

Mieli skaitytojai,

Visiems mums daug neaiškumų, baimių bei spėlionių kėlė metai eina į pabaigą. Norime pasidžiaugti kartu su Jumis dar vienu kartu nueitu etapu ir nuoširdžiai padėkoti Jums už bendradarbiavimą. Ypatingai džiugu, kad mūsų įsipareigojimas Jums bei Jūsų pasitikėjimas mūsų įmone išlaikė šio nelengvo laikmečio išbandymus.

Šiuo nauju mūsų informacinio leidinio numeriu norime pristatyti Jums mūsų „karščiausias“ technikos naujienas 2010-iesiems metams ir nubrėžti naujų galimybių horizontą. Esame įsitikinę, kad ir šiuo metu, kaip niekada anksčiau, šių galimybių įžvalga bei realizavimas bus svarbūs Jūsų verslo sėkmei. Tikimės, kad artimesnė jūsų pažintis su mūsų siūlomais naujais produktais, tokiais kaip *John Deere* 8R bei 5M serijų traktoriais, 1X70 serijos kombainais, kitomis naujienomis, suteiks Jums neabejotiną pranašumą.

Malonaus Jums skaitymo, gerų įžvalgų bei sėkmingų ateinančių metų.

UAB „DOJUS agro“ generalinis direktorius A.Kavaliauskas



2 puslapis

John Deere 1070 CWS SERIJOS JAVŲ KOMBAINAI



5 SERIJA – TRAKTORIAI ĮVARIEMS POREIKIAMS



Šiomet nupirktas jau 200-asis „John Deere“ traktorius



Įsigiję 200-ąjį John Deere traktorių visa Sabulių šeima sulaukė netikėtų „DOJUS agro“ kolektyvo sveikinimų.

Oficialusis „John Deere“ technikos atstovas „DOJUS agro“ šiais metais pardavė jau 200-ąjį traktorių. Jo savininku tapęs Vilmantas Sabulis iš Kėdainių r. įsigijo jau trečią „John Deere“ traktorių. Šį kartą žemdirbys išsirinko 7030 serijos mašiną, nes išsiplėtus jo valdoms reikia galingesnės ir našesnės technikos.

V. Sabulis nežinojo, kad jo pirkinys yra jubiliejinis. „Nesitikėjau, kad traktorių įteiksite taip iškilmingai ir dar su dovanomis“, - džiaugėsi V. Sabulis. Ūkininkas turi 370 ha ūkį, kuriame augina cukrinius runkelius, rapsus, kviečius, miežius. „Išsiplėtus ūkiui reikėjo galingesnio traktoriaus, kuriuo būtų galima efektyviau dirbti su sėjama, skutiku. - pasakojo V. Sabulis.

Pasak įmonės „DOJUS agro“ generalinio direktoriaus A. Kavaliausko, šiemet technikos pardavimo mastai sumažėjo, bet ne taip stipriai, kaip tikėtasi. Bendrovės vadovo nuomone, ūkininkai įvertindami sunkmetį renka kokybišką techniką iš oficialaus gamintojo atstovo tam, kad ateityje būtų užtikrinti dėl kokybiškų serviso paslaugų, atsarginių dalių tiekimo, mokymų kaip reikia eksploatuoti ir naudoti techniką.

3 puslapis

Į ŪKININKŲ KLAUSIMUS ATSAKO „DOJUS AGRO“ SPECIALISTAI



4 puslapis

YPATINGI PASIŪLYMAI



FILTRAI VISAI SAVAEIGEI ŽEMĖS ŪKIO TECHNIKAI



Naujos galimybės 2010 metais su John Deere

Naujieji 8R ir 8RT serijos traktoriai

Našumas, komfortas ir ekonomiškas – tai pagrindiniai kriterijai, kuriais remiantis buvo kuriama 8R ir 8 RT serijos, keičiančios 8030 serijos traktoriai.

Nuo 2010 metų bus gaminami 5 ratiniai ir 3 vikšriniai modeliai, skirti dideliems ūkiams ir agroservis bendrovėms.

Traktoriai turi naują žymėjimą. Skaičiai, einantys po serijos numerio, parodo traktoriaus vardinę galią, raidė R žymi Premium serijos produktus, o raidė T – vikšrinį modelį.

Galingiausias modelis – 8345 R išvysto net 345 AG vardinį galingumą, o maksimaliai jį apkrovus, variklis pasiekia 378 AG maksimalų galingumą. Viršijus 20 km/val. greitį arba dirbant su galios tiekimo velenu, kai traktorius važiuoja ne mažiau kaip 1,5 km/val. greičiu, variklio galia dėka IPM galios valdymo sistemos pasiekia net 380 AG vardinį galingumą.

Tai yra galingiausias tradicinės konstrukcijos traktorius pasaulyje, skirtas žemės ūkiui.

• Naujosios 8RT modelio pneumatinės vikšrinės važiuoklės pakabos dėka traktorius važiuoja švelniai bet kokioje dirvoje ir kelyje. Maksimalus važiavimo greitis – net 42 km/val.

8R ir 8RT nauja Command View II kabina



John Deere 8R serijos traktoriaus naujos konstrukcijos vairo mechanizmas „Agritechnikoje“ buvo įvertintas aukso medaliu.

8030 Ratiniai traktoriai (AG- 97/68 EC)	8030 Ratiniai traktoriai (AG- 97/68 EC)	8030 Ratiniai traktoriai (AG- 97/68 EC)
8130 (225)	8245R (245)	8245R (280)
8230 (250)	8270R (270)	8270R (305)
8330 (280)	8295R (295)	8295R (330)
8430 (305)	8320R (320)	8320R (355)
8530 (330)	8345R (345)	8345R (380)
8030 Vikšriniai traktoriai (AG- 97/68 EC)	Nauji 8RT vikšriniai traktoriai (AG- 97/68 EC)	Nauji 8RT vikšriniai traktoriai su IPM (AG- 97/68 EC)
8230T (240)	8295RT (295)	8295RT (330)
8330T (280)	8320RT (320)	8320RT (355)
8430T (305)	8345RT (345)	8345RT (380)

Ši kabina yra gerokai patobulinta, lyginant su CommandView kabina montuojama 8030 serijoje:

- 10 proc. didesnė kabinos vidinė erdvė;
- panaikinta dešinėje pusėje buvusi prietaisų konsolė – didesnis matomumas per dešinią langą;
- dauguma funkcijų, kurios buvo valdomos per prietaisų skydelį dešinėje konsolėje, perkelta į 7 colių spalvotą CommandCenter ekraną, kuris sumontuotas ant naujo sėdynės porankio;
- 30 proc. didesnis oro srautas ir naujai išdėstyti ortakiai pagerina oro cirkuliaciją kabinoje ir nepalieka neventiliuojamos erdvės;

Atkelta iš 1 puslapio.

Naujos galimybės 2010 metais su John Deere

Varikliai

8R ir 8RT serijos traktoriai, skirti ES šalims, yra komponuojami su 9 litrų darbinio tūrio, TIER 3 reikalavimus atitinkančiais varikliais. Tai John Deere PowerTech Plus varikliai, išvystantys iki 378 AG, kai variklis pasiekia maksimalų galingumą. Visi varikliai turi iki 10 proc. galios atsargos.

IPM galia suteikia iki 35 AG papildomos jėgos transporto ir galios tiekimo veleno darbuose ir iki 47 AG, kai variklis dirba IPM režimu su maksimalia apkrova prie 1 900 variklio sūkių.

Pagal gamyklinius testus, naujieji varikliai bus tokie pat ekonomiškai kaip ir ankstesniuose modeliuose. Reikia priminti, kad JAV Nebraskos Universiteto traktorių laboratorijos atlikto OECD testo metu, John Deere 8030 serijos traktoriai buvo pripažinti ekonomiškiausiais traktoriais savo klasėje.

Amortizacija

John Deere 8R serijos traktoriai turi neamortizuotą priekinį tiltą arba nepriklausomą priekinių ratų pakabą ILS, kuri pirmą kartą buvo pristatyta 2002 m. Tai pažangiausia sistema, esanti rinkoje, ne tik padidinanti komfortą, bet ir suteikianti didesnę traukos galią. Kad vairuotojas jaustųsi maksimaliai patogiai, papildomai galima užsakyti John Deere Active Seat sėdynę. Ji sugeria 90 proc. vertikaliųjų sėdynės svyravimų ir maksimaliai apsaugo vairuotoją nuo kratymo lauke, sumažina nuovargį ir leidžia dirbti ilgiau bei greičiau.

Naujoji 8RT važiuoklė



Naujoji AirCushion važiuoklės amortizacijos sistema, naudojama 8RT serijos vikšrinuose traktoriuose, pritaikyta iš 9 serijos John Deere traktorių. Ji suteikia vairuotojui didesnę komfortą, padidina darbinį greitį, o važiuojant keliu leidžia traktoriui išvystyti net 42 km/val. greitį.

Nauja vikšrinė važiuoklė yra pailginta 254 mm, todėl užtikrina didesnę kontaktinį plotą su žemės paviršiumi ir leidžia perduoti didesnę traukos galią. Ilgesnė važiuoklė geriau paskirsto traktoriaus masę, todėl važinėjimas yra švelnesnis.

Išskirtinė naujiena vikšrinų traktorių rinkoje – 8RT traktoriai gali būti ir su belaispne transmisija – Autopower, kurios darbinis greitis šiems traktoriams yra nuo 50 m/val. iki 42 km/val.

Naujos technologijos

John Deere 8R ir 8RT traktoriai nuo šiol turės naują padargų valdymo sistemą galulaukėse iTEC, pakeisiančią IMS sistemą. Padargų darbo eiliškumą ir seką galima nustatyti tiesiog dirbtuvių kieme, tad mažiau laiko bus sugaista lauke, o darbai galulaukėse bus atliekami greičiau.

Kaip ir iki šiol, šių traktorių bazinė komponentė turės paruošimą automatinei vairavimo sistemai AutoTrac. Naudojantis šia sistema bus galima sutaupyti iki 10–15 proc. kuro, laiko, trąšų, chemikalų ir taip uždirbti didesnę pelną.

Naujienos 6030 serijoje

Siekdami sumažinti kuro sąnaudas ir padidinant efektyvumą, John Deere inžinieriai pristatė 6534 modelį. Jis pakeis 6530 modelį. Naujasis traktorius turi unikalią savybę – tai 4 cilindrų traktorius, pagamintas 6 cilindrų bazėje. Jis stabilus, lengvesnis ir galingesnis negu 6530. Naujojo modelio 6534 Premium vardinė galia – 125 AG, o su IPM jis pasiekia 145 AG galią ir yra skirtas transporto, šienavimo darbams. Pagrindiniai jo pirktėjai turėtų būti gyvulininkystės ūkiai, agroservisų įmonės, ūkiai, kuriuose reikia atlikti daug purškimo, šienavimo, transporto darbų. Naujasis modelis turės 3 modifikacijas: Standard, Premium ir OOS (atviros kabinos).

5 Serija – traktoriai įvairiems poreikiams

Daugiausia naujienų mažųjų traktorių segmente. Pernai Italijoje buvo pristatyta 5 R serija, o šiemet – ir paprastesnės versijos, skirtos mažesniems ūkiams ir darbams. Pristatyti nauji modeliai: 5M, 5G, 5E.

27 ES šalyse kasmet parduodama apie 50 tūkstančių mažo galingumo traktorių, ir tai labai svarbi rinkos dalis. Daug tokio galingumo traktorių naudojama komunaliniuose, mišriuose, mažuose ir kituose ūkiuose.

Labiausiai Lietuvoje yra laukiamas 5M. Tai 5070M, 5080M, 5090M ir 5100M modeliai, skirti mažiesiems ir vidutiniams ūkiams. Traktoriai gaminami Vokietijoje, Manheimo gamykloje. Jų išorė labai panaši į 5 R serijos traktorių, jie turi trumpesnį rėmo konstrukciją, mažiau specifinių pasirinkimo variantų, todėl yra pigesni. Klientams taip pat pravers šis traktorius, jei reikės pasinaudoti darbinio veleno pavara (papildomai užsakyti), kuriai sukimo momentą perduoda priekabos ratai. Taip traktorių su sunkia priekaba lengviau suvaldyti stačiuose šlaituose ar kalnuotose vietovėse. Traktorių įgyja didesnę traukos galią įkalnėse.

5G serija, kuri gaminama Italijoje, skirta mažiesiems mišriems ir gyvulininkystės ūkiams, vynuogių, daržovių auginimojams, sodininkams. Galima pasirinkti 80, 90 ir 100 AG modelius. Šie traktoriai gali turėti standartinę arba sumažintą kabiną siauriems pravažinėjimams, o kai kuriems darbams galima užsakyti ir traktorių be kabinos arba su paaukštinta važiuokle. Pagal traktorių žymėjimą galima atskirti, kurie traktoriai yra skirti vieniems ar kitiems darbams. 5G – mišriems ir gyvulininkystės ūkiams, 5GH – daržovių auginimojams, 5GF – sodininkams, 5GV – vynuogynams.

Europoje vis daugiau parduodama 50–70 AG paprastos specifikacijos traktorių. Tokio tipo John Deere traktoriai yra gaminami Indijoje. Gaminami 3 modeliai: 5055E, 5065E ir 5075E. Šie traktoriai komplektuojami su TIER 3 varikliais, yra kokybiškai surinkti ir labai paprastos konstrukcijos. Daugiausia šių traktorių yra eksportuojama į JAV, tačiau Europoje jų poreikis kasmet vis didėja, o augantys pardavimai rodo, kad jie bus vieni iš perkamiausių. Tai tvirtai ir paprasti traktoriai su atviro tipo kabina.

John Deere 1070 CWS serijos javų kombainai

Didžiausia pasaulyje žemės ūkio technikos gamintoja – kompanija „John Deere“ per pastaruosius 80 metų jau yra pagaminusi daugiau nei 1 100 000 vnt. javų kombainų (tai sudaro 45 proc. visos pasaulio rinkos). Tačiau nepaisant išpuodingo rezultato ir toliau plečiamas bei tobulinamas technikos asortimentas, siekiant patenkinti įvairius, skirtinguose regio-



nuose savo ūkius plėtojančių klientų poreikius ir pasiūlyti jiems naujus modelius, kurie leis didinti darbo našumą, komfortą ir sumažinti javų jūtės sąnaudas.

Naują John Deere 1070 CWS javų kombainų seriją sudarys 2 modeliai: 5-ųjų kratiklių 1470 CWS (variklio galia 204 AG) ir 6-ųjų kratiklių 1570 CWS (variklio galia 262 AG), kurie į Lietuvos laukus išriedės jau per 2010 m. javų jūtę. Daugybė techninių patobulinimų diegiami siekiant palengvinti techninę kombainų priežiūrą, padidinti kombaino patikimumą ir išlaikyti aukštą John Deere javų kombainų išliekamąją vertę.

Atnaujinta CWS serijos kombainų kabina pakeis ne tik kombainų išorę, ji bus dar labiau pritaikyta pagal operatoriaus poreikius: geresnis aplinkos matomumas, nauja oro kondicionavimo sistema, pakeista informacinių monitorių valdymo sistema, kuri leis matyti ir kontroliuoti keletą funkcijų vienu metu. Nauja darbinė žibintų sistema suteiks geresnį matomumą dirbant tamsiu paros laiku.

Dėl pakeistos nuožulniosios kameros konstrukcijos masė iš kombaino pjaunamosios į kūlimo sistemą bus dar tolygiau tiekama, o patobulinta hidraulinė sistema dar greičiau reaguos į operatoriaus nurodymus pakeliant / nuleidžiant pjaunamąją ar keičiant lenktuvų sukimosi greitį. Kombainuose įdiegta ir nauja elektros linijų sistema – tai sumažins laidų, elektrinių jungčių, kompiuterinių valdymo modulių ir, be abejo, kartais pasitaikančių gedimų skaičių.

Kombainuose 1070 CWS įdiegta naujovė – automatinė šiaudų smulkintuvo įjungimo / išjungimo sistema. Keičiant šiaudų nukreipimo dangčio padėtį, smulkintuvą bus įjungtas automatiškai, kai šiaudai nukreipiami smulkinti į smulkintuvą, arba bus išjungtas, jei šiaudai klojami į pradalgę. Dar vienas privalumas – pelų skleistuvą operatorius galės įjungti ar išjungti tiesiai iš kabinos mygtuko paspaudimu.

1070 CWS serijos kombainuose nuo 2010 metų sezono bus galima montuoti ir AutoTrac Universal automatinio vairavimo sistemą, kas iki šiol buvo neįmanoma CWS serijos kombainus įsigijusių mažų ir vidutinių ūkių savininkams. AutoTrac Universal kombaino našumą padidins iki 16 proc., o pjovimo persidengimai sumažės net iki 90 proc. Verta atkreipti dėmesį į tai, kad šią sistemą galima naudoti ne tik John Deere kombainuose, ją galima perkelti bei lengvai pritaikyti ir kitų gamintojų savaeigėje technikoje (suderinama su daugiau nei 300 skirtingų, įvairių gamintojų traktorių, javų kombainų modeliais).

Savaeigis pašarų smulkintuvas John Deere 7950i

Kompanija pristato galingiausią pašarų ruošimo mašiną – John Deere 7950i smulkintuvą. „Monstras“, kurio didžiausia variklio galia net 812 AG, pasiekia vidutinį 300 tonų per 1 valandą našumą kukurūzų laukuose, o tai reiškia, kad 40 kubinių metrų priekaba galės būti pripildyta per 2 min. 20 s arba 26 tokios priekabos tik per 1 darbo valandą.

Norint pasiekti tokius rezultatus neužtenka turėti tik galingą variklį. Naujasis smulkintuvas sumontuotas ant 150 mm ilgesnio rėmo, kad atlaikytų didesnes apkrovas. Taip pat jame pritaikytos sustiprintos galios perdavimo linijos į smulkinimo būgną, varančiuosius ratus, 23 proc. padidinta pjaunamosios pakėlimo sistema, įmontuotas didesnės galios hidrovarklis. Tokiai mašinai reikia ir didesnės pjaunamosios – John Deere pristatė Kemper 390 plus (9 m arba 12 eilučių darbinio pločio) pjaunamąją, kuri pritaikyta didesniams pralaidumui ir turi pažangesnę kukurūzų tiekimo ir smulkinimo sistemą.

Kad atlaikytų didžiulį tiekiamos masės kiekį, kompanija „John Deere“ Vokietijoje pristatė papildomus dylančių detalių komplektus, kurie pasižymi ypač dideliu kietumu ir atsparumu dilimui ir, be abejo, ilgesniu eksploataavimo laikotarpiu (4 kartus ilgiau, lyginant su standartinėmis detalėmis).

John Deere mašinos pirmosios, kuriose buvo pradėtos taikyti „protingos“, darbo našumą didinančios sistemos. Be jų neapsieita ir dabar. Standartinė John Deere 7950i komplektacija:

• „Kelio režimas“. Veikia važiuojant keliu ir kai variklio sūkliai tarp 1250 ir 2100 aps. / min. Šiame diapazone sistema suteiks iki 27 proc. didesnį sukimo momentą važiuojant į kalną arba iki minimumo sumažins variklio sūkius važiuojant lygiu keliu. Bet kuriuo atveju važinėjimo greitis toks, kokio pageidauja operatorius, tačiau kuro sąnaudos sumažės iki 10 procentų.

• „Lauko režimas 1“. Tai kuro taupymo režimas apsisukant galulaukėse. Sustojus ar sukantis galulaukėse sistema automatiškai sumažins variklio sūkius ir vėl juos padidins, kai pradėsite pjauti naują pradalgę. Taip jūs sutaupsite papildomus 5 proc. kuro.



• „Lauko režimas 2“. Darbo metu sistema automatiškai reguliuos važinėjimo greitį ir išlaikys tolygią variklio apkrovą, o kuras bus vartojamas ekonomiškiausiai. Rezultatas – dar 5 proc. papildomai

sutaupyto kuro.

Patobulintų galios perdavimo ir „protingų“ sistemų efektyvumo rezultatas – vidutinės kuro sąnaudos tik 0,5 litro / 1 tonai kukurūzų nupjauti ir susmulkinti.

Vis populiarėjant biodujų gamybos technologijoms, John Deere savaeigius smulkintuvus galima panaudoti ir žiemos metu.

CRL kompanijos pjaunamoji su autonominė hidraulinė sistema yra pritaikyta darbui su John Deere smulkintuvais ploniems (iki 10 cm skersmens) medeliams pjauti ir smulkinti.

Tačiau pati įdomiausia naujiena yra tai, kad John Deere 7950i modelyje pirmą kartą pristatyta „mašinos techninės būklės stebėjimo sistema“. Smulkintuve bus sumontuota daug daviklių, kurie nepertraukiamai matuos skirtingų mazgų būklę, pavyzdžiui, guolių temperatūrą, velenų, smulkinimo būgno vibracijos / balansavimo pokyčius ir pan. Atsiradus net ir minimaliam nukrypimui nuo leistinos reikšmės, operatorius bus perspėtas apie numatomą gedimą. Nėra abejonių, kad ši sistema leis sumažinti galimų prastovų laiką, nes būsimus gedimus bus galima valdyti ir jiems pasiruošti iš anksto pašalinti prieš sezoną ar bent jau iš vakaro mašinai iš laukų sugrįžus į ūkio bazę, kad kitą darbo dieną mašina būtų sutvarkyta ir paruošta darbui. Tai tik pirmieji „John Deere“ bandymai „užbėgti gedimams už akių“, tačiau akivaizdu, kad einama teisinga kryptimi ir tokios sistemos netolimoje ateityje bus įtrauktos į visų savaeigių John Deere mašinų standartinės įrangos sąrašą.

John Deere ritinių presai



2010-ųjų sezoną John Deere pasitinka su atnaujintu ritinių presų gama, be to, pasikeitė visų modelių numeracija. Nuo šiol bus nesunku atpažinti preso paskirtį, pagrindinę komplektaciją (pavyzdžiui, modelis 864 Premium: 8 – mašinos tipas, šiuo atveju kintamos kameros presas, 6 – ritinių skersmuo, šiuo atveju 1,80 m, žolės rinktuvo tipas). Nors išskirtinė John Deere presų savybė visada buvo aukštas ritinių suspaudimo laipsnis, naujuosiuose presuose šis pagrindinis preso darbo efektyvumą nusakantis rodiklis padidintas dar 15 proc. Tai pasiekta dėl naujo iki 32 proc. didesnį sukimo momentą išvystančio galios perdavimo reduktoriaus. Klientai tikrai įvertins dar didesnį ritinio tankį, geresnę pašaro kokybę, sumažėjusias sąnaudas tinkleliui, plėvelei.

Išskirtinė John Deere presų padavimo - smulkinimo sistema MaxiCut25 (su keičiamu smulkinimo peilių skaičiumi 0-7-12-13-25 vnt.) buvo pristatyta Premium presų modeliuose 2009-aisiais. Naujam sezonui jau ir standartiniuose modeliuose papildomai siūlomas MaxiCut14 rinktuvas, kuriame galima dirbti su 7-7-14 peiliais (pradedama dirbti su 7 peiliais, jiems atšipus svirtimi perjungiamas kitas 7 peilių kompleksas arba iš karto dirbama su visais 14 smulkinimo peilių). Taigi pašarai visą laiką bus smulkinami tik su aštriais peiliais, todėl sumažės traktoriaus galios poreikis, pagerės pašaro kokybė, o svarbiausia – kuro sąnaudos bus mažesnės net iki 10 procentų.

Į ūkininkų klausimus atsako „DOJUS agro“ specialistai

KAIP REIKĖTŲ ŠERTI GYVULIUS IR PARUOŠTI JIEMS KOKYBIŠKĄ PAŠARĄ? KAIP PASIRINKTI MAIŠYTUVĄ – DALINTUVĄ?

Šeriant gyvulius yra labai svarbu kokybiškas pašaras, kuris turi didžiausią įtaką gyvulio skrandžio virškinimui. Todėl labai svarbu sudaryti kokybišką subalansuotą racioną, kad pašaras virstų atitinkamos kokybės pienu. O pašarui paruošti svarbu išsirinkti tinkamą maišytuvą – dalintuvą, nes tai ne tik mašina, kuri iš saugojimo vietų paima pašarą, jį sumaišo ir išdalina gyvuliams, o yra mobilus kokybiškų pašarų gamybos „fabrikas“.

Kokybiškas subalansuotas racionas - tai patikimas ir saugus pašarų racionas užtikrinantis, kad kiekvienas galvijus realizuotų savo genetinį potencialą.

Keletas kriterijų, kuriais siūlome vadovautis šeriant galvijus:

1. Įvertinkite laštelienos kiekį pašaro davinyje!

Pirmiausiai, paanalizuokite iš įvairių pašarų sudarytų davinių struktūrą:

- Mišinys turi būti purus, nesuapustas ir laisvai „kvėpuojantis“: saugokitės drėgnų silosų ir stambųjų pašarų. Bendras SM (1) kiekis gatavame pašaro mišinyje turėtų būti apie 40–45%. Pašare turėtų būti ne mažiau kaip 10% sausos medžiagos 3–4 cm ilgio skaidulų pavidale. Toks pašaro davinyje turėtų natūraliai skatinti atrajotojų didžiojo prieskrandžio darbą.

- Kukurūzų davinio struktūrą reikėtų prižiūrėti itin kruopščiai. Stebėkite maišymo laiką ir įkrovimo tvarką.

- Priklausomai nuo pašarų maišytuvo-dalintuvo tipo, homogeniškam geros sudėties mišiniui paruošti paprastai pakanka vos kelių minučių.

- Jei į pašarų mišinį dedate laštelienos ilgųjų skaidulų pavidale, pvz., šiaudų, juos reikia sukapti, be to jie turi būti švarūs, sausi ir kokybiški, kad užtikrintų optimalų didžiojo prieskrandžio darbą (laštelienos šlyties, o ne pakrikimo efektas).

Antra, stebėkite kaip galvijai atrajoja:

Paprasčiausias būdas įvertinti, ar pašarų mišinys yra geros struktūros – skaičiuoti atrajotojų kramtymo judesius.

2. Įvertinkite galvijų suėdamo pašaro kiekį.

Kad galvijai visiškai realizuotų savo genetinį potencialą, kiekvienas galvijus turi suėsti tiek pašarų, kiek pajėgia (maksimaliai). Tačiau, kaip gi įvertinti, kiek įvairaus pašaro suėda galvijai?

Jei laikytume, kad galvijų bandą sudaro 30% ar daugiau įvairių laktacijos stadijų (bandoje yra visos laktacijos stadijos) telyčių, tuomet minimalus suėdamo pašaro kiekis būtų nustatomas priklausomai nuo galvijų vidutinio gyvo svorio ir standartinės pieno primilžio normos:

Suvartojamo pašaro SM kiekis (kg) = 2% vidutinio suaugusiojo galvio svorio + 25% standartinės primilžio normos.

3. Kiek duoti ūkyje užaugintų stambiųjų pašarų?

Kokybiškas subalansuotas racionas – tai ir ekonomiškasis racionas. Idealiu atveju galvijai turėtų būti šeriami ir turėtų būti tik patį kokybiškiausią pašarą. Šis balansas kiekvienu atveju priklausys nuo santykinės pašaro savikainos ir nuo pageidaujamos produkcijos išiegos iš turimų išteklių.

Siekiant, kad pašarų davinyje būtų optimaliai vertingas, t.y., kad davinyje būtų efektyvus ir technine, ir ekonomine prasme, ir laikant,



kad iš kiekvienos karvės primelžiama po 30 litrų pieno, šis balansas turėtų būti **80% stambiojo pašaro SM ir 20% koncentratų SM.**

4. Lašteliena – kad pašaro davinyje būtų saugesnis.

Laštelienos kiekis pašarų davinyje paprastai išreiškiamas rodikliu NDF (neutraliais tirpalais skaidoma lašteliena), kuris yra susijęs su bendru suėdamų pašarų kiekiu. Daugiau pieno duodančių karvių NDF rodiklis turėtų būti toks:

Planinis rodiklis NDF turėtų siekti 32-38% viso pašarų raciono, o 75% turėtų būti gaunami iš žolinių pašarų.

5. Energijos balansą pakoreguokite pagal galvijų produktyvumą.

Energijos balansas yra apibrėžiamas kaip apykaitos energijos kiekis (angl. ME), išreikštas megadžauliais (MJ), kuris galvijams yra vidutiniškai reikalingas per 24 val. Jis apskaičiuojamas taip:

Energijos balansas: pašarų davinio energijos tankis (išreikštas kaip apykaitos energijos kiekis, MJ) x suėdamo pašaro SM kiekis (išreikštas kg).

6. Raskite raciono energijos ir baltymingumo balansą.

Bendras viso raciono baltymingumas priklauso nuo planuojamos galvijų produkcijos išiegos. Didysis atrajotojo prieskrandis yra tarsi nuosava baltymų gamykla, tačiau jį būtina aprūpinti subalansuotomis maistingosiomis medžiagomis.

Ideali vertė: 16,0% žaliųjų baltymų vienam kg SM pašarų davinyje, skirtingai santykinai mažiau pieno duodančioms karvėms, iki 18% žaliųjų baltymų vienam kg SM – ir daugiau kokybiškų baltymų – daugiau pieno duodančioms karvėms.

7. Tirpūs baltymai didžiojo prieskrandžio bakterijoms maitinti.

Didžiajame prieskrandyje esantys tirpūs baltymai aprūpina didžiojo prieskrandžio bakterijas azotu, kuriuo jos minta. Didžiajame prieskrandyje suskaidomi visi baltymai: kai kurie baltymai, pvz., pavasarinės žolės, yra labai tirpūs ir susiskaido labai greitai. Kiti, pvz., sojų, o ypač apdoroti ir „apsaugoti“ baltymai didžiajame prieskrandyje yra mažiau tirpūs ir daugiau suvirškinami žarnyne. Siekiant kuo geresnių rezultatų, atrajotojų didžiojo prieskrandžio mikroorganizmams reikalingą azotą būtina subalansuoti su reikalinga energija. Būtent tam yra skirti sudėtingi skaičiavi-

mai „iš pašarų į pieną“: jie imituoja, kaip didžiajame prieskrandyje vyksta azoto ir energijos šaltinių skaidymas ir padeda optimizuoti karvės pasigaminamų laisvųjų tirkųjų baltymų kiekį.

Dėl tirpių baltymų stokos karvės ima mažiau esti ir duoda mažiau pieno. O dėl pertekliaus – viduriuoja, netenka svorio ir net gali tapti bergždžios. Tačiau baltymų perteklius gali susidaryti dėl to, kad didžiojo prieskrandžio mikroorganizmams trūksta energijos tiems tirpiems baltymams pasisavinti.

8. Taip – didesnei pieno išeigai, bet ne – pieno kokybės suprastėjimui!

Didesnis pieno primilžis ne visada reiškia didesnę baltymų ir pieno riebalų kiekį. Didesnis pieno srautas neretai gaunamas praskiedus baltymus ir pieno riebalus, t.y., pastarųjų procentinės dalys piene sumažėja. Pagrindinis veiksnys, kuris lemia kietųjų dalelių koncentraciją piene ir pieno išeigą, o tuo pačiu ir pajamas, yra teisingas didžiojo prieskrandžio mikroorganizmams reikalingų baltymų ir energijos bei nesuskaidomų baltymų subalansavimas.

Turėtų būti 9,5–11g veiksmingai didžiajam prieskrandyje suskaidomų baltymų vienam vienetui apykaitos energijos, ir 4–4,5g suvirškinamų, bet didžiajame

prieskrandyje nesuskaidomų baltymų vienam vienetui apykaitos energijos.

9. Nepamirškite laisvųjų cukrų!

Kaip tirpūs baltymai, taip ir tokie sparčiai ištirpstantys energijos šaltiniai kaip laisvieji cukrūs yra gyvybiškai svarbūs didžiojo prieskrandžio florai. Maža to, nuo jų priklauso pašaro gardumas ir edamumas. Cukraus kiekis turi būti panašus kaip galvijų gaunamas ganykloje.

10. Nepamirškite mineralų!

Siekiant kompensuoti mineralų trūkumą racione, pašarų davinyje būtina nuolat praturtinti mineralais (kurie gali būti tiek miltelių, tiek granuliuotų, tiek žirnelių pavidale), vadovaujantis tokomis normomis:

Fosfatų: nuo 0,36 iki 0,40% suėdamo pašaro SM.

Kalcio: nuo 0,70 iki 0,75% suėdamo pašaro SM.

Galvijų racionas yra nuolat tobulinamas (gerinama pašarų kokybė, keičiamos pašarų gamybos technologijos, ir kt.). Todėl siekiant užtikrinti investuotų lėšų pelningumą ilgą laikotarpį, labai svarbu pasirinkti universalų pašarų maišytuvą-dalintuvą. Keletas patarimų, kokį reikėtų rinkti maišytuvą – dalintuvą:

1. Rinkitės tokį maišytuvą-dalintuvą, kuris galėtų įmaišyti laš-

telienos – ir dideliais kiekiais.

2. Mašina turi efektyviai kapoti laštelienos turinčius pašarus!

3. Būtina atsižvelgti į mišinio struktūrą ir vertingumą.

4. Mišinys turi būti homogeniškas.

5. Mišinys turi žadinti apetitą, kad atrajotojai suėstų optimalų jo kiekį.

6. Labai svarbu – tiksli svėrimo sistema!



7. Maišytuvai - dalintuvai turi tolygiai padalyti pašarus per visą tako ilgį.

8. Rinkitės tokią mašiną, kuri būtų tvirta, bet tuo pačiu paprasta naudoti, t.y. KUHN EUROMIX maišytuvą – dalintuvą.

Keletas išskirtinių ir labai svarbių Kuhn Euromix maišytuvo – dalintuvo savybių:

- Išskirtinės konstrukcijos sraigė – greitai ir kokybiškai išskirsto šiaudų, šieno ar šienainio ritinius.

- Nepriklausoma šasi – pagerina svėrimo stabilumą ir mašinos ilgaamžiškumą.

- Modulinis bunkeris – leidžia pritaikyti mašiną pasikeitus Jūsų bandos dydžiui.

- Programuojamas svarstyklės – tikslus pašaro kiekis kiekvienai galvijų grupei, galima sudaryti 20 racionų su 20 produktų.

Šeriant gyvulius didelę reikšmę turi kokybiškas subalansuotas racionas, todėl ypatingai svarbu pasirinkti tinkamą pašarų maišytuvą – dalintuvą.



Konsultuoja „DOJUS agro“ produktų vadybininkas Edmundas Stankevičius mob. tel. 8–618 48533

Suteikite augalams John Deere apsaugą

JOHN DEERE

John Deere 732 purkštuvai:

- Tvirti, patikimi, išbandyti Lietuvos laukuose.
- Ypatingai tikslus purškimas.
- Vienos iš stabiliausių purškimo sijų rinkoje.
- Veiksmingi, kompaktiški ir paprastai naudojami purkštuvai.
- Puikus sklendžių išdėstymas, lengvas priėjimas ir paprastas valdymas.
- Atitinka ES teisės aktų nustatytiems saugos reikalavimams.
- Skirti vidutiniams ūkiams.

Pasinaudokite proga įsigyti John Deere purkštuvus ypatingomis kainomis:

**John Deere 732 18 m
104 000 Lt + PVM**

**John Deere 732 24 m
106 000 Lt + PVM**

Akcija galioja užsisakantiems purkštuvus iki 2009 12 31. Skambinkite jau dabar 8–618 48533.

PRAKTINIAI PATARIMAI KAIP SUMAŽINTI KURO SAŃAUDAS

Išvardinsiu keletą pagrindinių patarimų, kaip pasiekti, kad traktoriaus galia būtų panaudojama optimaliai, tuo pačiu gaunant mažesnes kuro sąnaudas:

- Laiku atlikti techninius aptarnavimus, laiku keisti oro, kuro, alyvos filtrus bei pačią alyvą.

- Naudoti gamintojo rekomenduojamus eksploatacinius skysčius (alyvą, aušinimo skystį).

- Padangose slėgis turi būti toks, kokį rekomenduoja padangų gamintojas, atsižvelgiant į padangų apkrovimą bei lauko sąlygas.

- Teisingai parinkti traktoriaus svorius. Svarbus veiksnys yra ratų prabuksavimas. Teigiama, kad traktorius dirba optimaliai ir teisingai apkrautas esant 8 – 12 % prabuksavimui. Jei prabuksavimas didesnis - reikia didinti traktoriaus svorį, jei mažesnis - mažinti traktoriaus svorį. Esant nepakankamam traktoriaus svoriui padidėja ratų prabuksavimas bei prarandama traukos galia, greičiau dyla padangos, padidėja kuro sąnaudos. Esant per dideliu traktoriaus svoriui perkraunamos padangos bei transmisija, per daug suspaudžiamas dirvos paviršius, išauga kuro

sąnaudos. Kaip teisingai parinkti svorius reikėtų plačiau pasiskaityti traktoriaus valdymo vadovelyje.

- Visuomet stengtis važiuoti kuo aukštesne pavarą. Dirbant pasirinkti tokią pavarą, kad variklio sūčiai nuo apkrovos kristų nuo 150 iki 250 aps. / min. Dirbant lengvus darbus variklio sūčiai neturi būti didesni nei 2000 aps. / min. bei parinkti tokią pavarą, kad variklio sūčiai nuo apkrovos kristų 200 – 300 aps. / min.

Teigiama, kad traktoriaus variklis dirba ekonomiškai, jeigu technologinei operacijai atlikti naudojama 70...80 % vardinės variklio galios.



Konsultuoja „DOJUS agro“ vyr. techninės priežiūros inžinierius Remigijus Skirkus
Mob. 8~682 10863

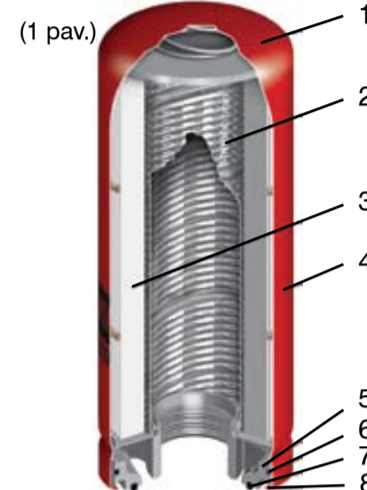
NAUJIENOS FILTRAI VISAI SAVAEIGEI ŽEMĖS ŪKIO TECHNIKAI

„DOJUS agro“ prekiauja amerikiečių kompanijos Baldwin filtrais. Ši kompanija gamina platų tepalo, oro, kuro, aušinimo skysčio, hidraulikos filtrų asortimentą. Kiekvienas Baldwin filtras sukurtas laikantis trijų svarbiausių charakteristikų – maksimalus efektyvumas, minimalūs pakeitimai ir geriausias kainos ir kokybės santykis. Jūsų technikai reikalinga maksimali apsauga, kurią galite gauti naudodami Baldwin filtras.



BALDWIN filtro pjūvis (žr. 1 pav.):

1. Stiprus metalinis korpusas.
2. Didelio atsparumo centrinis vamzdis.
3. Didelio efektyvumo filtravimo medžiaga.
4. Vientisas korpusas.
5. Stiprus filtro pagrindas.
6. Integruotas vidinis riebokšlis.
7. Guminis sandarinimo žiedas
8. L – tipo pagrindo ir korpuso sujungimas.



Prekyba ir konsultacijos tel. 8~687 44355

YPATINGI PASIŪLYMAI

„DOJUS agro“ klientams siūlo daugybę ypatingų pasiūlymų. Tai nauja ir nenaudota ekspozicinė technika bei jos priedai. Užsukite į prekybos aikštelę ir įsitikinsite patys, kiek daug naujos technikos už neįtikėtina žemą kainą. Laukiame Jūsų „DOJUS agro“ prekybos aikštelėje Juodonių km., Babtų sen., Kauno raj. sav. Tai tik keletas mūsų siūlomų produktų:

Nauja mechaninė universalinė kombinuota sėjamoji Kuhn HRB 303 D + INTEGRA 3000 GII
Rotorinis kultivatorius HRB 303 D



- Darbinis plotis, 3,0 m
- Rotorių skaičius 10 vnt.
- Kultivatoriaus svoris su „Maxi-packer“ su tankinimo volu 1310 kg
- Darbinis gylis nuo 2 iki 20 cm
- Lyginimo lenta montuojama priekyje arba gale

Mechaninė sėjamoji INTEGRA 3000 GII



- Metalinė fiksuota 600 l talpos sėkladėžė; standus sėkladėžės dangtis
- HECTOR 3000 technologinių vėžių sistema su 2x2 sėklavamzdžių uždarymu
- Sėjos norma reguliuojama nuo 1,5 iki 450 kg/ha

- Darbinis plotis 3 m
- Eilučių sk. 24 vnt.
- Tarpas tarp eilučių 12,5 cm
- Išsėjimo dėžutės pritaikytos tiek mažoms rapso, žolių, tiek didelėms pupų sėkloms
- Išlyginimo akėtelės už noragėlių
- Hidrauliniai ženklintuvai montuojami ant rotorinio kultivatoriaus
- Prispaudimo ratukai noragėliui - 24 vnt.
- 600 l sėkladėžės paaukštintimai = sėkladėžės talpa 1200l

Nauja sėjamoji John Deere 750A



- Darbinis plotis – 6 m
- Transportinis plotis – 3 m
- Sėklos bunkerio talpa 2300 l
- Diskinių noragėlių skaičius 36 vnt.
- Pneumatinė išsėjimo sistema
- Tarpueilių plotis 16,6 cm
- Sėjos gylis 13-90 mm
- Išsėjimo norma 0,5-400 kg/ha
- Elektroninė išsėjimo kontrolė su technologinių vėžių kontrole
- Reikalaujama minimali traktoriaus galia 140 AG

Nauja dviašė savivartė puspriekabė UMEGA SPC 20



- Keliamoji galia – 20 t
- Talpa – 25,5 m³
- Ašys – 2 vnt.
- Greitis – 40 km/h
- Padangos – 600/55x22,5
- Didžiausia apkrova ant kablo – 3000 kg
- Svoris – 6700 kg
- Rekomenduojama traktoriaus galia – 200 AG
- Hidrauliniai išvadai pakrovimo transporteriui
- Sraigtinis transporteris ant galinio borto skirtas sėjamaiai pakrauti

Naujas dviašis sruvėžis BRIRI 17500



- Cisternos talpa 17500 l
- Cisternos diametras 2,00 m
- Cisternos ilgis 5,25 m
- Dviašė 40 km/h važiuoklė
- Vakuuminis siurblys 14000 l/min.
- Pneumatinė stabdžių sistema
- Padangos 700/50-22,5
- Cinkuota važiuoklė
- Atraminė koja
- Cinkuota cisterna
- Slėgio matuoklis
- Kiekio matuoklis
- Siurbimo žarna 150 mm diametro, 5 metrų ilgio
- Lėkštė išskleidėjas gale
- Hidraulinio valdymo įpylimo anga iš viršaus

Naujas diskinis skutikas Kuhn Discover XM 36



- Darbinis plotis – 4,3 m
- Diskų skaičius – 36
- Diskų diametras ir storis – 660 / 6 mm
- Diskų tipas – lygūs ir karpyti
- Guolių blokų skaičius – 8
- Sulankstymas iš/į transportinę padėtį - mechaninis
- Transportinis plotis – 2,5 m
- Ratai ir padangos – 400/60 – 15,5
- Mašinos svoris – 4940 kg
- Min/max traktoriaus galia – 125/170 AG

Prekyba ir konsultacijos tel. 8~618 48533



Padangos lengviesiems automobiliams ir ne tik...

Matmenys	Pavadinimas	Protektorius	Komplekto kaina Lt su PVM
175/70R13	RUNWAY	RWT-1	452
175/70R13	HANKOOK	ICEBEAR W440	512
175/70R14	RUNWAY	RWT-1	452
175/70R14	HANKOOK	ICEBEAR W440	572
185/65R14	RUNWAY	RWT-1	512
185/65R14	HANKOOK	ICEBEAR W440	572
195/65R15	RUNWAY	RWT-1	572
195/65R15	HANKOOK	ICEBEAR W440	632
205/55R16	NANKANG	SN-1	692
205/55R16	HANKOOK	ICEBEAR W440	912
225/45R17	NANKANG	SV-1	1112
225/45R17	HANKOOK	WINTER I*CEPT 605	1392
185/80R14C	NANKANG	S900	452
185/80R14C	HANKOOK	WINTER RW06	712
195/70R15C	HANKOOK	WINTER RW06	832
215/65R16	NANKANG	SN-1	832
215/65R16	HANKOOK	ICEBEAR W300	1232
235/65R17	NANKANG	SV-1	1232
235/65R17	HANKOOK	ICEBEAR W300	1592
255/55R18	NANKANG	SV-1	1472
255/55R18	HANKOOK	ICEBEAR W300	1792

Jeigu Jums reikalingos kitokių matmenų padangos, teiraukitės telefonu.

4 už 3 kainą

Prekyba ir konsultacijos tel. 8~687 99705

Puiki galimybė atsinaujinti techniką.



NUOLAIDA
25%

Visoms John Deere atsarginėms dalims nuolaida 25%.

Akcija galioja 2009 m. nuo spalio 15 d. iki lapkričio 15 d.



Prekybos ir aptarnavimo centras, Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r. sav., tel. 8~37 750 260, faks. 8~37 750 261
Prekybos aikštelė ir atsarginių dalių sandėlis Vilniuje, Užubalių k., Avižienių sen., Vilniaus r. sav. 8~5 240 40 02
Atsarginių dalių sandėlis Šakiuose, Gotlybiškių k., Šakių sen., Šakių r. sav., tel. 8~345 52 770

www.dojusagro.lt