštos kokybės derlių tiesiai nuo dirvos itin mažomis sąnaudomis. Struktūriškai susiplanuokite kito sezono sėjomainą ir užduotis taip, kad būtų lengva ekrane atitinkamai atlikti nustatymus ir sukurti darbo nurodymus. Kol užbaiginėjami atskiri darbai lauke, duomenys apie juos automatiškai perkeliama iš kabinoje įrengto monitoriaus į jūsų asmeninę operacijų centro paskyrą. Bet kur ir iš bet kokio prie interneto ryšio prisijungiančio įrenginio galėsite peržiūrėti visus duomenis, vizualiai pateiktus struktūruotoje laiko juostoje, analizuoti ar tarpusavyje lyginti žemėlapius (pvz., derliaus, sausųjų medžiagų, pasėlių sudedamųjų dalių, trąšų ar sėklų normos).

Galvę naudingos agronominės informacijos galite priimti protingus, duomenimis pagrįstus sprendimus ir lengviau nuspręsti, kokių pataisymų reikia. Kiti integruoti įrankiai leis jums lengvai paversti šiuos duomenis į kiekvienai skirtingai vietai tinkamus nurodymus ir suteikti tam tikras prieigos teises žemės ūkio specialistams, kad naudodamiesi duomenimis galėtumėte patarti. Sukurti dokumentus klientams dabar itin paprasta, nes yra ataskaitų kūrimo, spausdinimo ir dalijimosi funkcijos.

PRIVALUMAI

- Viskas vienoje vietoje, išdėstyta paprastai ir lengvai prieinamai
- Gausite informacijos protingiems ir faktais pagrįstiems sprendimams priimti
- Naudositės daugybe papildomų agronomijos įrankių, reikalingų tolimesniam duomenų apdorojimui ir analizei
- Automatinis duomenų perkėlimas iš technikos į biurą beveik realiuoju laiku



„MYOPERATIONS“ PROGRAMĖLĖ

Visos įžvalgos, reikalingos faktais pagrįstiems sprendimams priimti, – bet kada ir bet kur.

Integruokite programėlės į operacijų centrą su ISOXML





BEVEIK AUTONOMINIS

„COMMANDCENTER ULTIMATE“

Be kitų „Premium“ aktyvinimo paketo privalumų, galėsite gauti naudą iš „AutoTrac“ automatizuoto posūkio sistemos, pasyvaus „AutoTrac“ padargų valdymo sistemos, „MachineSync“, dalijimosi lauko duomenimis

„AUTOTRAC“ AUTOMATIZUOTO POSŪKIO SISTEMA

„AutoTrac“ automatizuoto posūkio sistema automatiškai valdo visus posūkius galulaukėse bei traktoriaus ir padargų funkcijas, įskaitant priekinės eigo pokyčius ir GTV įjungimą ir išjungimą. Šia pažangia sistema pakeliamos arba nuleidžiamos jungtys kaip tik tokiu metu, kad būtų užtikrinta gera galulaukėje esančių augalų būklė.

PASYVAUS PADARGŲ VAIRAVIMO „AUTOTRAC“ SISTEMA

Pasyvaus padargų vairavimo „AutoTrac“ sistema dabar gali dar daugiau, palyginti su vien tik „AutoTrac“: ant nelygaus paviršiaus ir šlaitų jūsų tempiamas padargas dėl savo svorio gali pasislinkti. Rezultatas – tarpai ir persidengimai, kurie neigiamai veikia darbo kokybę. Su antruoju imtuvu galite pasiekti maksimalaus tikslumo atlikdami sėjimo, sodinimo ir žemės įdirbimo darbus nepriklausomai nuo vietovės.

DALIJIMASIS LAUKO DUOMENIMIS

Dalydamiesi lauko duomenimis galite patikrinti aprėptį ir automatiškai iš laukų siunčiamus žemėlapius, kuriuose matysite tuo pat metu tame pačiame lauke dirbančią techniką. Taip netgi prietemoje ar dulkėtomis sąlygomis ir naudodami kelias mašinas užtikrinsite, kad visas laukas bus išdirbtas, nė vienas plotas nebus dirbamas daugiau nei vieną kartą, dokumentacija bus tiksli, o sąnaudų mažiau. Sakoma, kad informacija suteikia galios. O mes esame tikri, kad informacija neša pelną.

„MACHINESYNC“

Naudojant „MachineSync“ galima su GPS sinchronizuoti kombaino ir traktoriaus greitį bei vairavimą su grūdų vežimėliu arba priekaba, kai derlius iškraunamas lauke. Priekaba papildoma be jokių derlius nuostolių, sumažinama transporto priemonių susidūrimo rizika. Taip pat gaunama svarbi logistikos informacija, pavyzdžiui, apie grūdų bunkerio pripildymo lygį ir kombaino padėtį, kad operatoriai galėtų priimti informacija pagrįstus sprendimus, kaip tiesiausiai nuvykti į kitą paskirties vietą.


RYŠIO PAKETAI

	„PREMIUM“	„ULTIMATE“
„CommandCenter 4200“	–	–
„CommandCenter 4600“	■	–
„CommandCenter 4600“ su išplėstiniu monitoriumi	–	■
4-osios kartos „Premium“ aktyvinimas	■	–
4-osios kartos „Ultimate“ aktyvinimas	–	■
Traktoriaus padargo automatizavimas	■	■
„JDLink Connect“ licencija 5 metams	■	■

Legenda: ■ standartas; □ pasirinktinai; – nėra



UNIVERSALUMAS



**„VISADA STEBIUOSI 8R
TRAKTORIAUS UNIVERSALUMU.
JŪS NEGALITE NET ĮSIVAIZDUOTI
KOKS JIS VIKRUS – TURITE
JĮ IŠBANDYTI.“**

JAVIER FERNANDEZAS

8R



BERIBĖ GALIA

HIDRAULIKA IR GTV

8R, 8RT ir 8RX serijos traktorių hidraulika patiekama daugiau galios nei reikia, užtikrinamas jums reikalingas universalumas ir taip trokštamasis tikslumas.

Su „CommandCenter“ galite tiksliai kontroliuoti kiekvieno SCV srauto greitį ir laiką. Galinį prikabinimo įtaisą ir SCV galima valdyti ir ant galinio sparno esančiais valdikliais.





HIDRAULINIAI IŠVADAI

Iki šešių hidraulinių išvadų gale ir iki dviejų priekyje. Hidraulinis srautas iki 321 l/min. Su 8R valdykite net pačius didžiausius padargus, esant žemiems variklio sūkiams (227 l/min., esant 1500 sūk./min.) ir taip taupykite degalus. Hidraulinės alyvos kiekis, galimas atiduoti į padargus, standartiškai yra 40 l, tačiau su papildomai pasirenkamu papildomu alyvos baku šį kiekį galima padidinti iki 90 l. 3/4 col. didelio srauto mova tiekiamas geras hidraulinis srautas iki 160 l/min. tik per šią vieną movą.

8R serijos traktoriuose yra keli GTV pasirinkimai – 1000 ir 1000E*, kurie užtikrina universalumą ir lankstumą, reikalingą visiems šio galios lygio padargams. Dar geresniam universalumui 8R traktoriuose įmontuotas 1000 sūk./min. priekinis GTV su priekiniu „John Deere“ prikabinimo įtaisais.

*Išskyrus BRT modelį



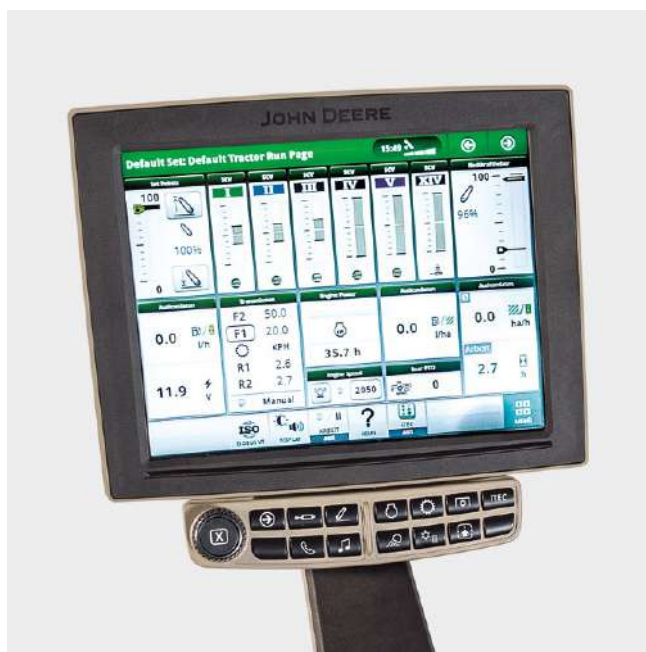
PAKELKITE BET KĄ

PRIKABINIMO ĮTAISO GALIMYBĖS

Nesvarbu, ką reikia pakelti ir kiek tas padargas sveria – 8R serijos traktoriams galima rinktis iš plataus prikabinimo įtaisų ir tempimo sijų asortimento, garantuojančių neįtikėtiną traukos galią ir universalumą atliekant įvairiausių darbus.



Pasirenkamai įsigyjamo su iTEC suderinamo priekinio keltuvo maksimali keliamoji galia ties kablais – 5 200 kg.



LENGVAS TRITAŠKIO PRIKABINIMO ĮTAISO VALDYMAS

Jo valdikliai pasiekiami per „CommandCenter“: elektroniniai davikliai akimirksniu siunčia informaciją valdymo moduliui, todėl greitai ir tiksliai galima atlikti norimas korekcijas. Valdyti taip pat galima ir nuo galinio sparno.



GALINIŲ PRIKABINIMO ĮTAISŲ PARINKTYS

8R serijos traktoriuje galima montuoti daugybę įvairių galinių prikabinimo įtaisų, atsižvelgiant į darbus, kuriuos reikia atlikti, – iki 12 124 kg keliamosios galios.

Gražiai įkomponuoti į traktoriaus konstrukciją dešinės pusės laipteliai dabar – standartinė įranga.



AUTOMATINIS PRIEKABOS PRIKABINIMO ĮTAISAS

Prikabinti padargus daug lengviau, nei naudojant rankinį priekabos prikabinimo įtaisą.



RUTULINIAI IR „PITON FIX“ PRIKABINIMO ĮTAISAI

Būdami apatinėje padėtyje jie užtikrina optimalią trauką bei traktoriaus ir priekabos vairavimo dinamiką. 80 mm rutulinis kablys K80 atlaiko iki 4 000 kg vertikaliąją apkrovą.

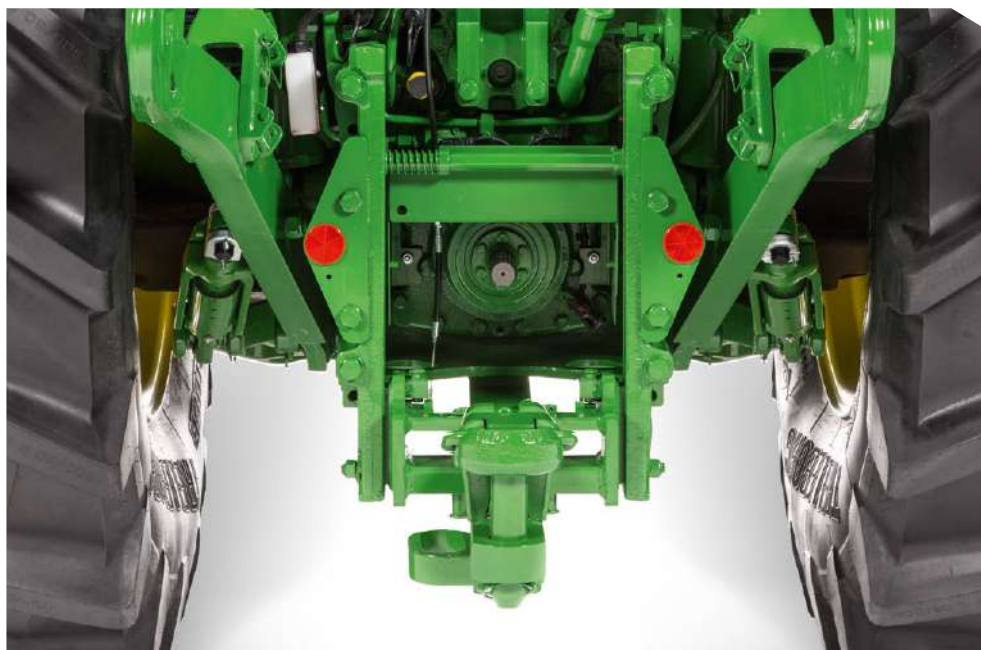


PRIVERSTINIO VAIRAVIMO SISTEMA

Siekiant suteikti dar daugiau universalumo, prie prikabinimo įtaisų gali būti papildomai montuojama priverstinio vairavimo sistema, kuri valdo dideles priekabas su vairuojamomis ašimis.

TVIRTA TEMPIAMOJI SIJA

Ketvirtos kategorijos tempiamąją sija užtikrinamas didžiausias patvarumas sunkiausiais padargais atliekant bet kokius lauko darbus.



TRAUKOS MENAS

BALASTO NAUDOJIMAS

Kadangi degalų kainos nuolat kyla, tinkamas svorio paskirstymas ir balastavimo sprendimų gausa turi itin svarbią įtaką važiavimo našumui užtikrinti. „John Deere“ 8R serijos traktoriuose suteikiamos kelios optimalaus balanso galimybės.



PRIEKINIAI MONTUOJAMI SVORIAI (50 KG)

Iki 22 montuojamų svorių, kurių kiekvienas sveria po 50 kg, galima lengvai uždėti ant priekinių svorių gembės ir (arba) nuo jos nuimti. Jie padeda optimaliai paskirstyti svorį tarp galinės ir priekinės ašies, kadangi svorių kiekį galima lengvai pritaikyti pagal atliekamą darbą.



MONOLITINIAI SVORIAI

Monolitiniai svoriai padeda sukurti tobulą balansą ir pagerinti 8R traktoriaus trauką. Galimi šie svoriai: 900 kg, 1 150 kg, 1 500 kg ir 1 800 kg, ant priekinės pakabos ar priekinių svorio gembės (tik 900 kg ir 1 150 kg).

GALINIŲ RATŲ SVORIAI

Galinių ratų svoriai padeda subalansuoti galinę ašį tam, kad būtų pasiekta geriausia trauka. Galima rinktis iš šių svorių: 70 kg, 205 kg, 530 kg, 625 kg (tik viduje) ir 900 kg išoriniams ratams.



70 kg pradinis svoris + 1x/2x
205 kg – lanksčios balasto
naudojimo galimybės, tinka visų
dydžių padangoms.



70 kg pradinis svoris + 530 kg
Kompaktiškas svoris, kad
neviršytų 2,55 m.



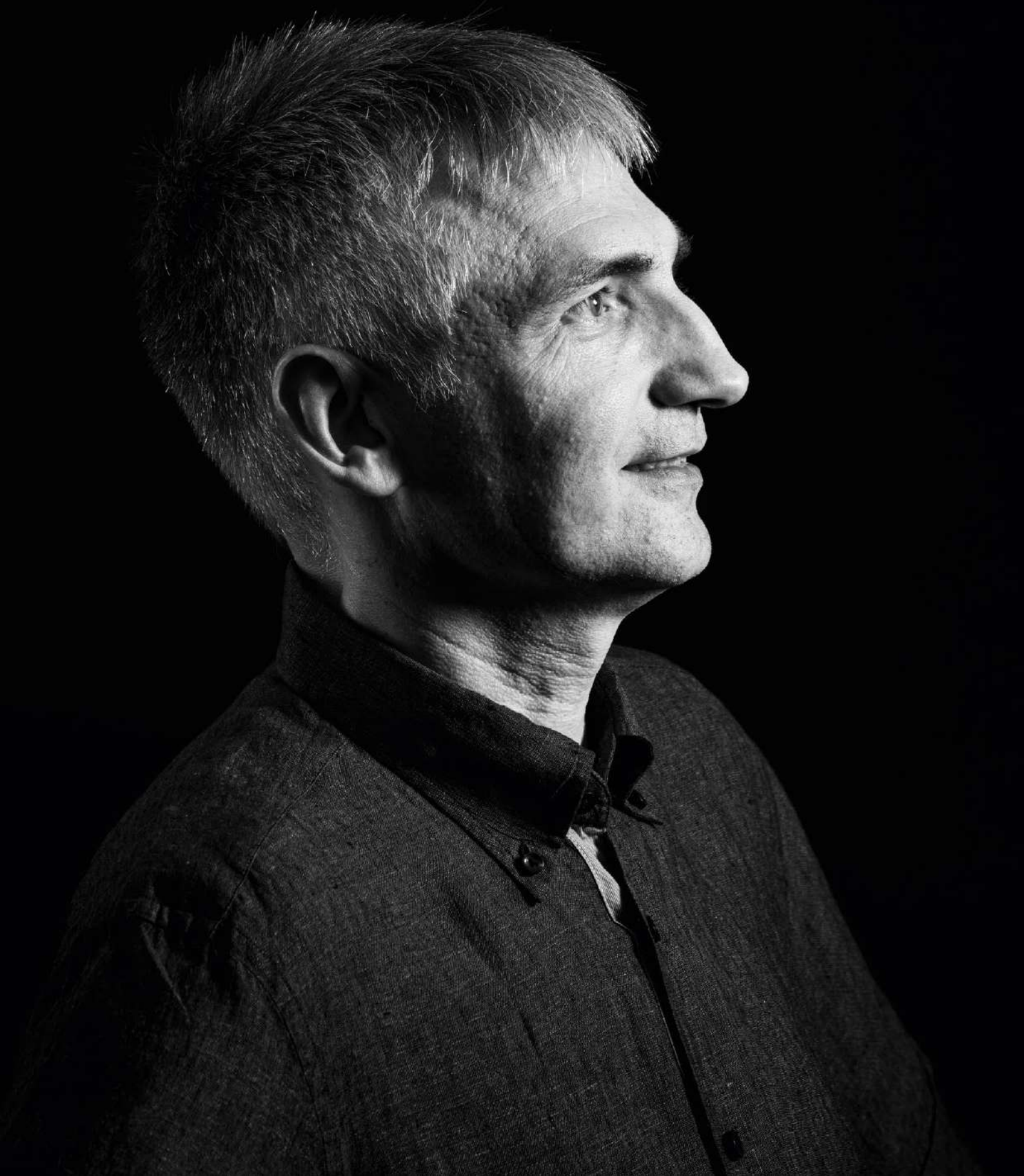
70 kg pradinis svoris + 900 kg
Didelis svoris su 42 col. ar dar
didesniais antbriauniais, kai reikia
tempti sunkų padargą.




625 kg vidinis svoris, gali būti
ir su priekabos stabdžiais bei
papildomu alyvos išleidimo
rezervuaru.



NUOTOLINĖ PAGALBA KLIENTAMS





**„NAUDODAMOS
„EXPERT ALERTS“
„JOHN DEERE“ ATSTOVYBĖS
GALI DIAGNOZUOTI
IR PAŠALINTI POTENCIALIUS
MAŠINOS GEDIMUS
PER NUOTOLĮ DAR JIEMS
NETAPUS PROBLEMA.“**

GEORGAS LARSCHIDAS





JUMS NAUDINGOS PASLAUGOS

„FARMSIGHT“ PASLAUGŲ PAKETAI

„John Deere“ atstovybės turi galimybę naudotis keliomis šiuolaikiškais nuotolinės pagalbos priemonėmis, todėl jos gali jums pasiūlyti visą aktyvių, jūsų poreikiams pritaiktų paslaugų spektrą. 8R/RT/RX standartiškai parduodami su „JDLink“ telematikos moduliu, įskaitant nemokamą 5 metų prenumeratą. Kad galėtumėte naudotis šiuo privalumu, jums tereikia duoti sutikimą ir susitarti su „John Deere“ atstovybe dėl „FarmSight“ paslaugų paketo apimties.

„FARMSIGHT“ PASLAUGŲ PAKETAI

		„IN BASE“	„SELECT“	„PREMIUM“	„ULTIMATE“
1	Apžiūra prieš pristatymą	■	■	■	■
2	„MyJohnDeere“ paskyros sąranka	■	■	■	■
3	Technikos valdymo mokymai	■	■	■	■
4	Nuotolinis technikos stebėjimas (jšk. „Expert Alerts“)	■	■	■	■
5	Automatinis techninės priežiūros planavimas	■	■	■	■
6	Operacijų centro pristatymas	–	■	■	■
7	Sezoninė konsultacija telefonu	–	■	■	■
8	Expert Check	–	■	■	■
9	Optimizavimo vizitas	–	–	■	■
10	Nuotolinė pagalba operatoriui	–	–	■	■
11	Nuotolinis našumo patikrinimas	–	–	■	■
12	Pakaitinė technika	–	–	–	■

*„FarmSight“ paslaugų paketų turinį ir kainas nustato „John Deere“ atstovybės, tad jų sudėtis ir apimtis gali skirtis.

„EXPERT ALERTS“

„Expert Alerts“ yra naujausias nuotolinės diagnostikos patobulinimas, pagrįstas išmaniaisiais programinės įrangos algoritmais, kurie gali numatyti tam tikras technines problemas dar prieš joms padarant neigiamą įtaką arba papildomą žalą. Remontą galima planuoti ir taip sutrumpinti prastovos laiką bei sumažinti sąnaudas.

NUOTOLINIS TECHNIKOS STEBĖJIMAS

Tai dar viena paslauga, išskirianti „John Deere“ iš kitų. Jums leidus, mūsų technikos prietaisų skydeliai realiuoju laiku rodys technikos valdymo duomenis ir klaidų kodus. Specialistas nuotoliniu būdu prisijungs prie jūsų technikos, atliks diagnostiką ir atnaujins programinę įrangą, kad galėtų jums padėti kaip įmanoma greičiau. Į paketą įtraukta ir naujoji „Expert Alerts“ programa.

AUTOMATINIS TECHINĖS PRIEŽIŪROS PLANAVIMAS

Niekada nepavėluosite atlikti techninės priežiūros. Automatinis perspėjimas gali būti pagrįstas faktinėmis technikos darbo valandomis arba kalendorinėmis dienomis. Jums bus pranešta, kokią priežiūrą reikia atlikti.

„MYJOHNDEERE“ PASKYROS SĄRANKA

Ši paslauga apima pagrindinę „MyJohnDeere“ paskyros sąranką ir operacijų centro parengimą prijungti jūsų technikai.

NUOTOLINĖ PAGALBA OPERATORIUI

Reikia greito patarimo ir negalite laukti kol kas atvyks pas jus į laukus? Atstovybės darbuotojas per nuotolinę prieigą prie ekrano gali padėti jums arba operatoriui susitvarkyti su technikos sąranka ir valdymu tarsi pats būtų kabinoje.

„EXPERT CHECK“

Pagal specialią „John Deere“ patikros seką atstovybės specialistai kruopščiai patikrins jūsų techniką. Patars ką daryti ir pasirūpins visais programinės įrangos atnaujinimais, kad kitą sezoną patirtumėte kuo mažiau prastovų.

OPERACIJŲ CENTRO PRISTATYMAS

Norite tinkamai saugoti ir valdyti informaciją apie lauko ribas, technologines linijas, dokumentų duomenis bei naudotis įvairiais ūkio valdymo įrankiais? Šis paketo elementas kaip tik jums.

OPTIMIZAVIMO VIZITAS

Pasinaudokite atstovybės produktų specialistų patirtimi ir išmokite kaip visiškai išnaudoti savo technikos pajėgumus. Turėdami daug žinių apie produktą atstovybės produktų specialistai gali padėti jums peržiūrėti technikos nustatymus ir patarti kaip juos pagerinti.



POWERGARD™

BŪSENA: APSAUGOTA

Jums apsaugojus savo techniką „PowerGard™“ techninės priežiūros planu, jūsų verslas gauna minimalaus prastovų kiekio ir nepertraukiamo darbo didžiausiu našumu naudą, o jam kaip tik to ir reikia.



Pasirašę „PowerGard™“ sutartį, apsisaugosite nuo netikėtų remonto išlaidų ir užsitikrinsite nuolatinę techninę priežiūrą bei turėsite originalias detales. Kiekvienu iš trijų fiksuotos kainos planų padengiama dar daugiau išlaidų, kad būtų palaikomas didžiausias jūsų agregato našumas ir nuolatinis darbingumas.

„POWERGARD™ MAINTENANCE“

Prevencinė techninė priežiūra pagal gamintojų rekomenduojamus intervalus yra labai svarbus dalykas norint palaikyti gerą technikos darbinę būklę.*

„POWERGARD™ PROTECTION“

Pagrindiniu apsaugos paketu padengiamos išlaidos nenumatytiems atvejams, kurie gali baigtis brangiu remontu, ir transmisijos komponentų išlaidos.

„POWERGARD™ PROTECTION PLUS“

Visiška apsauga – visiška ramybė, o ją gausite su šiuo planu, kuriuo padengiamos visų komponentų, įtrauktų į „PowerGard™ Protection“ planą, bei elektros, aušinimo, hidraulikos ir kitos išlaidos.

FINANSAVIMAS

Įtraukite „PowerGard™ Protection“ sutartis į savo finansavimo pasiūlymą ir džiaukitės konkurencingomis kainomis ir lanksčiu mokėjimo grafiku.*

* „PowerGard™“ sutartis ir „PowerGard™ Maintenance“ finansavimas kol kas galimas tik programoje dalyvaujančiose atstovybėse. Taikomi vietiniai reglamentai.



JŪSŲ DARBO VIETA, JŪSŲ PASIRINKIMAS

Tai jūsų darbo vieta, dėl to patys ir pasirinkite, ar jums reikia „Select“, „Premium“, „Ultimate“ ar „John Deere Signature“ versijos.

VERSIJOS

APRAŠYMAS	„SELECT“ (0584)	„PREMIUM“ (0585)	„ULTIMATE“ (0586)	„JOHN DEERE SIGNATURE“ (055B)
TRANSMISIJA				
16 greičių „PowerShift“	■	–	–	–
„e23“	□	■	■	■
„AutoPowr“	–	□	□	□
PRIEKINĖ AŠIS				
„1500 Axle“	□	–	–	–
ILS	■	■	■	■
HIDRAULIKA				
Hidraulinis siurblys, 227 l/min.	■	■	–	–
Hidraulinis siurblys, 321 l/min.	□	□	■	■
4-eSCVs Premium	■	■	–	–
5-eSCVs Premium	□	□	■	■
6-eSCVs Premium	–	□	–	–
Elektrinė valdymo svirtis	–	□	■	■
Galinis prikabinimo įtaisas su švytavimo ribotuvais	■	■	–	–
Galinis prikabinimo įtaisas su „Deluxe“ stabilizatoriais	□	□	■	■
KABINA				
„CommandCenter 4200“	■	■	–	–
„CommandCenter 4600“	–	□	■	■
„CommandPRO“	–	□	□	□
Kabinos amortizacija	–	□	□	□
Sėdynė „Active Seat II“	–	□	□	□
IMTUVAS				
„StarFire 6000“ (integruotas) – SF1	□	□	□	–
„StarFire 6000“ (integruotas) – SF3	□	□	□	–
„StarFire 6000“ (integruotas) – RTK	□	□	□	■
PRIKABINIMO ĮTAISAI				
Priekinis keltuvas	□	□	□	■
JAUKUMO IR PATOGUMO PAKETAI				
„Select“	■	–	–	–
„Premium“	□	■	–	–
„Ultimate“	–	□	■	■
MATOMUMO PAKETAI				
„Select“	■	–	–	–
„Premium“	□	■	–	–
„Ultimate“	–	□	■	■
RYŠIO PAKETAI				
„Premium“	–	□	□	–
„Ultimate“	–	□	□	■

Legenda: ■ standartas; □ pasirinktinai; – nėra

8R SERIJOS SPECIFIKACIJOS



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
VARIKLIO NAŠUMAS					
Vardinė variklio galia (ECE-R120), AG (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Vardinė galia su IPM (ECE-R120), AG (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Maks. variklio galia, esant 1 900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maks. variklio galia su IPM, esant 1 900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Išmanioji galios valdymo sistema „Intelligent Power Management“ (AG)	35	35	35	35	35
Pastovios galios intervalas (sūk./min.)	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
GTV sukimo momento padidėjimas, %	40	40	40	40	40
GTV galios padidėjimas, %	10	10	10	10	8
Didžiausias variklio sukimo momentas, esant 1 600 suk./min. (Nm)	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851
VARIKLIS					
Gamintojas	„John Deere Power Systems“				
Tipas	Dyzelinis „John Deere PowerTech PSS“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaeilis, 6 cilindrų, alyva aušinamos cilindrų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje		Dyzelinis „John Deere PowerTech PSS“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaeilis, 6 cilindrų, alyva aušinamos cilindrų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje		
Vardinis variklio greitis suk. per min.	2 100				
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Patvarus ir techninės priežiūros nereikalaujantis dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF), dyzelino oksidacijos filtras (DOC), selektyviosios katalizinės redukcijos sistema (SCR)				
Variklio oro filtras	Dviejų pakopų su išmetamųjų dujų įsiurbimo sistema				
Įsiurbimas	Vienos pakopos kintamosios geometrijos turbokompresorius su oras-oras tipo aušinimu ir atvėsintų išmetamųjų dujų pakartotinės cirkuliacijos sistema		Dviejų pakopų turbokompresorius: pirmoji pakopa – pastoviosios geometrijos, antroji pakopa – kintamosios geometrijos, oras-oras tipo aušinimas ir atvėsintų išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema		
Cilindrų sk. / darbinis tūris, l	6 / 9,0				
Cilindro skersmuo ir eiga, mm	118,4 x 136				
Degalų įpurškimo sistema	Elektroniniu būdu valdomas, aukšto slėgio bendros magistralės su elektrine sistema degalų perdavimo siurblys (savaiminio užpildymo)				
Degalų filtro sistema	Dviejų pakopų su vandens separatoriumi ir techninės priežiūros indikatorius lemputė				
TRANSMISIJOS VARIANTAI					
16 PRIEKINĖS IR 5 ATBULINĖS EIGOS GREIČIAI SU „AUTOMATIC POWERSHIFT“ (APS)					
16 priekinės ir 5 atbulinės eigos pavaros, reversorius dešinėje pusėje	42 km/val., esant 2 160 suk./min. su 205 cm padangomis	42 km/val., esant 2 050 suk./min. su 215 cm padangomis			nėra
TRANSMISIJA „e23“ SU EKONOMIŠKUMO VALDYMO SISTEMA					
23 priekinės eigos pavaros, 11 atbulinės eigos pavarų, 40 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje	42 km/val., esant 1 480 suk./min. su 205 cm padangomis				
23 priekinės eigos pavaros, 11 atbulinės eigos pavarų, 50 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje	42 km/val., esant 1 410 suk./min. su 215 cm padangomis				
	50 km/val., esant 1 770 suk./min. su 205 cm padangomis				
	50 km/val., esant 1 670 suk./min. su 215 cm padangomis				
„AUTOPOWR“					
Kintamo greičio, 0,05–42 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje arba „CommandPRO“	42 km/val., esant 1 430 suk./min. su 205 cm padangomis	42 km/val., esant 1 360 suk./min. su 215 cm padangomis			nėra
Kintamo greičio, 0,05–50 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje arba „CommandPRO“	50 km/val., esant 1 710 suk./min. su 205 cm padangomis	50 km/val., esant 1 630 suk./min. su 215 cm padangomis			nėra
AŠYS					
GALINĖS AŠYS					
120 mm skersmens, 2 550 mm ilgio, dvigubos plokščios platformos vieno kūgio stebulė	Standartas				
Galiniai ratai (skersmuo)	205 cm arba 215 cm skersmens padangos. Dėl padangų dydžio pasirinkimo ir apribojimų kreipkitės į artimiausią atstovybę.				
PRIEKINĖS AŠYS					
1500 serijos MFWD	Standartas				
ILS – nepriklausoma amortizacija	Pasirenkamoji įranga				
ILS – amortizatorių eiga	+/- 125 mm ties tarpvėžės vidurinio linija, kai ašis 5 pakopų, o tarpvėžė 1 880 mm				
ILS su šlapijo tipo diskiniiais priekiniais stabdžiais	Pasirenkamoji įranga				
DIFERENCIALO UŽRAKTAS					
Diferencialo užraktas – priekinė ir galinė ašis	Visiškas elektrohidraulinis užraktas – užrakinimo ir atrakinimo automatinis režimas, priklausomai nuo vairavimo kampo				
ELEKTROS SISTEMA					
Generatorius / Akumulatorius	Standartinis: 250 amperų ir 12 voltų; Pasirenkamoji įranga: 330 amperų ir 12 voltų				
Bendroji variklio šaltojo paleidimo srovė	1 850 (2 lygiagretūs akumulatoriai – 925 CCA, 31 grupės akumulatorius)				



8R SERIJOS SPECIFIKACIJOS

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
VAIRAVIMAS					
Tipas	Pakreipiamas teleskopinis vairas su atminties funkcija				
Hidraulinis vairo stiprintuvas su elektriniu siurbliu	345 mm vairo skersmuo; 1500 MFWD 22,8:1, 5 apsisukimai nuo fiksatoriaus iki fiksatoriaus; ILS 18,9: 1, 4,3 apsisukimo nuo fiksatoriaus iki fiksatoriaus				
„Active Command Steering“ (ACS) sistema su elektriniu siurbliu	Pasirinktinai su ILS – 345 mm vairo skersmuo, kintamas santykis nuo 15:1 iki 23:1, priklausomai nuo greičio; 3,1–5,0 apsisukimai nuo fiksatoriaus iki fiksatoriaus, su dinaminio ratų poslinkio valdymu ir pasyviu juntamu atgaliniu ryšiu				
HIDRAULINĖ SISTEMA					
Tipas	Uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo (PFC) sistema su apkrovos jutimo funkcija				
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris)	Standartas: 85 cm ³ ; Pasirenkamoji įranga: dvigubas siurblys, 85 cm ³ plus 35 cm ³				
Maksimalus slėgis, bar	204				
Galiniai hidrauliniai išvadai su ½ colio ISO movomis	4 / 5 / 6				
Galiniai hidrauliniai išvadai su ¾ col. ir ½ col. ISO movomis	Galima rinktis 5 (SCV 1: ¾ col. mova, SCV 2–5: ½ col. movos)				
Vardinis srautas, 85 cm ³ siurblys, l/min.	227				
Vardinis srautas, dviejų pakopų siurblys 85 cm ³ ir 35 cm ³ l/min.	321				
Maksimalus srautas ties vienu galiniu SCV, l/min.	½ col. mova: 132; ¾ col. mova: 159				
Priekiniai hidrauliniai išvadai	standartiškai 1 SCV su priekiniu prikabinimo įtaisu, pasirinktinai: 2 SCV su priekiniu prikabinimo įtaisu				
Galimas srautas ties priekiniais SCV, l/min.	96				
Alyvos bako talpa su papildomu rezervuaru (standartinė / pasirinktinė), l	40 / 90				
Aukšto slėgio pernašos jungiamosios movos	Pasirenkamoji įranga: su ½ colio arba ¾ colio movos				
GALINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS					
Tipas	Elektrohidraulinė apatinė jungtis su jutikliu; apkrovos ir gylio reguliavimas, neapibrėžtai mišrus, plūdinis „Walterscheid“ kablo tipo galai				
Movų sistema	Švytavimo ribotuvai arba „Deluxe“ švytavimo stabilizatoriai				
Apatinės jungties stabilizavimas	3/3N arba 4N/3 4N/3				
Kategorija	Standartas – 6 900 kg – kat. 3/3N Pasirenkama – 8 165 kg – kat. 3/3N Pasirenkama – 9 000 kg – kat. 4N/3				
Keliamoji galia visame kėlimo intervale, (610 mm, už movos, OECD)	Standartas – 9 000 kg – kat. 4N/3				
Centrinė jungtis	Pasirenkama – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 3 (90 mm) Pasirenkama – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 4 (120 mm) Pasirenkama – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 4 (120 mm)				
TEMPIMO SIJOS IR PRIEKABOS PRIKABINIMO ĮTAISAS					
Švytuojanti tempimo sija	Kat. 3 su 38 mm kaiščiu / kat. 4 su 50 mm kaiščiu				
Didžiausia vertikali apkrova (galimi apribojimai priklausomai nuo šalies)	1 837 kg su kat. 3 2 245 kg su kat. 4 3 000 kg su kat. 4 HD				
Trijų taškų prikabinimo įtaisas su kat. 3 / kat. 4 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga				
Rutulinis prikabinimo įtaisas trijų taškų prikabinimo įtaisu	Pasirenkamoji įranga				
Rutulinis prikabinimo įtaisas trijų taškų prikabinimo įtaisu	Pasirenkamoji įranga				
„Piton“ prikabinimo įtaisas trijų taškų prikabinimo įtaisu	Pasirenkamoji įranga				
Puspriekabės prikabinimo įtaisas su kabliu ir kat. 3 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga				
PRIEKINIS KELTUVAS, PASIRENKAMAS					
Tipas	Galių į žemę nukreipiantis priekinis prikabinimo įtaisas				
Kategorija	3N				
Didžiausia keliamoji galia	5 200 kg				
GALINIS GTV					
Tipas	Nepriklausomas, elektrohidraulinis būdu valdomas, su alyva aušinama daugiadiske sankaba				
GTV 1 000 sūk./min. – variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui*	1 995				
GTV 1 000 / 1 000E sūk./min. – variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui*	1 995 / 1 590				
GTV 540 / 1 000 sūk./min. – variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui*	1 810 / 1 950			Nėra	
Velenas: 45 mm skersmuo (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1 000 sūk./min.	Standartas				
Velenas: 45 mm (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1000 / 1000E sūk./min. pavarų dėžė, pavaros perjungiamos kabinoje, „CommandCenter“ ekrane	Pasirenkamoji įranga				
Velenas: 45 mm (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1000 sūk./min. su 35 mm (1–3/8 col.), 540/1000 sūk./min. pavarų dėže	Pasirenkamoji įranga			Nėra	
PRIEKINIS GTV (PASIRENKAMAS)					
Tipas	Elektrohidrauliškai valdomas daugiadiske alyva aušinama sankaba (reikalinga ILS ir „AutoPowr“ arba „e23“)				
GTV 1 000 sūk./min. – variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui	2 000				
Veleno skersmuo: 35 mm, (1–3/8 col.), 1000 sūk./min., sukasi prieš laikrodžio rodyklę	6 išdrožos arba 21 išdroža				

* Variklio greitis minimaliai skirsis priklausomai nuo traktoriaus transmisijos tipo.



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
KABINA					
Amortizacijos sistema	Pasirenkami įranga: kabinos amortizacija arba „John Deere“ išskirtinė „ActiveSeat II“				
Monitorius	Ketvirtosios kartos „CommandCenter 4200“ su 8,4 col. arba „CommandCenter 4600“ su 10 col. jutikliniu ekranu, arba pasirinktinai galima užsisakyti papildintą ekraną				
Sėdynė	Standartas: medžiaginė; Pasirenkami įranga: perforuotos odos su aktyvia ventilacija, šildymu ir masažo funkcija				
Reguliavimas	Įsigyjama atskirai: 25 laipsniai į kairę ir 40 laipsnių į dešinę sėdynės pasukimas; elektrinis sėdybės reguliavimas, pneuminė stuburo atrama, sėdimosios dalies palenkimas ir (arba) pailginimas, reguliuojami porankiai				
Informacijos ir pramogų centras	Standartas: AM/FM radijas; Pasirenkami įranga: 6,4 col. jutiklinis ekranas, DAB+ radijas su 6.1 versijos „Channel“ garso sistema ir „Bluetooth“				
Patogumo funkcijos	Įsigyjama atskirai: Aktyviai šaldomas šaldytuvas, pakojos				
Apšvietimas	Halogeninis arba 360 laipsnių LED; Pasirenkami įranga: 3 LED švyturėliai				
ĮVAIRŪS PRIEDAI					
Parengta „AutoTrac“ sistemai	Standartas				
ISOBUS padargų jungtis	Standartas				
„Modular Telematics Gateway“ (MTG) sistemos	Galima rinktis su „JDLink™“ įranga, paleidimo elementais ir „Ethernet Harnesses“ sistema (galimybė įsigyti priklauso nuo paskirties vietos)				
Service Advisor™ Remote	Galima rinktis su „JDLink™“ įranga ir paleidimo elementais				
„CommandCenter“ su kameromis	1 įvestis 4200 modelio ekranui, 4 įvestys 4600 modelio ekranui; Pasirenkami įranga: Integruota priekinė ir galinė kamera				
Priekabos stabdžių sistema	Pasirenkami įranga: dviejų linijų sistema su oro džiovituvu arba hidraulinė dviejų linijų sistema				
TALPYKLOS					
Degalų bako talpa (l)	727				
Dyzelino priedo bako talpa (l)	37,2				
Variklio alyvos bako talpa l	27,5				
Transmisija, diferencialas, hidraulinė sistema, l	1500 MFWD: 140; ILS: 165				
MATMENYS IR SVORIAI					
Važiuklės bazė mm	3 050				
Bendrasis ilgis, mm					
Maksimalus ilgis, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio keltuvo	6 640				
Minimalus ilgis, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinės svorių atramos (be svorių)	6 190				
Bendrasis aukštis, mm					
Maksimalus aukštis, matuojant su 215 cm (SRI 1025) galinėmis padangomis	3 550				
Minimalus aukštis, matuojant su 205 cm (SRI 975) galinėmis padangomis	3 500				
Bendrasis plotis, mm					
Bendras plotis ¹	2 602				
Galinė ašis, nuo galo iki galo ²	2 550				
Prošvaisa, mm					
Priekinės ašies prošvaisa	590				
Sijos prošvaisa ³	440				
Apsisukimo spindulys					
su 600/70R30 43 klasės padangomis, esant 78 colių tarpui, ILS, m	5,8				
su 600/70R30 43 klasės padangomis, esant 74,1 colių tarpui, ILS, m (bendrasis plotis ~2,5 m)	6,1				
su 650/60R34 44 klasės padangomis, esant 82 colių tarpui, ILS, m (bendrasis plotis ~2,73 m)	6,3				
Svoriai					
Vidutinė pristatymo masė, kg ⁴	14 000				
Maksimalus leistinas svoris, kg	18 000				
PADANGŲ DYDŽIAI					
Maks. priekinio tilto padangų dydis (skersmuo, cm)	650/60R34 (170)				
Maks. galinės ašies padangų dydis (skersmuo, cm)	900/60R42 (215)				

¹ Su 710/70R42 padangomis, ratų protektorius 1793 mm (ventilis išorėje) arba 2023 mm (ventilis viduje)

² Bendrasis plotis priklauso nuo ašies konfigūracijos ir tarpvėžės nuostatų; važiuojant viešaisiais keliais bendrasis transporto priemonės plotis neturėtų viršyti 2 550 mm.

³ Su 205 cm (SRI 975) galinėmis padangomis; matmenys priklauso nuo gamintojo

⁴ Su ILS, e23, dviguba plokščiąja ašimi, priekiniu keltuviu, tritaškiu prikabinimo įtaisu su 80 mm rutuliais, 4 kat. galiniu prikabinimo įtaisu, IF900/60R42 galinėmis padangomis, IF600/70R30 priekinėmis padangomis, 87 l dyzelino



8RT SERIJOS SPECIFIKACIJOS

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
VARIKLIO NAŠUMAS				
Vardinė variklio galia (ECE-R120), AG (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Vardinė galia su IPM (ECE-R120), AG (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Maks. variklio galia, esant 1900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maks. variklio galia su IPM, esant 1900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Išmanioji galios valdymo sistema „Intelligent Power Management“ (AG)	35	35	35	35
Pastovios galios intervalas (suk./min.)	1500 - 2100	1500 - 2100	1500 - 2100	1600 - 2100
GTV sukimo momento padidėjimas, %	40	40	40	40
GTV galios padidėjimas, %	10	10	10	10
Didžiausias variklio sukimo momentas, esant 1600 suk./min. (Nm)	1452	1592	1732	1851
VARIKLIS				
Gamintojas	„John Deere Power Systems“			
Tipas	Dyzelinis „John Deere PowerTech PVS“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaėlis, 6 cilindrų, alyva aušinamos cilindrų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje	Dyzelinis „John Deere PowerTech PSS“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaėlis, 6 cilindrų, alyva aušinamos cilindrų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje		
Vardinis variklio greitis suk. per min.	2100			
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Patvarus ir techninės priežiūros nereikalaujantis dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF), dyzelino oksidacijos filtras (DOC), selektyviosios katalizinės redukcijos sistema (SCR)			
Variklio oro filtras	Dviejų pakopų su išmetamųjų dujų įsiurbimo sistema			
Įsiurbimas	Vienos pakopos kintamosios geometrijos turbokompresorius su oras-oras tipo aušinimu ir atvėsintų išmetamųjų dujų pakartotinės cirkuliacijos sistema	Dviejų pakopų tubokompresorius: pirmoji pakopa – pastoviosios geometrijos, antroji pakopa – kintamosios geometrijos, oras-oras tipo aušinimas ir atvėsintų išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema		
Cilindrų sk. / darbinis tūris, l	6 / 9,0			
Cilindro skersmuo ir eiga, mm	118,4 x 136			
Degalų įpurškimas	Elektroniniu būdu valdomas, aukšto slėgio bendros magistralės su elektrine sistema degalų perdavimo siurblys (savaiminio užpildymo)			
Degalų filtro sistema	Dviejų pakopų su vandens separatoriumi ir techninės priežiūros indikatoriumi lempute			
TRANSMISIJOS VARIANTAI				
TRANSMISIJA „e23“ SU EKONOMIŠKUMO VALDYMO SISTEMA				
23 priekinės eigos pavaros, 11 atbulinės eigos pavarų, 40 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje	42 km/val., esant 1600 suk./min.			
„AUTOPOWER“				
Kintamo greičio, 0,05–42 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje arba „CommandPRO“	42 km/val., esant 1550 suk./min.			nėra
GALINĖS AŠYS				
Galinės pavaros	Vidinės planetinės			
Tarpvėžės plotis – 120 x 2 750 mm (108 col.) trumpoji, dviguba plokščia ašis	1828–2 337 mm (72–92 col.)			
Tarpvėžės plotis – 120 x 3 460 mm (136 col.) ilgoji, dviguba plokščia ašis, kai taikomi 3,00 m eismo apribojimai	1828–3 048 mm (72–120 col.)			
Vikšrų tipas	„Camso® DURABUILT™“ 4500 ir 6500 serijos vikšrų diržai			
Vikšrų plotis	400 mm (16 col.), 460 mm (18 col.), 600 mm (24 col.), 635 mm (25 col.), 760 mm (30 col.)			
Varomųjų ratų plotis	380 mm (15 col.) – 400 mm (16 col.) – 760 mm (30 col.) pločio vikšrams 610 mm (24 col.) – 635 mm (25 col.) – 760 mm (30 col.) pločio vikšrams			
Viduriniai ritinėliai	Guminiai viduriniai ritinėliai Poliuretaniai viduriniai ritinėliai (600 mm arba siauresniam diržui)			
Važiuklės amortizacija	„AirCushion“ adaptyvioji pneumatine amortizacija			
Maksimali amortizatorių eiga ties priekiniais kreipiamaisiais ritinėliais, mm ¹	400			
SĄLYČIO SU ŽEME PLOTAS				
400 mm (16 col.) pločio vikšrais, m ²	2,0			
460 mm (18 col.) pločio vikšrais, m ²	2,3			
610 mm (24 col.) pločio vikšrais, m ²	3,1			
635 mm (25 col.) pločio vikšrais, m ²	3,2			
760 mm (30 col.) pločio vikšrais, m ²	3,8			
STATINIS SLĖGIS Į ŽEMĘ (kai transporto priemonės svoris: 17 690 kg)				
400 mm (16 col.) pločio vikšrais, kPa	86			
460 mm (18 col.) pločio vikšrais, kPa	77			
610 mm (24 col.) pločio vikšrais, kPa	57			
635 mm (25 col.) pločio vikšrais, kPa	55			
760 mm (30 col.) pločio vikšrais, kPa	46			
ELEKTROS SISTEMA				
Generatorius / Akumulatorius	Standartinis: 250 amperų ir 12 voltų; Pasirenkamoji įranga: 330 amperų ir 12 voltų			
Bendroji variklio šaltojo paleidimo srovė	1850 (2 lygiagretūs akumulatoriai – 925 CCA, 31 grupės akumulatorius)			
VAIRAVIMAS				
Tipas	Pakreipiamas teleskopinis vairas su atminties funkcija			
Hidraulinis vairo stiprintuvas su elektriniu siurbliu	Jautrus greičiui, elektrostatinis, diferencinis 406 mm skersmens vairas, apsisukimų skaičius nuo fiksatoriaus iki fiksatoriaus: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HIDRAULINĖ SISTEMA				
Tipas	Uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo (PFC) sistema su apkrovos jutimo funkcija			
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris) kūb. cm.	85			
Maksimalus slėgis, bar	204			
Vardinis srautas, 85 cm³ siurblys, l/min.	227			
Galiniai hidrauliniai išvadai su ½ colio ISO movomis	4 / 5 / 6			
Galiniai hidrauliniai išvadai su ¾ col. ir ½ col. ISO movomis	Galima rinktis 5 (SCV 1: ¾ col. mova, SCV 2–5: ½ col. movos)			
Maksimalus srautas ties vienu galiniu SCV, l/min.	½ col. mova: 132; ¾ col. mova: 159			
Alyvos bako talpa, l	35			
Aukšto slėgio pernašos jungiamosios movos	Pasirenkamoji įranga: su 1/2 colio arba 3/4 colio movos			
GALINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS				
Tipas	Elektrohidraulinė apatinė jungtis su jutikliu; apkrovos ir gylio reguliavimas, neapibrėžtai mišrus, plūdinis			
Movų sistema	„Walterscheid“ kablo tipo galai			
Apatinės jungties stabilizavimas	Švytavimo ribotuvai			
Kategorija	4N/3			
Keliamoji galia visame kėlimo intervale, (610 mm, už movos, OECD)	8 800 kg			
TEMPIMO SIJA				
Švytuojanti tempimo sija	Kat. 4 su 50 mm kaiščiu			
Didžiausia vertikali apkrova (galimi apribojimai priklausomai nuo šalies)	2 245 kg su kat. 4 3 000 kg su kat. 4 HD			
GALINIS GTV				
Tipas	Nepriklausomas, elektrohidrauliniu būdu valdomas, su alyva aušinama daugiadiske sankaba			
GTV 1 000 suk./min. – variklio suk./min., esant vardiniam GTV greičiui	2 000			
Velenas: 45 mm skersmuo (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1 000 suk./min.	Standartas			
KABINA				
Amortizacijos sistema	Standartas: 4 statramsčių kabinos amortizacija			
Monitorius	Ketvirtosios kartos „CommandCenter 4200“ su 8,4 col. arba „CommandCenter 4600“ su 10 col. jutikliniu ekranu, arba pasirinktinai galima užsisakyti padidintą ekraną			
Sėdynė	Standartas: medžiaginė; Pasirenkamoji įranga: perforuotos odos su aktyvia ventilacija, šildymu ir masažo funkcija			
Reguliavimas	Įsigyjama atskirai: 25 laipsniai į kairę ir 40 laipsnių į dešinę sėdynės pasukimas; elektrinis sėdybės reguliavimas, pneumatinė stuburo atrama, sėdimosios dalies palenkimas ir (arba) pailginimas, reguliuojami porankiai			
Informacijos ir pramogų centras	Standartas: AM/FM radijas; Pasirenkamoji įranga: 6,4 col. jutiklinis ekranas, DAB+ radijas su 6.1 versijos „Channel“ garso sistema ir „Bluetooth“			
Patogumo funkcijos	Įsigyjama atskirai: Aktyviai šaldomas šaldytuvas, pakojos			
Apšvietimas	Halogininis arba 360 laipsnių LED; Pasirenkamoji įranga: 3 LED švyturėliai			
ĮVAIRŪS PRIEDAI				
Parengta „AutoTrac“ sistemai	Standartas			
ISOBUS padargų jungtis	Standartas			
„Modular Telematics Gateway“ (MTG) sistemos	Galima rinktis su „JDLINK™“ įranga, paleidimo elementais ir „Ethernet Harnesses“ sistema (galimybė įsigyti priklauso nuo paskirties vietos)			
Service Advisor™ Remote	Galima rinktis su „JDLINK™“ įranga ir paleidimo elementais			
„CommandCenter“ su kameromis	1 įvestis 4200 modelio ekranui, 4 įvestys 4600 modelio ekranui; Pasirenkamoji įranga: Integruota priekinė ir galinė kamera			
TALPYKLOS				
Degalų bako talpa (l)	764			
Dyzelino priedo bako talpa (l)	31,3			
Variklio alyvos bako talpa l	25			
Transmisija, diferencialas, hidraulinė sistema (MFWD / ILS), l	180			
MATMENYS IR SVORIAI				
Važiuklės bazė mm	2 515			
Bendrasis ilgis, mm	6 460 / 6 900			
Įskaitant priekinį prikabinimo įtaisą ir priekinę svorių atramą be ir (arba) su priekiniais svoriais				
Bendrasis aukštis, mm	3 530			
Maksimalus aukštis				
Bendrasis plotis, mm ¹	2 743 / 3 454 (108 / 136 col.)			
Galinė ašis, nuo galo iki galo (trumpa / ilga)	2 743 / 3 454 (108 / 136 col.)			
Vikšrų nuostatos su 2743 mm (108 col.) galine ašimi ir 625 mm (25 col.) pločio vikšrais ²	1 828–2 337 mm (72–92 col.)			
Vikšrų nuostatos su 3 454 mm (136 col.) galine ašimi ir 625 mm (25 col.) pločio vikšrais ²	1 828–3 048 mm (72–120 col.)			
Prošvaisa, mm	424			
Sijos prošvaisa	424			
Svoriai	16 225			
Vidutinė pristatymo masė, kg ³	16 225			

¹ Priklauso nuo tilto konfigūracijos ir tarpvėžės nuostatų

² Išorinis vikšrų plotis gali būti mažesnis nei bendrasis ašies plotis

³ Su „e23“, 87 l dyzelino, 625 mm (25 col.) vikšrais, kat. 4 HD prikabinimo sija / kat. 4 prikabinimo įtaisu, priekine svorių gembe be svorių



8RX SERIJOS SPECIFIKACIJOS

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
VARIKLIO NAŠUMAS				
Vardinė variklio galia (ECE-R120), AG (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Vardinė galia su IPM (ECE-R120), AG (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Maks. variklio galia, esant 1 900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maks. variklio galia su IPM, esant 1 900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Išmanioji galios valdymo sistema „Intelligent Power Management“ (AG)	35	35	35	35
Pastovios galios intervalas (sūk./min.)	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
GTV sukimo momento padidėjimas, %	40	40	40	40
GTV galios padidėjimas, %	10	10	10	10
Didžiausias variklio sukimo momentas, esant 1 600 suk./min. (Nm)	1 452	1 592	1 732	1 851
VARIKLIS				
Gamintojas	„John Deere Power Systems“			
Tipas	Dyzelinis „John Deere PowerTech PVS“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaėlis, 6 cilindų, alyva aušinamos cilindų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje		Dyzelinis „John Deere PowerTech PSS“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaėlis, 6 cilindų, alyva aušinamos cilindų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje	
Vardinis variklio greitis suk. per min.	2 100			
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Patvarus ir techninės priežiūros nereikalaujantis dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF), dyzelino oksidacijos filtras (DOC), selektyviosios katalizinės redukcijos sistema (SCR)			
Variklio oro filtras	Dviejų pakopų su išmetamųjų dujų įsiurbimo sistema			
Įsiurbimas	Vienos pakopos kintamosios geometrijos turbokompresorius su oras-oras tipo aušinimu ir atvėsintų išmetamųjų dujų pakartotinės cirkuliacijos sistema		Dviejų pakopų turbokompresorius: pirmoji pakopa – pastoviosios geometrijos, antroji pakopa – kintamosios geometrijos, oras-oras tipo aušinimas ir atvėsintų išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema	
Cilindrų sk. / darbinis tūris, l	6 / 9,0			
Cilindro skersmuo ir eiga, mm	118,4 x 136			
Degalų įpurškimo sistema	Elektroniniu būdu valdomas, aukšto slėgio bendros magistralės su elektrine sistema degalų perdavimo siurblys (savaiminio užpildymo)			
Degalų filtro sistema	Dviejų pakopų su vandens separatoriumi ir techninės priežiūros indikatoriumi lempute			
TRANSMISIJOS VARIANTAI				
TRANSMISIJA „e23“ SU EKONOMIŠKUMO VALDYMO SISTEMA				
23 priekinės eigos, 11 atbulinės eigos pavarų, 40 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje	Standartinis			
„AUTOPOWER“				
Kintamo greičio, 0,05–40 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje arba „CommandPRO“	Yra		nėra	
AŠYS				
GALINĖS AŠYS				
Strypinė ašis	Standartas			
Tarpvėžės plotis	1 930 mm (76 col.) / 2 030 mm (80 col.) / 2 235 mm (88 col.) / 3 050 (120 col.)			
Vikšrų tipas	Camso® 4500 paprastoji žemės ūkiui skirta serija – tiesioginės pavaros vikšrų diržai			
Tarpvėžės plotis	420 mm (16,5 col.) / 460 mm (18 col.) / 610 mm (24 col.) / 760 mm (30 col.)			
Viduriniai ritinėliai	Poliuretanas 420 mm (16,5 col.) / 460 mm (18 col.) / 610 mm (24 col.)			
Galinės važiuoklės posūkis	±10°			
PRIEKINĖS AŠYS				
1700 serijos MFWD	Standartas			
Tarpvėžės plotis	1 930 mm (76 col.) / 2 030 mm (80 col.) / 2 235 mm (88 col.) / 3 050 (120 col.)			
Vikšrų tipas	Camso® 4500 paprastoji žemės ūkiui skirta serija – tiesioginės pavaros vikšrų diržai			
Tarpvėžės plotis	420 mm (16,5 col.) / 460 mm (18 col.) / 610 mm (24 col.)			
Viduriniai ritinėliai	Poliuretanas 420 mm (16,5 col.) / 460 mm (18 col.) / 610 mm (24 col.)			
Priekinės važiuoklės posūkis	±7° - 10° (priklausomai nuo tarpvėžės pločio)			
DIFERENCIALO UŽRAKTAS				
Diferencialo užraktas – galinė ašis	Visiškas elektrohidraulinis užraktas			
Diferencialo užraktas – priekinė ašis	Elektrohidraulinis užraktas (įjungiamas kartu su galiniu diferencialo užraktu)			
SĄLYČIO SU ŽEME PLOTAS				
420 mm (16,5 col.) pločio vikšrais, m²			2,8	
460 mm (18 col.) pločio vikšrais, m²			3,0	
610 mm (24 col.) pločio vikšrais, m²			4,0	
610 mm (24 col.) vikšrais priekyje ir 760 mm (30 col.) pločio vikšrais gale, m²			4,6	
STATINIS SLĖGIS Į ŽEMĘ (kai transporto priemonės svoris: 20 000 kg)				
420 mm (16,5 col.) pločio vikšrais, kPa			72	
460 mm (18 col.) pločio vikšrais, kPa			66	
610 mm (24 col.) pločio vikšrais, kPa			50	
610 mm (24 col.) vikšrais priekyje ir 760 mm (30 col.) pločio vikšrais gale, kPa			44	
ELEKTROS SISTEMA				
Generatorius / Akumuliatorius	Standartinis: 250 amperų ir 12 voltų; Pasirenkamoji įranga: 330 amperų ir 12 voltų			
Bendroji variklio šaltjo paleidimo srovė	1 850 (2 lygiagretūs akumuliatoriai – 925 CCA, 31 grupės akumuliatorius)			
VAIRAVIMAS				
Tipas	Pakreipiamas teleskopinis vairas su atminties funkcija			
Hidraulinis vairo stiprintuvas su elektriniu siurbliu	Standartinis			
HIDRAULINĖ SISTEMA				
Tipas	Uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo (PFC) sistema su apkrovos jutimo funkcija			
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris)	Standartas: 85 cm³; pasirenkamoji įranga: dvigubas siurblys, 85 cm³ plus 35 cm³			
Maksimalus slėgis	204			
Galiniai hidrauliniai išvadai su ½ colio ISO movomis	4 / 5 / 6			
Galiniai hidrauliniai išvadai su ¾ col. ir ½ col. ISO movomis	Galima rinktis 5 (SCV 1: ¾ col. mova, SCV 2–5: ½ col. movos)			
Vardinis srautas, 85 cm³ siurblys, l/min.	227			
Vardinis srautas, dviejų pakopų siurblys 85 cm³ ir 35 cm³ l/min.	321			
Maksimalus srautas ties vienu galiniu SCV, l/min.	½ col. mova: 132; ¾ col. mova: 159			
Alyvos bako talpa, l	56			
Aukšto slėgio pernašos jungiamosios movos	Pasirenkama: su ½ colio arba ¾ colio movos			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
GALINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS				
Tipas	Elektrohidraulinė apatinė jungtis su jutikliu; apkrovos ir gylio reguliavimas, neapibrėžtai mišrus, plūdinis			
Movų sistema	„Walterscheid“ kablo tipo galai			
Apatinės jungties stabilizavimas	Švytavimo ribotuviui arba „Deluxe“ švytavimo stabilizatoriai			
Kategorija	4N/3			
Keliamoji galia visame kėlimo intervale, (610 mm, už movos, OECD)	9 000 kg – kat. 4N/3			
Centrinė jungtis	Pasirenkama – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 4 (120 mm)			
TEMPIMO SIJOS IR PRIEKABOS PRIKABINIMO ĮTAISAS				
Švytuojanti tempimo sija	Kat. 4 su 50 mm kaiščiū			
Didžiausia vertikali apkrova	2 245 kg su kat. 4			
(galimi apribojimai priklausomai nuo šalies)	3 000 kg su kat. 4 HD			
Trijų taškų prikabinimo įtaisas su kat. 4 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga			
Rutulinis prikabinimo įtaisas trijų taškų prikabinimo įtaisu	Pasirenkamoji įranga			
Rutulinis prikabinimo įtaisas trijų taškų prikabinimo įtaisu	Pasirenkamoji įranga			
„Piton“ prikabinimo įtaisas trijų taškų prikabinimo įtaisu	Pasirenkamoji įranga			
Puspriekabės prikabinimo įtaisas, su kabliu ir kat. 3 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga			
GALINIS GTV				
Tipas	Nepriklausomas, elektrohidraulinio būdu valdomas, su alyva aušinama daugiadiske sankaba			
GTV 1 000 suk./min. – variklio suk./min., esant vardiniam GTV greičiui	1 995			
GTV 1 000 / 1 000E suk./min. – variklio suk./min., esant vardiniam GTV greičiui	1 995 / 1 590			
GTV 540 / 1 000E suk./min. – variklio suk. – min., esant vardiniam GTV greičiui	1 810 / 1 950			Nėra
Velenas: 45 mm skersmuo (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1000 suk./min.	Standartas			
Velenas: 45 mm (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1000 / 1000E suk./min. pavarų dėžė, pavaros perjungiamos kabinoje, „CommandCenter“ ekrane	Pasirenkamoji įranga			
Velenas: 45 mm (1–3/4 col.), 20 išdrožų, 1000 suk./min. su 35 mm (1–3/8 col.), 540/1000 suk./min. pavarų dėžė	Pasirenkamoji įranga			Nėra
KABINA				
Amortizacijos sistema	Standartas: 4 statramsčių kabinos amortizacija			
Monitorius	Ketvirtosios kartos „CommandCenter 4200“ su 8,4 col. arba „CommandCenter 4600“ su 10 col. jutikliniu ekranu, arba pasirinktinai galima užsisakyti papildintą ekraną			
Sėdynė	Standartas: medžiaginė; Pasirenkamoji įranga: perforuotos odos su aktyvia ventilacija, šildymu ir masažo funkcija			
Sėdynės reguliavimas	Įsigyjama atskirai: 25 laipsniai į kairę ir 40 laipnių į dešinę sėdynės pasukimas; elektrinis sėdynės reguliavimas, pneumatinė stuburo atrama, aparinės sėdynės dalies palenkimas ir (arba) pailginimas, reguliuojai porankiai			
Informacijos ir pramogų centras	Standartas: AM/FM radijas; Pasirenkamoji įranga: 6,4 col. jutiklinis ekranas, DAB+ radijas su 6.1 versijos „Surround“ garso sistema ir „Bluetooth“			
Patogumo funkcijos	Įsigyjama atskirai: Aktyviai šaldomas šaldytuvas, pakojos			
Apšvietimas	Halogeninis arba 360 laipsnių LED; Pasirenkamoji įranga: 3 LED švyturėliai			
ĮVAIRŪS PRIEDAI				
Parengta „AutoTrac“ sistemai	Standartas			
ISOBUS padargų jungtis	Standartas			
„Modular Telematics Gateway“ (MTG) sistemos	Galima rinktis su „JDLINK™“ įranga, paleidimo elementais ir „Ethernet Harnesses“ sistema (galimybė įsigyti priklauso nuo paskirties vietos)			
Service Advisor™ Remote	Galima rinktis su „JDLINK™“ įranga ir paleidimo elementais			
„CommandCenter“ su kameromis	1 įvestis 4200 modelio ekranui, 4 įvestys 4600 modelio ekranui; Pasirenkamoji įranga: Integruota priekinė ir galinė kamera			
Priekabos stabdžių sistema	Pasirenkamoji įranga: dviejų linijų sistema su oro džiovituvu arba hidraulinė dviejų linijų sistema			
TALPYKLOS				
Degalų bako talpa (l)				851
Dyzelino priedo bako talpa (l)				37,2
Variklio alyvos bako talpa l				27,5
MATMENYS IR SVORIAI				
Važiuklės bazė mm				3 235
Bendras ilgis, mm				
Minimalus ilgis, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinės svorių atramos (be svorių)				6 320
Bendras aukštis, mm				
Maksimalus aukštis				3 735
Bendras plotis, mm				
Bendras plotis ¹				2 794
Prošvaisa, mm				
Priekinės ašies prošvaisa				640
Sijos prošvaisa				511
Apsisukimo spindulys				
su 80 col. tarpvėže, 24 col. priekiniais ir 30 col. galiniais vikšrais				5,4
Svoriai				
Vidutinė pristatymo masė, kg ²				18 700
Vidutinė naudingoji apkrova, kg ²				5 300
Maksimalus leistinas svoris, kg				24 000

¹ su 80 col. tarpvėže, 24 col. priekiniais ir 30 col. galiniais vikšrais

² su „e23“, 24 col. priekiniais ir 30 col. galiniais vikšrais, priekine svorių gembe, trijų taškų prikabinimo įtaisu su 80 mm rutuliais, 4 kat. tempimo sija, 87 l dyzelino



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Gali būti, kad pagalbos prireiks čia ir dabar. Patarimo sprendžiant iškilusią problemą ar atsarginės detalės. Susisiekite su mumis. Mūsų gamykloje apmokyti specialistai pasiruošę jums padėti ir tam naudoja tik originalias „John Deere“ detales ir gaminius. Mes įsipareigojė teikti kokybiškas paslaugas ne vien kalbant apie techniką, taip pat rūpinamės, kad turėtumėte įvairių finansinių pasirinkimų, kurie atitiktų jūsų biudžetą ir planus.



48 - 2910



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r. sav.
Tel. 8~37 750 260, faks. 8~37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti neprieinami kai kuriuose regionuose. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į jūsų vietinį atstovą. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo. Žalios ir geltonos spalvų schema, šliuojantį elnią vaizduojantis logotipas ir JOHN DEERE žodinis ženklas yra patentuoti Deere & Company prekiniai ženklai.