

9RX

710 | 770 | 830



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

GALINGAM DARBUI

QPRX



TURINYS

IŽANGA

Inovacijų istorija	4
Modelių asortimentas / pagrindinės savybės	12

GALIA IR EFEKTYVUMAS

Variklis	16
Konstruktinė bazė	18
Transmisija	20
Važiuklė	22
Balastavimas	24
Hidraulikos sistema	26

KABINA IR TIKSLUSIS ŪKININKAVIMAS

Kabina	30
Matomumas	36
Valdikliai	38
Tikslusis ūkininkavimas	40

TECHNINĖ PIEŽIŪRA IR TVARKYMAS

Kasdienė techninė priežiūra	50
John Deere Connected Support™	54

SPECIFIKACIJOS

Specifikacijų lentelės	58
------------------------------	----

INOVATYVI GALIA, ATITINKANTI JŪSŲ AMBICIJAS

Pradėjome nuo tuščio lapo, kad sukurtume galingiausią serijinės gamybos traktorių ūkiams. Kiekviena inovacija – nuo dirvožemį tausojančių vikšrų iki prognozuojamos techninės priežiūros – skirta vienam tikslui: jūsų produktyvumui ir pelningumui.



**DIRVOŽEMĮ
TAUSOJANTI**



**PRIEINAMA
PRIEŽIŪRA**



**DAUGIAU
HEKTARŲ PER
VALANDĄ**



**MAKSIMALUS
OPERATORIAUS
KOMFORTAS**



**NEPRILYGSTAMAS
TIKSLUMAS**



**SUPAPRASTINTA
TECHNINĖ
PRIEŽIŪRA**





REIKALAVIMŲ APIBRĖŽIMAS



VIRTUALUS MODELIAVIMAS

FUNKCINIAI MODELIAI IR
LABORATORINIAI BANDYMAIBANDYMAI VIETOS
SĄLYGOMIS VISAME
PASAULYJE

**PO DAUGIAU
NEI 5 METŲ**

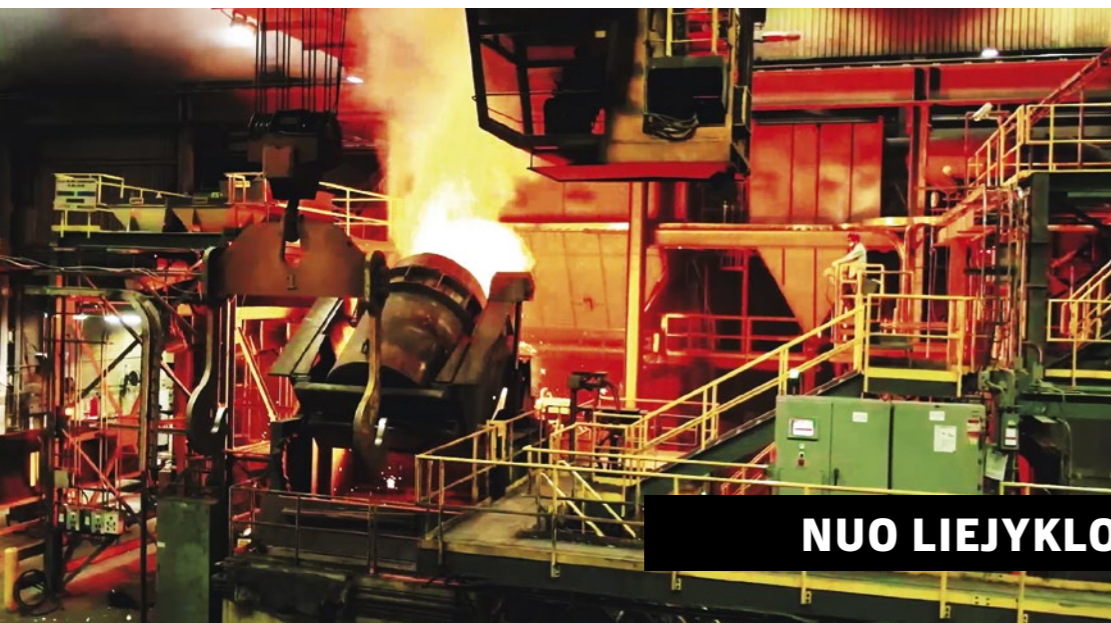
ŠI TRAKTORIŲ SUKŪRĖ JŪSŲ POREIKIAI

Penkeri metai kryptingo vystymo, turint vieną aiškų prioritetą – jūsų balsą. Mūsų inžinieriai palaikė ryšį su ūkininkais visame pasaulyje, kad išstobulintų naująjį 9RX.

Nuo idėjos iki įgyvendinimo – nuolat buvo tariamasi su geriausiais pasaulio ūkininkais. Jų praktinė patirtis – nuo plačių prerijų iki sudėtingų šlaitų visų pagrindinių pasėlių laukuose – užtikrino, kad 9RX puikiai veiktų kiekviename hektare, bet kokiomis sąlygomis.

GALUTINIS REZULTATAS



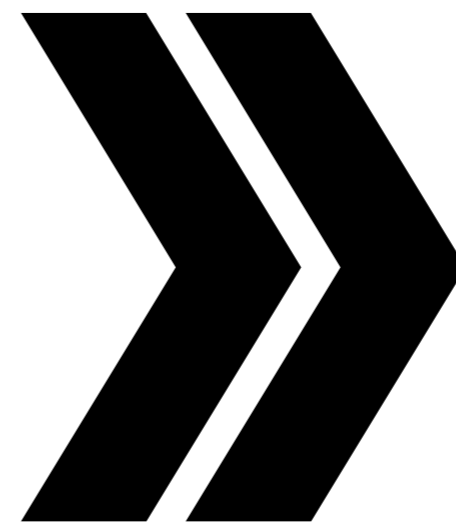


NUO LIEJYKLOS...

NAUJI MATMENYS

Kuriant galingiausią pasaulyje serijinės gamybos traktorių, visa gamyba turi būti pakelta į aukštesnį lygį. Mūsų Vaterlo gamykla ėmėsi šio iššūkio.

Naujojo 9RX dydis ir galia pareikalavo visiško gamybos procesų pergalvojimo. Nauja, specialiai sukurta surinkimo linija su pažangia 5G technologija ir išmaniais įrankiais užtikrina, kad kiekvienas komponentas atitiktų aukščiausius mūsų standartus. Pusiau automatiniai vežimėliai tiksliai nukreipia kiekvieną traktorių per visą surinkimo procesą.



NAUJA SURINKIMO LINIJA

Kokybė – tai ne tik tikslas, tai mūsų pažadas. Nuo pirmos dienos kiekvienas 9RX privalo užtikrinti išskirtinį našumą, kurio tikėtės iš „John Deere“.

Patobulintos vizualinės sistemos nuolat stebi visą gamybos procesą, identifikudamos ir tikrindamos kiekvieną svarbų surinkimo tašką. Šis technologijomis paremtas požiūris kartu su patikrintomis kokybės kontrolės procedūromis užtikrina, kad jūsų 9RX nuo pat pirmos dienos ūkyje veiks visu pajėgumu.



... IKI GALUTINIO SURINKIMO

PAGRINDINĖS VERTYBĖS

Kiekvienas naujojo 9RX aspektas sukurtas siekiant maksimalių rezultatų: supaprastinto valdymo, išskirtinio našumo, etaloninio efektyvumo ir neprilygstamo komforto.



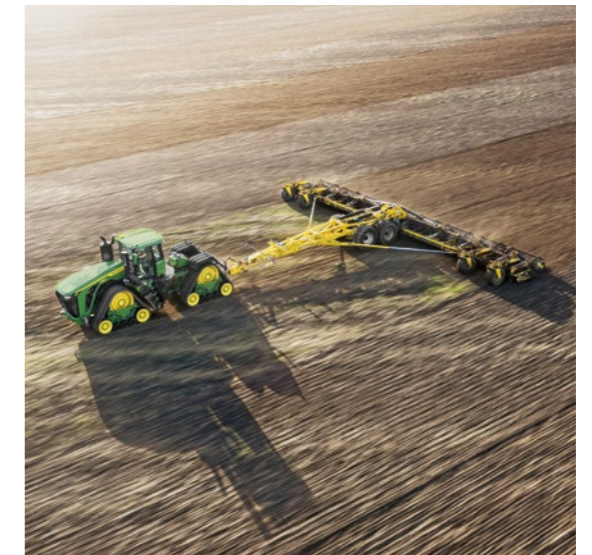
DAUGIAU HEKTARŲ, GERESNĖ KOKYBĖ, MAKSIMALUS PELNAS.

9RX suteikia išskirtinę galią kartu su puikiu efektyvumu. Naudodami platesnius padargus tokiu pačiu greičiu, per tą patį laiką įdirbsite net 48 proc.* daugiau žemės ir sumažinsite degalų sąnaudas hektarui. Padarykite kiekvieną darbo valandą pelningesne

* Vidinis 9RX 830 traktorius su 18,4 m pločio lėkštinėmis akečiomis palyginimas su 9RX 640 traktoriumi su 12,4 m pločio lėkštinėmis akečiomis, kai abu dirba 16,5 km/h greičiu ir 8 cm gylėje.

SUPAPRASTINTA PRIEŽIŪRA, PRIEINAMA EKSPLOATACIJA.

Kiekviena minutė lauke yra svarbi – todėl priežiūrą padarėme ypač paprastą. Prieiga prie kasdienės priežiūros taškų stovint ant žemės, 4 tūkst. valandų hidraulinės sistemos priežiūros intervalai ir savaime išsivalantis reversinis ventiliatorius leidžia 9RX dirbti ilgiau ir su mažiau prastovų.



AUKŠČIAUSIOS KLASĖS KOMFORTAS, DIDŽIAUSIAS NAŠUMAS

Sveiki atvykę į geresnę darbo vietą. Remiantis etalonu tapusia 9RX kabina, naujoji „CommandView™ 4 Plus“ siūlo 15 proc. daugiau grindų ploto ir 20 proc. didesnę matomumą dešinėje pusėje, pagerindama ir taip puikų vaizdą. Jausitės viską kontroliuojantys – netrukdomas aplinkinis vaizdas ir pažangi pakaba užtikrina komfortišką važiavimą. Sklandžiai integruotos „G5 Plus CommandCenter™“ tiksliojo ūkininkavimo funkcijos leidžia sparčiau siekti didesnio efektyvumo.





9RX

PAGRINDINĖS YPATYBĖS

Kiekviena 9RX detalė – tai inovatyvumo ir funkcionalumo derinys. Nuo milžiniškos traukos galios iki ateičiai pritaikytų technologijų – kiekviena ypatybė sukurta taip, kad viršytų jūsų lūkesčius.

3 NAUJI MODELIAI

830 770 710

913 AG (672 kW)
didžiausia galia
4 234 Nm didžiausias
sukimo momentas

847 AG (623 kW)
didžiausia galia
3 928 Nm didžiausias
sukimo momentas

781 AG (574 kW)
didžiausia galia
3 622 Nm didžiausias
sukimo momentas

JD18X SU 4 234 NM DIDŽIAUSIU SUKIMO MOMENTU

„COMMANDVIEW™ 4 PLUS“ KABINA

TIK DYZELINAS

VIKŠRAI SU MIN. STATINIŲ SLĖGIU Į ŽEMĘ –
0,58 KG/CM²

KONSTRUKCINĖ BAZĖ

636 L/MIN. DIDŽIAUSIAS HIDRAULINIS SRAUTAS

PAPRASTAS BALASTAVIMAS

PRITAIKYTA ATEITIES ŪKININKAVIMUI

„E21™“ TRANSMISIJA

SUPAPRASTINTA PRIEŽIŪRA

DAUGIAU HEKTARŲ. GERESNĖ KOKYBĖ. MAKSIMALUS PELNAS.

Išskirtinė 9RX galia leidžia naudoti platesnius padargus nekeičiant darbo greičio. Per tą patį laiką įdirbsite 48 proc. daugiau žemės* ir sumažinsite degalų sąnaudas hektarui.

* Vidinis 9RX 830 traktorius su 18,4 m pločio lekštineis akečiomis palyginamas su 9RX 640 traktoriumi su 12,4 m pločio lekštineis akečiomis, kai abu dirba 16,5 km/h greičiu ir 8 cm gylįje.



VARIKLIS

JOKIŲ KOMPROMISŲ TRAUKIMO NAŠUMO SRITYJE

Patirkite išskirtinę JD18X variklio galią ir kasdien apdirbkite 40 hektarų daugiau* – maksimaliai kokybiškai ir be DEF priedo. Vilkite bet kokį padargą net į stačiausią kalvą ir atlikite darbus greičiau.

NERIBOTOS GALIMYBĖS

JD18X variklis užtikrina didelę galią dėl savo didžiulio 18 litrų darbinio tūrio. Iki 913 AG galia ir klasėje pirmaujantis sukimo momentas esant mažoms savitosioms degalų sąnaudoms leidžia be vargo susidoroti su sunkiausiomis sąlygomis. Įjunkite „Intelligent Power Management“ funkciją – ji suteiks papildomas 40 AG, kai jos prireiks hidrauliniams padargams.

IŠLAIKYKITE GREITĮ

Užtikrinkite vienodą darbo kokybę

LENGVAS VALDYMAS

Valdymas ir padargų eksploatavimas be kompromisų

ĮVEIKITE BET KOKIĄ KALVĄ

Jokia įkalnė nebus per stati

IŠLAISVINKITE DAUGIAU GALIOS

Padargų pločiui ir darbo greičiui padidinti

**TIK
DYZELINAS**

PAPILDOMOS

40

AG HIDRAULINEI
IPM SISTEMAI

38

% SUKIMO
MOMENTO
PADIDĖJIMAS

10

% GALIOS
PADIDĖJIMAS
ESANT APKROVAI



* Remiantis vidiniais vietos bandymų duomenimis, lyginant 12,2 m pločio „John Deere 2680H“, sumontuotą ant 9RX 640 ir velkamą 19,2 km/val. greičiu, maksimalia galia, su 13,7 m pločio „John Deere 2680H“, sumontuotą ant 9RX 830 ir velkamą 21,6 km/h greičiu, maksimalia galia, abu naudojant 8 val. per dieną, 10,2 cm gilyje kukurūzų ražienose.

KONSTRUKCINĖ BAZĖ

9RX 710–830 turi iš elastingo ketinio metalo pagamintą vientisą važiuoklę, kuri išlaiko stiprumą net ir sudėtingomis darbo sąlygomis. Toks konstrukcinis sprendimas pašalina atskiro rėmo poreikį, suteikia daugiau konstrukcinio lankstumo ir padidina balastavimo galimybes.



ITIN TVIRTA IR LANKSTI LIETINĖ RĖMO KONSTRUKCIJA



PERDUOKITE VISĄ GALIĄ Į ŽEMĘ

SUMAŽINKITE SLYDIMĄ IR IŠLAIKYKITE GREITĮ ESANT DIDELĖMS APKROVOMS

NAUDA JUMS

- Palaiko balastavimą iki 38 100 kg, kad visa galia būtų efektyviai perduodama į žemę
- Degalų bakas įrengtas po kabina, kad visą dieną būtų užtikrintas tolygus svorio pasiskirstymas
- Visi kasdienės techninės priežiūros taškai pasiekiami stovint ant žemės
- Puikus 360° matomumas – ypač padargų prijungimo vietoje



E21™

TRANSMISIJA

„e21™ PowerShift™“ transmisija sukurta taip, kad sklandžiai perduotų milžinišką 9RX galią ir sukimo momentą

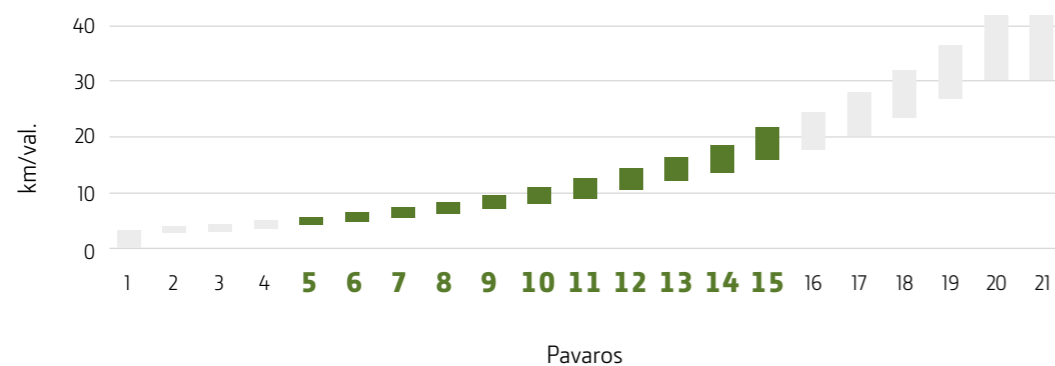
GALIA TEN, KUR LABIAUSIAI REIKIA

„e21™ PowerShift™“ transmisijos mechaninė pavarų dėžė užtikrina maksimalų galios perdavimą į žemę, o 21 optimaliai išdėstyta pavara leidžia tiksliai pritaikyti greitį bet kokiai užduočiai. Kaip naujos kartos „PowerShift™“ technologija, „e21™“ užtikrina galią net esant staigiems didelio sukimo momento krūviams ir kartu – greitą, sklandų bei jautrų perjungimą. Vienuolika pavarų pagrindiniame 5–16 km/val. darbinio greičio intervale užtikrina optimalų galios perdavimą atliekant sudėtingiausius traukos darbus.

EFEKTYVIAI VALDO 913 AG MAKSIMALIĄ GALIĄ

PAPRASTA. PATIKIMA

„e21™ PowerShift™“ transmisija siūlo 11 pavarų pagrindiniame darbo greičio intervale



PASIEKITE DARBO GREITĮ GREIČIAU PERJUNGDAMI KELIAS PAVARAS VIENU METU

„e21™ PowerShift™“ transmisija leidžia greičiau pasiekti tikslinį greitį perjungiant kelias pavaras vienu metu ir naudojant nuoseklius pavarų žingsnius. Nepriklausomai nuo veikimo režimo, pajusite greitesnę sistemos reagavimą.



VAŽIUOKLĖS SISTEMA



Padidinto varančiojo krumpliaracio skersmuo dabar siekia 1 200 mm. Dėl ilgesnės ratų bazės gavome įspūdingą 110° apvijimo kampą ir 7,5 varančiojo antgalio įjungimą – kritiškai svarbu efektyviam galios ir sukimo momento perdavimui į žemę!

Didelis vikšrų su trimis viduriniais voleliais kontaktinis plotas nustato naujus standartus ir atitinka mažesnių 9RX modelių mažą slėgį į žemę – 0,58 kg/cm² be balasto, o su visu balastiniu svoriu, siekiančiu 38 100 kg – vos 0,67 kg/cm². Taigi, užtikrinamas optimalus sukibimas ir iki minimumo sumažinamas dirvožemio tankinimas.

7,5

**VARANČIOJO ANTGALIO
ĮJUNGIMAS**

- 1 200 mm padidintas varantysis krumpliaratis
- 110° apvijimo kampas
- mažesnė apkrova kiekvienam varančiajam antgaliui – ilgesnis diržo tarnavimo laikas
- didesnis sąlyčio plotas – efektyvesnis galios perdavimas

SUKURTAS IŠSKIRTINEI DARBO KOKYBEI

KOKYBĖ IR GALIA

0,58 KG/CM²

MIN. STATINIS SLĖGIS Į ŽEMĘ

- 5,7 m² kontaktinis plotas
- 3 didesni viduriniai voleliai
- ilgesnė atraminių ratų bazė
- dideli atraminių ratų lenkimo spinduliai sumažina šilumos susidarymą



1 020 KG

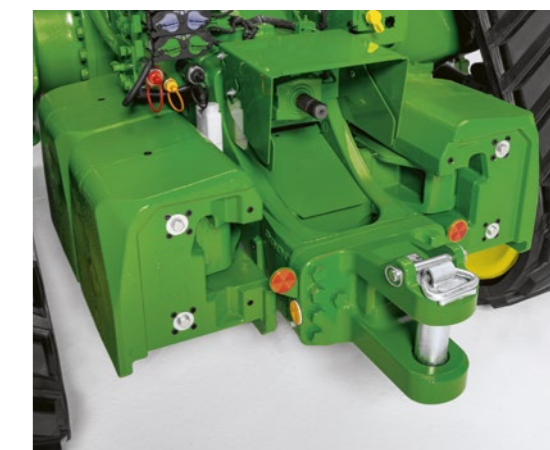
priekinis svoris



Iki

1 464 KG

su galiniais monoblokiniais svoriais



BALASTO NAUDOJIMAS

Pasiekite maksimalią trauką su lanksčiomis balasto naudojimo galimybėmis, kurios leidžia užtikrintai valdyti didžiausius žemės ūkio padargus rinkoje.

SUBALANSUOTA DIDŽIAUSIAM NAŠUMUI

Be balasto 9RX sveria 33 500 kg, tačiau jį galima pakrauti balastu, kad bendras svoris siektų įspūdingus 38 100 kg. Naujasis priekinis svoris padidina masę 1 020 kg ir turi krautuvui pritaikytas išpjovas, kad būtų supaprastintas perkėlimas. Galinėje dalyje galima pritvirtinti iki dviejų 340 kg monoblokinių svorių kiekvienoje pusėje, iš viso su laikikliais - 1464 kg. Idealus svorio pasiskirstymas santykiu 60:40 užtikrina maksimalų galios perdavimą į žemę, sumažina slydimą ir išlaiko greitį net ir esant didžiausioms apkrovoms.



Iki

1 820 KG

vikšrų rėmo svoris

BALASTAS GREITAI PERKELIAMAS

TEN, KUR REIKIA

38 100 KG

Didžiausias svoris su balastu
(tik 830 ir 770 modeliams)

HIDRAULINĖ SISTEMA

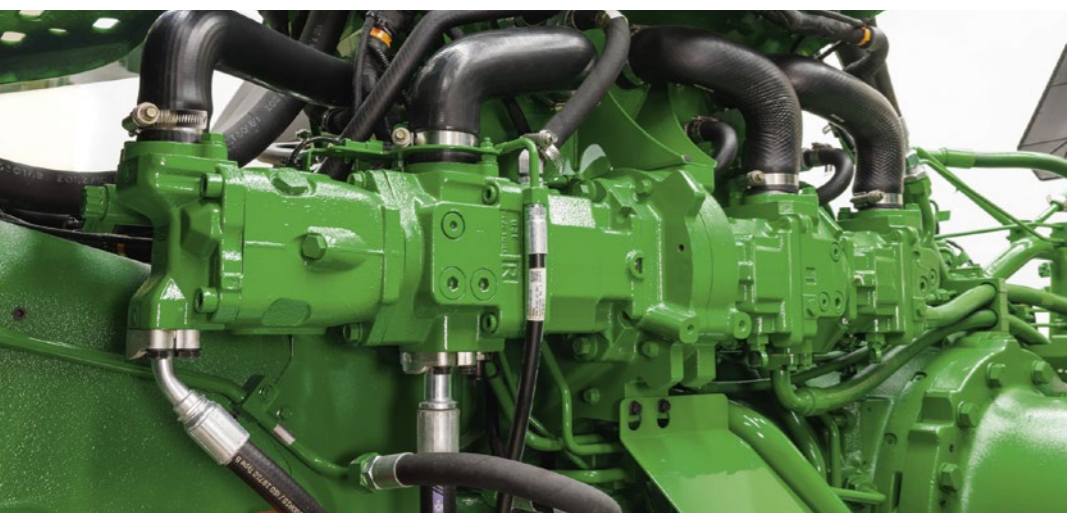
Patirkite neprilygstamą hidraulinę galią, kuri užtikrina maksimalų padargų našumą – šiandien, rytoj ir bet kokiomis sąlygomis.

NAUJAS HIDRAULINĖS GALIOS MATMUO

Mūsų trigubo siurblio sistema užtikrina iki 636 l/min našumą, todėl daugiau niekada nebereikės aukoti padargų našumo. Padalinta sistema vieną siurblį skiria reversinei ventiliatoriaus pavarai, kitą – tiksliam vairavimui, o dar trys papildomi siurbliai maitina iki šešių galinių selektyviųjų valdymo vožtuvų, kurių kiekvienas gali užtikrinti iki 140 l/min. srautą. Kai sudėtingoms užduotims reikia papildomos galios, išmanioji hidraulinės galios valdymo sistema automatiškai prideda 40 AG, kad galėtumėte efektyviai judėti sunkiose vietose. Dėl iki 4 000 valandų pailgintų priežiūros intervalų ir lengvai prieinamų siurblių vietų techninė priežiūra tampa paprastesnė, o prastovos – minimalios.

SRAUTAS BE APRIBOJIMŲ

Būkite žingsniu priekyje – didžiausias hidraulinis srautas rinkoje užtikrina išskirtinį didžiausių sėjamųjų, įskaitant tiksliąsias, našumą. Padidinta įkrovos siurblio talpa palaiko pastovų slėgį net esant žemiems variklio sukiamams, užtikrindama spartesnę darbą maksimaliu efektyvumu. Greitas prijungimas esant slėgiui tampa paprastas dėl naujai suprojektuotų slėgio atleidimo svertų. Patirkite tikrą traukos galią neaukodami traktoriaus ar padargų našumo.



212 | 424 | 636 L/MIN

Hidraulinis srautas jūsų augimui

4 000

VALANDŲ PRIEŽIŪROS INTERVALAS

Nesudėtinga priežiūra



AUKŠČIAUSIO LYGIO KOMFORTAS, MAKSIMALUS NAŠUMAS



20 %

DIDESNIS MATOMUMAS
DEŠINĖJE PUSĖJE

15 %

DIDESNIS GRINDŲ PLOTAS

KAMBARYS SU VAIZDU

Iš „CommandView™ 4 Plus“ kabinos, galingasis 9RX atrodo stebėtinai vikrus. Siauras variklio gaubtas, aiškiai matomi tvirtinimo taškai ir strategiškai išdėstyti komponentai suteikia neprilygstamą matomumą ir leidžia puikiai matyti aplinką.

KOMFORTO IR KONTROLĖS DARNA

„CommandView™ 4 Plus“ kabinoje mėgautis išskirtine erdve ir matomumu – 15 proc. daugiau grindų ploto ir 20 proc. geresnis matomumas į dešinę pusę. Pridėkite pažangią pakabą sklandžiam važiavimui ir „G5^{plus} CommandCenter™“ su sklandžiai integruotomis tikslojo ūkininkavimo funkcijomis, ir būsite pasirengę maksimaliai efektyviam darbui.



MATOMUMAS BET KOKIU ORU

Išlikite susitelkę į darbus su apatinėje dalyje sumontuotu valytuvu. Jis dengia 330° priekinio stiklo ir užtikrina puikų matomumą bet koku oru.



LENGVAS VALDYMAS

MAKSIMALUS KOMFORTAS

AUKŠČIAUSIOS KLASĖS KOMFORTAS



PATOGU PASIEKTI

65° laipteliai daro kiekvieną pakilimą į traktoriaus kabiną lengvu pasivaikščiojimu.



KABINOS PAKABA

Moderni 9RX kabina turi izoliuotą pagalbinį rėmą, kuris efektyviai sumažina triukšmą ir aukšto dažnio vibracijas, įprastai juntamas važiuojant keliu. Ir laukuose, ir keliuose šie traktoriai užtikrins neprilygstamą važiavimo kokybę ir visišką vairavimo malonumą.

PAKOJOS

Jauskitės patogiai ir stabiliai net sudėtingose vietovėse. 9RX kojų atramos mažina kojų nuovargį ir suteikia papildomo stabilumo dirbant stačiuose šlaituose ar nuolydžiuose.



PUIKUS

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ CENTRAS

6,5 col. jutiklinis ekranas, suderinamas su „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ sistemomis, suteikia galimybę mėgautis daugybe pramogų.



Belaidės „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ sistemos leidžia išmaniai ir saugiai naudotis telefonu vairuojant. Pasitelkite „Siri“ valdymo balsu programą arba naudokitės traktoriuje integruotais valdikliais, kad atliktumėte, ką norite. Galite gauti nuorodas, skambinti, siųsti ir gauti žinutes bei klausytis muzikos – visa tai leidžia jums sutelkti dėmesį į kelią ir darbą laukuose.



KONCERTŲ SALĖS LYGIO GARSO KOKYBĖ

Pasiruoškite, nes būsite nustebinti. 9RX dabar turi visiškai naują garso sistemą su šešiais garsiakalbiais ir galingu žemųjų dažnių garsiakalbiu, sukurtu aukštos klasės garso specialistų.



Sodrus ir aiškūs muzikos garsai ir stiprūs žemi tonai – traktoriaus kabina taps mėgstamiausia jūsų vieta klausytis muzikos. Kalbant apie praktinę pusę, gausite visus privalumus, kurių tikėtės, įskaitant „Glove Touch“ talpinį jutiklinį ekraną ir DAB+. Patobulintas „Bluetooth“ veikimas (BLE 5.1) ir naujas skaitmeninis pluošto formavimo mikrofonas užtikrina atsparumą foniniam triukšmui ir geresnę garso kokybę telefono skambučių metu.

JAUKUMO IR PATOGUMO PAKETAI

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sėdynė	Medžiaginė sėdynė su mechaniniais valdikliais ir mechanine stuburo atrama, 8 laipsnių pasukimu į kairę ir 40 laipsnių pasukimu į dešinę	Medžiaginė sėdynė su elektriniais valdikliais, pneumaticine stuburo atrama, 25 laipsnių pasukimu į kairę ir 40 laipsnių pasukimu į dešinę	Odinė sėdynė su elektriniais valdikliais, pneumaticine stuburo atrama, reguliuojamomis atlošo atramomis, šildymu, vėdinimu ir masažo funkcija. 25° pasukimas į kairę / 40° pasukimas į dešinę
Informacijos ir pramogų centras	AM/FM radijas, papildoma jungtis, „Bluetooth“ mikrofonas, 4 garsiakalbiai	8 colių jutiklinis ekranas su AM/FM/DAB+ radijo imtuvu ir 6.1 kanalo erdvių garsiakalbių sistema, skaitmeniniu kryptiniu mikrofону, pagerintu „Bluetooth“ veikimu (BLE 5.1), balso atpažinimu, „Wi-Fi“ (1 x 802.11 ac), naudotojo profiliais ir belaidėmis „Apple CarPlay“ bei „Android Auto“ sistemomis.	8 colių jutiklinis ekranas su AM/FM/DAB+ radijo imtuvu ir 6.1 kanalo erdvių garsiakalbių sistema, skaitmeniniu kryptiniu mikrofону, pagerintu „Bluetooth“ veikimu (BLE 5.1), balso atpažinimu, „Wi-Fi“ (1 x 802.11 ac), naudotojo profiliais ir belaidėmis „Apple CarPlay“ bei „Android Auto“ sistemomis.
Paruošta įmonės kanalui	■	■	■
2x USB-C ir 2x USB-A įkrovimo lizdai ir 12 V	■	■	■
Dvigubo pakreipimo kolonėlė	■	■	■
Kojų atramos	■	■	■
Šaldytuvas	–	■	■
Dešinės pusės priedų laikiklis, 230 V elektros lizdas	–	■	■
Grindų kilimėlis	–	–	■
Odinis vairas	–	–	■

Sutartiniai ženklai: ■ bazė; – neįtraukta

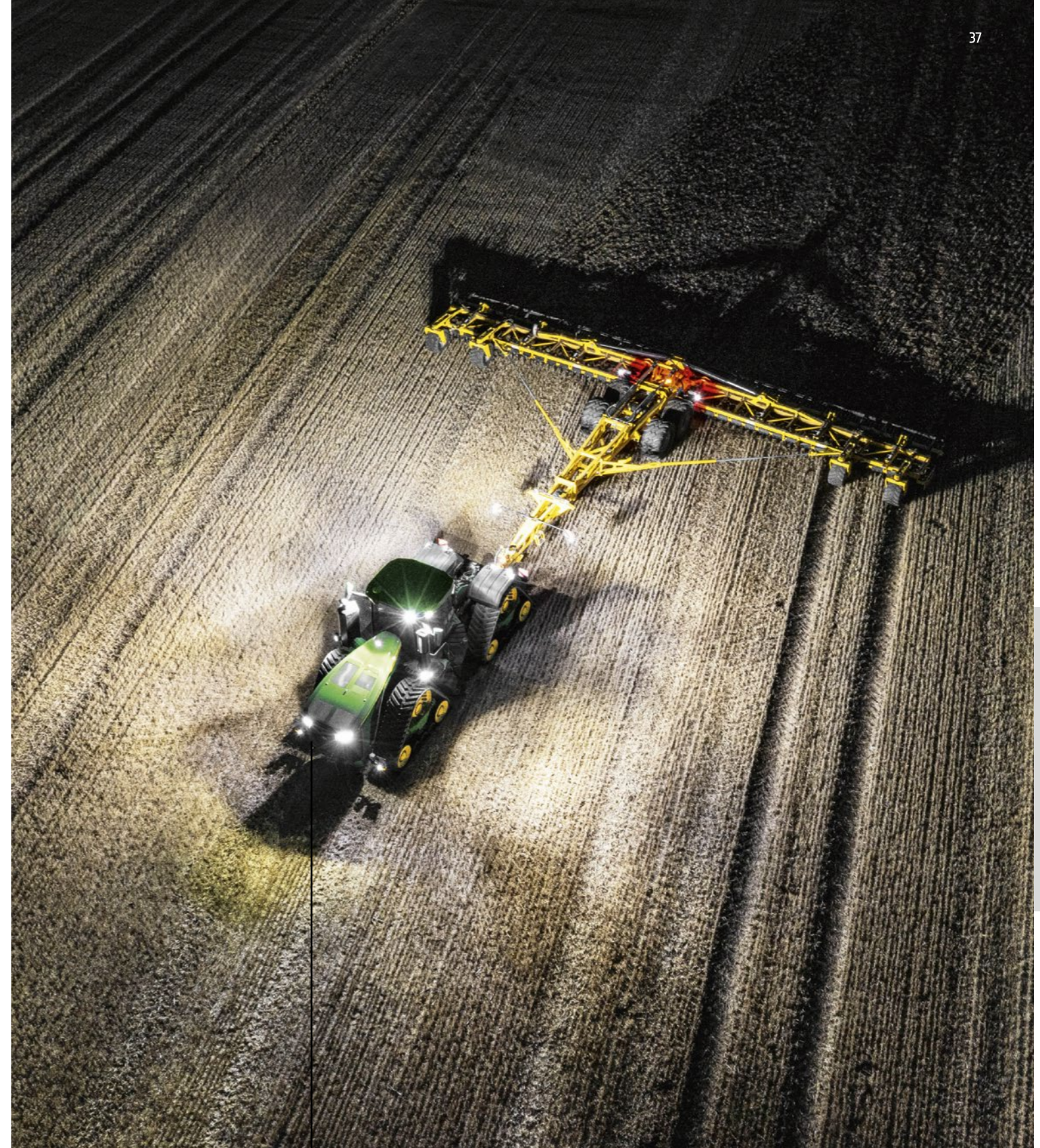
MATOMUMO PAKETAI

Kai darbo dienos tęsiasi nuo saulės patekėjimo iki vėlumos, rinkitės iš trijų matomumo paketų („Select“, „Premium“, „Ultimate“), kad pasiektumėte maksimalų našumą. Derinkite su „Comfort“ ir „Convenience Cab“ paketais.



INTEGRUOTOS KAMEROS

„Ultimate Visibility Package“ komplekte esančios priekinės ir galinės integruotos kameros tiesiogiai perduoda vaizdo įrašus į „G5^{Plus} CommandCenter™“ ekraną.



360° LED APŠVIETIMAS

Padvigubinkite lauko apšvietimą naudodami LED žibintus, kurie yra du kartus ryškesni nei halogeniniai – dirbkite užtikrintai tamsiu paros metu.

INTUITYVUS VALDYMAS

9RX traktoriuje pažangios žemės ūkio technologijos yra lengvai valdomos. Visi valdikliai yra lengvai pasiekiami, o „G5^{Plus} CommandCenter™“ jutiklinis ekranas su sparčiais klavišais ir patogia naudotojo sąsaja leidžia paprastai naršyti.

G5^{PLUS} EXTENDED MONITOR

Pasirenkamas „G5^{Plus} Extended Monitor“ padvigubina ir taip didžiulį 12,8 colio „G5^{Plus} CommandCenter™“ ekraną ir leidžia sklandžiai perkelti duomenis iš vieno ekrano į kitą, kad vienu metu būtų galima stebėti daugiau funkcijų ir greitai atlikti reguliavimus.

KAMPINIS EKRANAS

Jūsų pagrindiniai duomenys dabar itin aiškiai pateikiami ryškiuose ekranuose. Darbo valdymas dar niekad nebuvo toks ryškus.

PARAMETRŲ TVARKYKLĖ

Taupydami programų sąrankos laiką, parametrų tvarkyklėje galite išsaugoti atskirus profilius skirtingoms programoms ar naudotojams. Profiliai lengvai įsimena norimus nustatymus, pvz., variklio, selektyviųjų valdymo vožtuvų, galinio prikabinimo įtaiso ir su padargais ar agronominėmis konfigūracijomis susijusius parametrus.

ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

„John Deere“ sukurta ACS™ technologija reguliuoja vairavimo jėgą pagal važiavimo greitį. Todėl 9RX traktorių paprasta vairuoti judant nedideliu greičiu, o važiuojant greitai – šis galiūnas yra visiškai stabilus. Daug greičiau apsisuksite galulaukėse – pakaks vos 3,5 vairo pasukimų. Geresnei traktoriaus kontrolei kelyje vairavimo santykis pakeičiamas į 5 pasukimus. Taip pat pastebėsite, kad dabar išlaikyti tiesią važiavimo trajektoriją ant šlaitų yra daug paprasčiau.

1 080

TAŠKŲ DIDELĖS RAIŠKOS

75

% GREITESNIS

35

% DIDESNIS

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35 % daugiau ir 75 % greičiau. Visuose 9RX modeliuose yra „G5^{Plus} CommandCenter™“, kuriame yra didžiausias mūsų visų laikų ekranas ir greitesnis procesorius, užtikrinantis spartesnę įkrovimą – visa tai puikia 1080 taškų raiška. Visiška AEF ISOBUS atitiktis leidžia sklandžiai prisijungti ir reguliuoti padargus.



ŪKININKAUKITE SUMANIAI IR UŽDIRBKITE DAUGIAU

„John Deere Precision Ag Technology“ yra nesudėtinga naudoti, padeda planuoti, stebėti, atlikti ir analizuoti visas žemės ūkio procedūras. Valdymo sprendimai, automatikos ir konkrečiai vietai pritaikyto ūkininkavimo sprendimai leidžia padidinti produktyvumą, tvarumą ir pelną.

Pasiruošę tiksliajam ūkininkavimui nuo pat pirmos dienos? Naujajame 9RX yra viskas, ko jums reikia – nuo integruoto „StarFire™“ imtuvo iki „G5Plus“ ekrano ir „JDLink™“ ryšio. O nemokama prieiga prie „John Deere Operations Center™“ leidžia maksimaliai išnaudoti traktoriaus galimybes nuo pat pirmos dienos.



Apple



Google Play

Atsisiųskite „John Deere Operations Center™“ dabar – visiškai nemokamai

SUŽINOKITE DAUGIAU, UŽAUGINKITE DAUGIAU – NEMOKAMAI

Priimkite geresnius sprendimus remdamiesi duomenimis iš „John Deere Operations Center™“: galingas valdymo įrankis leidžia stebėti technikos našumą ir analizuoti pasėlių rezultatus. Tai saugi ir centralizuota platforma, kurioje galite planuoti, stebėti, analizuoti ir dalytis technikos bei agronominiais duomenimis – bet kada, bet kur ir nemokamai.

+/-2,5

CM PERDAVIMO
TIKSLUMAS NAUDOJANT
SF-RTK SIGNALĄ

0

SF-RTK TIKSLUMUI
UŽTIKRINTI REIKALINGA
PAPILDOMA APARATINĖ
ĮRANGA

73

% GREITESNIS
PRISIJUNGIMAS*

Dėl standartinės „G5Plus CommandCenter™“ esančios „Autotrac™“ sistemos, integruoto imtuvo ir SF1 signalo užtikrinamas patikimas tikslumas nuo pat pirmos dienos.

INTEGRUOTAS „STARFIRE™ 7500“ IMTUVAS

Dabar aukštą tikslumo lygį pasiekti dar paprasčiau ir patogiau. Imtuvas įtrauktas į standartinę komplektaciją, o SF-RTK signalas nuosekliai tiksliai nustato padėtį $\pm 2,5$ cm tikslumu be papildomos įrangos. Pasiekite ilgalaikį pakartojamumą, kuris padės sumažinti automatinio vairavimo linijų, aprėpties ir ribų poslinkius metai po metų.

* Lyginant su SF3 signalu

IŠMANUSIS ŪKININKAVIMAS – PAPRASTAI

Nuo automatinio nustatymo iki stebėjimo realiuoju laiku, išmaniosios 9RX funkcijos sklandžiai veikia kartu, kad padidintų našumą ir supaprastintų darbą.

AUTOMATINIS NUSTATYMAS IR DUOMENŲ SINCHRONIZAVIMAS

Belaidžiu būdu siųskite užduotis į traktorių iš biuro ar išmaniojo telefono, kad darbas būtų atliktas taip, kaip norite. Iš anksto suplanuotos užduotys „Operations Center™“ sistemoje automatiškai pasirodo „G5^{Plus} CommandCenter™“ ekrane, kai prie „JDLink™“ prijungta mašina įvažiuoja į lauką. „DataSync“ realiuoju laiku sinchronizuoja duomenis tarp visų prijungtų mašinų ir „John Deere Operations Center™“. Jokių klaidų, jokių vėlavimų – viskas visada tinkamai užfiksuota.



SUTRUMPINKITE
PASIRUOŠIMO LAIKĄ IKI

50 %

PALYDOVINIO ŽEMĖLAPIO VAIZDAS

Palengvindami užduotis, taip pat supaprastiname jų stebėseną. Gaukite aiškesnę darbo apžvalgą naudodami palydovinio žemėlapių foną, pažįstamą iš „Google“ žemėlapių automobiliuose ar telefone, taip pat funkciją priartinti ir atitolinti vaizdą pirštais.



PRITAIKYTA ATEITIES ŪKININKAVIMUI

Daugiau nei tik traktorius: naudojant „G5^{Plus} CommandCenter™“, integruotą „StarFire™“ 7500 imtuvą ir „JDLink™“ ryšį, traktorius 9RX jau turi viską, ko reikia, kad galėtumėte greitai ir be vargo pradėti dirbti.

Galėsite naudotis visišku AEF ISOBUS suderinamumu, dokumentacija, duomenų sinchronizavimu, nuotoline prieiga prie ekrano, AutoTrac™, sekcijų valdymu ir kintamos normos valdymu – visa tai yra „G5^{Plus} CommandCenter™“ sistemoje ir paruošta naudoti! Pridėkite nemokamą „John Deere Operations Center™“ ir būsite visiškai pasirengę ūkininkavimo ateičiai.



INTEGRUOTAS TIKSLUMAS

Kadangi sekcijų valdymo ir kintamos normos technologijos yra įdiegtos kaip standartinės „G5^{Plus} CommandCenter™“ sistemoje, esate pasiruošę optimizuoti sėjos darbus nuo pirmosios dienos.



KINTAMOSIOS NORMOS IR VAGŲ VALDYMAS

„G5^{Plus} CommandCenter™“ integruota kintamos normos kontrolės sistema optimizuoja sėją, reguliuodama sėklų normą pagal iš anksto sudarytus žemėlapius, padėdama gauti didesnį derlių, sumažinti sąnaudas ir padidinti pelningumą. Kintamos normos žemėlapius galima lengvai sudaryti „John Deere Operations Center™“ platformoje ir belaidžiu būdu perduoti į traktorių sklandžiam vykdymui.

GPS pagrindu veikianti vagų kontrolės sistema „ISOBUS Tractor Control“ (1 lygio) 9RX traktoriuje automatiškai sukuria ir tiksliai išdėsto vėžes – nereikia jokios rankinės priežiūros.



KINTAMO GYLIO VALDYMAS

„Variable Depth Control“ – tai mūsų automatizuota kultivatoriaus darbinio gylio valdymo sistema, kuri optimizuoja žemės dirbimą pagal taikymo žemėlapius. Ji automatiškai reguliuoja darbinį gylį pagal dirvožemio žemėlapius arba derliaus žemėlapių duomenis. Sistema atlieka žemės dirbimą kintamu gyliu pagal iš anksto nustatytus parametrus, fiksuodama atliktą darbą, kad efektyviau naudotų degalus, sumažintų padargų nusidėvėjimą ir optimizuotų darbo laiką. Naujasis 9RX yra visiškai pritaikytas šiai pažangiai efektyvaus žemės dirbimo technologijai įgyvendinti.



„AUTOPATH™ (ROWS)“

„AutoPath™ (Rows)“ įrašo tikslią kiekvienos pasėlių eilutės vietą „John Deere Operations Center™“ juostinio žemės dirbimo ar tiksliosios sėjos metu. Šie duomenys sukuria tikslias kreipiamąsias linijas vėlesnėms operacijoms, net ir naudojant skirtingo pločio padargus. Taip „AutoPath™ (Rows)“ leidžia atlikti mechaninio piktžolių šalinimo operacijas be kameros, sumontuotos ant padargų. Piktžolių ravėtuvas tobulai nukreipiamas tarp eilučių, išvengiant bet kokios žalos pasėliams.

„AUTOPATH™ (BOUNDARIES)“

„AutoPath™ (Boundaries)“ naudoja lauko ribų duomenis, padargų plotį ir pageidaujamą galulaukių dydį, kad automatiškai sukurtų kreipiamąsias linijas visam laukui ir sezonui, įskaitant galulaukes. Nebereikia keisti vėžių ar tvarkyti kelių kreipiamųjų linijų – kiekvienas operatorius gali naudoti tinkamą kreipiamosios linijos nustatymą visiems gamybos etapams. Be to, „AutoPath™ (Boundaries)“ užtikrina tobulą pirmąjį važiavimą, sumažina persidengimų ir dalinių važiavimų skaičių. Tai ypač naudinga ne tik rangovams, dirbantiems nepažįstamuose laukuose, ar naujiems operatoriams, bei ir visiems ūkininkams, kurie dirba kampuotos ar netaisyklingos formos laukuose.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Leiskite „AutoTrac™ Turn Automation“ tiksliai valdyti posūkius galulaukėse. Sistema sklandžiai valdo viską – nuo greičio ir GTV veikimo laiko iki padargų padėties – apskaičiuodamas tobulą posūkio kelią pagal jūsų lauko formą. Net ir sudėtingose aštriakampėse vietose ji tiksliai nustato padargo pakėlimo ir nuleidimo laiką, padėdama taupyti trąšas, sėklas ir degalus. Be to, vairuotojai gali pasirinkti apsisukimą 180 laipsnių arba aštuoniuke, taip užtikrindami maksimalų efektyvumą, priklausomai nuo lauko formos. Rezultatas: nepriekaištingai išlyginti padargų judėjimo keliai nuo vieno važiavimo iki kito bet kokiame lauke, neaukojant apsisukimo greičio galulaukėse, palyginti su rankiniu valdymu.

AUKŠTESNIO LYGIO AUTOMATIZAVIMAS

Be visų aukščiausios klasės funkcijų, taip pat galėsite mėgautis didesniu našumu, kurį užtikrina „Advanced License“, įskaitant tokias funkcijas kaip „AutoTrac™ Turn Automation“, „AutoTrac™ Implement Guidance“, „AutoPath™“, „MachineSync“, ir „In-Field Data Sharing“.



SUPAPRAŠTINTA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, PRIEINAMA EKSPLOATACIJA





KASDIENĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

9RX 710-830 užtikrina, kad dirbtumėte, kai tai svarbiausia. Prieiga prie techninės priežiūros taškų stovint ant žemės, 4 000 valandų hidraulinės alyvos priežiūros intervalai ir gamyklinis reversinis ventiliatorius sumažina prastovų laiką.

¹ Bako talpa gali skirtis priklausomai nuo šalies

² Galima įsigyti kaip papildomą sprendimą 1952 l talpos bakui

KASDIENINIAI TIKRINIMAI

Kasdieniai patikrinimai per mažiau nei 4 minutes? Tikrai taip. Visų skysčių – variklio alyvos, hidraulinės alyvos, aušinimo skysčio ir vandens atskirtuvo – lygį galima patikrinti matuokliais žemės lygyje, neatidarant variklio dangčio. Greitas degalų papildymas neleidžia sustoti, o jutikliais stebimi kabinos filtrai ir savaime išsivalantis variklio oro filtras sumažina techninės priežiūros laiką. Visi 9RX 710-830 techninės priežiūros taškai lengvai pasiekiami stovint ant žemės, kad įprastinė techninė priežiūra būtų greita ir paprasta.

REIKIA REMONTO? ATLIKITE JĮ ČIA IR DABAR

Strateginis komponentų išdėstymas, pavyzdžiui, lengvai pasiekiami hidrauliniai siurbiai, reiškia greitesnį remontą tiesiog lauke, jei įvyktų netikėtumas. Tai užtikrina ūkininkavimui palanki inžinerija, padedanti maksimaliai padidinti darbo laiką ten, kur jo reikia – lauke.



SPARTUS DEGALŲ PAPILDYMAS

Didžiąją 1952 litrų¹ dyzelino baką pripildysite greičiau nei per keturias minutes, naudodami greito užpildymo sistemą². Net ir be šios parinkties degalų bako kakliuką galima patogiai pasiekti stovint ant žemės.

**1 952 LITRŲ TALPOS BAKĄ¹ GALIMA
PRIPILDYTI PER MAŽIAU NEI**

4 MINUTES



PRIEŽIŪROS PLATFORMA APLINK KABINĄ

Priežiūros ir valymo platforma suteikia lengvą prieigą prie kabinos įtaisų, įskaitant kamerų jungtis, naujus valytuvus ir hidraulinės alyvos pripildymo taškus.



NAUJA, LENGVAI PASIEKIAMA PRIEIGA

DIDESNIS

EFEKTYVUMAS



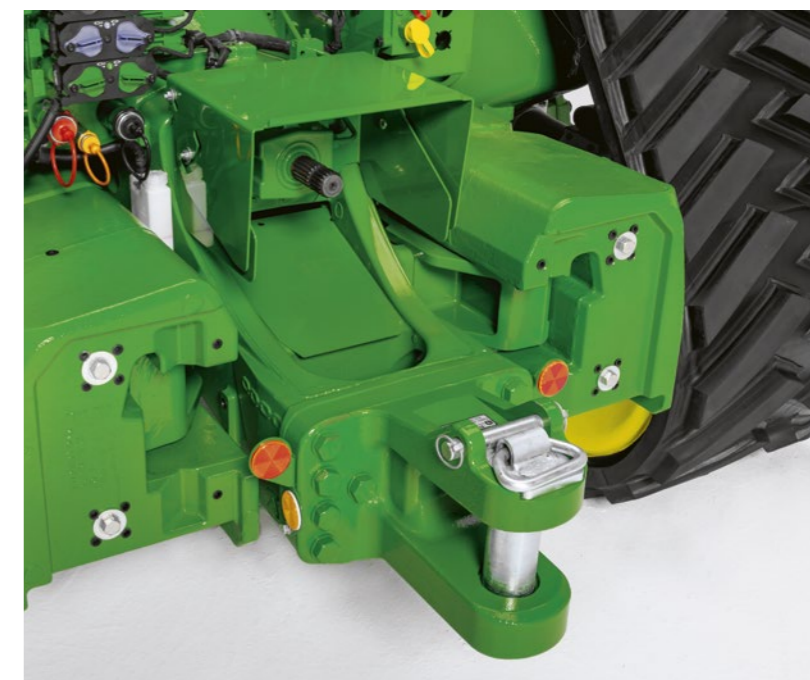
REVERSINIS VENTILIATORIUS

Variklio aušinimo sistemai užtenka minimalios priežiūros. Galite ją valyti rankiniu būdu, paspausdami mygtuką iš kabinos vidaus, kad išpūstumėte dulkes ir šiukšles, arba nustatyti automatinio valymo intervalus.



GALINGI PRIKABINIMO SPRENDIMAI

Norint visiškai išnaudoti įspūdingą 9 serijos traukos jėgą, siūlomos 5 kategorijos vilktys. 5 kategorijos vilktys atlaiko didžiules jėgas, užtikrina išskirtinę vertikaliąją apkrovą ir tvirtą sunkių krovinių atramą. Padargus varantis elektrohidrauliškai įjungiamas GTV užtikrina pastovų ir patikimą veikimą.





JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Kelyje ar laukuose bet kada gali įvykti nenumatytų situacijų. Tačiau su „John Deere Connected Support™“ jūs ir jūsų prekybos atstovas galite stebėti mašinas realiuoju laiku, anksti aptikti problemas ir iš karto gauti pagalbą, kad galėtumėte sklandžiai ir produktyviai dirbti.

PASITELKITE IŠMANIŲJŲ TECHNOLOGIJŲ GALIĄ

„John Deere Connected Support™“ sprendimas užtikrins produktyvesnį Jūsų mašinų darbą, sutrumpins prastovas bei sumažins eksploatacines sąnaudas. Šį sprendimą sudaro pažangios technologijos, tokios kaip „Expert Alerts“, „Machine Dashboard“, techninės priežiūros įspėjimai, nuotolinio ekrano prieiga ir „Service ADVISOR™ Remote“.

Kad galėtumėte pasinaudoti „John Deere Connected Support™“ privalumais, Jūsų mašinoje reikalingas „JDLink™ Connectivity“ modulis (integruotas gamykloje ar įrengtas po įsigijimo). Kai susikursite savo nemokamą „John Deere Operations Center™“ paskyrą ir suteiksite visus reikiamus leidimus, kreipkitės į savo „John Deere“ atstovybės specialistus, kurie padės Jums pasiruošti „John Deere Connected Support™“ paslaugoms.



MACHINE DASHBOARD

„Machine Dashboard“ yra naujusias nuotolinės diagnostikos ir pagalbos įrankis iš „John Deere“. Pasitelkiant pažangią analizės sistemą, informacija apie mašinų darbinės būklės realiuoju laiku siunčiama atstovybės specialistams, kad jie galėtų operatyviai pateikti priežiūros ir palaikymo rekomendacijas.



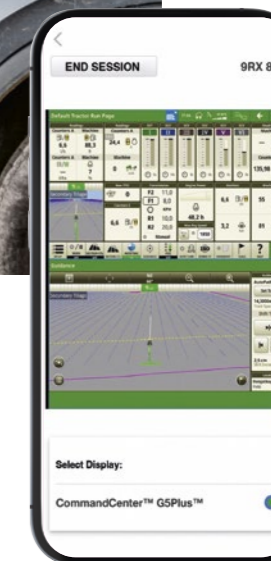
MES PADĖSIME JUMS TĘSTI PRADĖTUS DARBUS

EXPERT ALERTS

Pažangūs „Expert Alerts“ algoritmai padeda „John Deere“ atstovybei maksimaliai padidinti mašinos veikimo laiką ir našumą. Su „Uptime Expert Alert“ įrankiu Jūsų „John Deere“ atstovybės darbuotojai galės nustatyti ir pašalinti galimus technikos sutrikimus iki jiems tampa rimta problema. Mūsų „Performance Expert Alert“ įrankis suteiks Jums vertingų įžvalgų apie mašinų našumą ir pateiks rekomendacijų, kaip jį optimizuoti.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮSPĖJIMAI

Jūsų „John Deere“ atstovybė suplanuos visas reikiamas paslaugas, kad Jūsų mašina visuomet dirbtų visu pajėgumu, o techninės priežiūros intervalus optimizuos pagal eksploataavimo intensyvumą, sezoną ir suderins su kitomis paslaugomis.



NUOTOLINIO EKRANO PRIEIGA

Nuotolinio ekrano prieiga leidžia Jums ir atstovybės specialistams nuotoliniu būdu prisijungti prie Jūsų kabinoje esančio monitoriaus ir realiuoju atlikti diagnostiką. Gavę Jūsų sutikimą, mechanikai galės nuotoliu prisijungti prie Jūsų monitoriaus ir realiuoju laiku optimizuoti mašinos nustatymus pagal pasikeitusias darbo sąlygas arba atlikti gedimų diagnostiką.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Su „Service ADVISOR™ Remote“ įrankiu Jūsų atstovybės specialistai galės realiuoju laiku nuotoliu analizuoti diagnostinius gedimų kodus (DTC), kad nustatytų galimas mašinos problemas. Bet tai dar ne viskas – su „Service ADVISOR™ Remote“ įrankiu taip pat galima atnaujinti programinę įrangą, sukalibruoti jutiklius ir pavaras.



SPECIFIKACIJOS

	9RX 710	9RX 770	9RX 830
VARIKLIO NAŠUMAS			
Vardinė variklio galia (ECE–R120), AG (kW)	710 (522)	770 (566)	830 (610)
Maks. variklio galia, esant 1700 suk./min. (ECE–R120), AG (kW)	781 (574)	847 (623)	913 (672)
Sėjos sistema „Hydraulic Intelligent Power Management“ (pasirinktinai), AG*		40	
Pastovios galios intervalas, suk./min.		1400	
Sukimo momento didėjimas esant 1400 suk./min.		38 %	
galios padidėjimas esant 1700 suk./min., %		10 %	
didžiausias variklio sukimo momentas, esant 1400 suk./min., Nm	3 622	3 928	4 234
Vardinė GTV galia (SAE) esant vardiniam GTV greičiui (1 895 suk./min.), AG (kW)**	335 (249)	335 (249)	335 (249)
* Papildoma variklio galia PS (AG ISO), esant 1 900 suk./min. (vardiniam sukų dažniui)			
** Vardinės vertės nustatytos traktoriui stovint			

	JD18X („John Deere 18L“)
Gamintojas	JD18X („John Deere 18L“)
Tipas	Eilutinis šešių cilindrų variklis
Vardinis variklio greitis, suk./min.	1900
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Dyzelinis variklis – nereikia naudoti dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) / „AdBlue“ [®] pagal „Final Tier 4“ (FT4) / „Stage V (ES)“ išmetamųjų teršalų normas
Išsiurbimas	Sudvejintų turbokompresorių serija; pirminis fiksuoto darbinio tūrio turbokompresorius ir antrinis turbokompresorius su išmetamųjų dujų slėgio reguliatoriumi, papildomas aušinimas oras-oras ir aušinama EGR (išmetamųjų dujų recirkuliacija)
Variklio ventiliatorius	Standartinis: kintamojo greičio hidraulinė pavarą. Papildomai: reversinis (intervalinis ir pagal poreikį)
Degalų sistema	Elektroniniu būdu valdomas aukšto slėgio „Common Rail“ degalų įpurškimo sistema su elektriniu degalų perpilimo siurbliu (savisiurbiu)

TRANSMISIJA	
„e21“ 21 pavaros dėžė „PowerShift“ su „Efficiency Manager“	
21 priekinės eigos pavarą / 11 atbulinės eigos pavarų, važiavimo krypties perjungimo svirtis dešinėje pusėje	40 km/h

AŠYS	
VIKŠRŲ DIRŽAI	
Tipai	„Camso“ AG 3500* ir „Camso“ AG 6500* vikšrų diržai
Diržų pločiai	762 mm pločio diržas
Tarpvežės plotis	Fiksuotas atstumas: 2 235 mm

Ašių galinės pavaros	
Ašių galinės pavaros	Išorinė planetinė pavarą su trimis planetiniais krumpliaračiais
Ašys	
Žvaigždutės skersmuo	1200 mm
Krumpliaračio antgalio įjungimo kiekis	7,5

Diferencialo užraktas	
Diferencialo užraktas	Elektrohidraulinė priekinės ir galinės ašies visapusiško blokavimo sistema su „AutoMode“ funkcija, automatinis išjungimas pagal įvairius pasirenkamus posūkio kampus

Stabdžiai	
Traktoriaus stabdžių sistema	Hidraulinė galia, šlapi diskai, savaime pasireguliuojantys priekinėje ir galinėje ašyse
Padargų stabdžių sistema	Pasirinktinai; dviejų linijų automatiškai aptinkami hidrauliniai priekabos stabdžiai

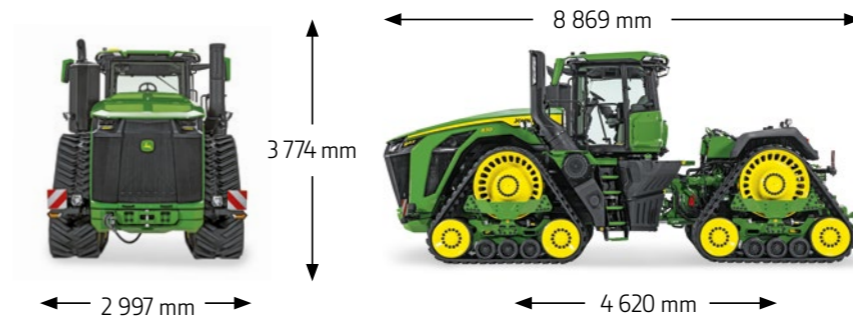
ELEKTROS SISTEMA	
Generatorius (akumulatorius)	330 amperų / 12 voltų
Bendroji variklio šaltojo paleidimo srovė	4625: (5) 925 CCA 31 grupės akumulatoriai
Starteris	(2) 12 voltų 7,4 AG (5,5 kW) starteriai

VAIRAVIMAS	
ActiveCommand Steering (ACS™)	Standard

HIDRAULINĖ SISTEMA	
Tipas	Ašinė stūmoklinė, uždaro centro, su slėgio ir srauto kompensavimu, su natūralia aušinimo sistema
Maksimalus slėgis	200 barų
Galiniai selektyvieji valdymo vožtuvai	4–6 įrengti gamykloje ar vietoje
Maksimalus siurblio srautas, l/min.	Vienas siurblys: 212 arba pasirinktinai – du siurbliai: 424 arba trys siurbliai: 636
Maksimalus srautas ties vienu galiniu išvadu, l/min.	140 (su 1,2 cm jungtimi) arba 180 (su 1,9 cm jungtimi)
Laisvo grįžimo movos	Pasirenkama: su 1,2 cm arba 1,9 cm jungtimis

TEMPIAMOJI SIJA IR PRIEKABOS PRIKABINIMO ĮTAISAS	
5 kat. su 70 mm ašimi ir didelės apkrovos grąžulo atrama	Standartiškai – 8 618 kg maksimali vertikalioji apkrova*
* Tam tikrose šalyse galimi apribojimai, 3 000 kg maksimali vertikalioji apkrova EU27+ šalyse	

GALINIS GTV	
Tipas	Pasirinktinai – visiškai nepriklausoma, velenas 4,45 cm (45 mm skersmens), 20 išdrožų, 1 000 suk./min.



	9RX 710	9RX 770	9RX 830
KABINA			
Pakaba	Standartinė įranga: mechaninė 4 stulpų kabinos amortizacija (MCS)		
Sėdynė	Standartinė įranga: medžiaginė; Pasirenkami: perforuotos odos su aktyvia ventilacija, šildymu ir masažo funkcija		
Sėdynės reguliavimas	Papildomai: 25 laipsniai į kairę ir 40 laipsnių į dešinę sėdynės pasukimas; elektrinis sėdynės reguliavimas, pneumatinė stuburo atrama, reguliuojamos atlošo atramos		
Informacijos ir pramogų centras	Standartinė įranga: AM/FM radijas. Pasirenkami: 8 colių jutiklinis ekranas su AM/FM/DAB+ radijo imtuvu, 300 W stiprintuvu ir 6.1 kanalų erdviųjų garsiakalbių sistema, skaitmeniniu kryptiniu mikrofonu, kuris apsaugo nuo foninio triukšmo, „Bluetooth“ (BLE 5.1) ir balso atpažinimo, „Wi-Fi“ (1 x 802.11 ac), naudotojo profiliai, belaidžiai „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ sistemomis.		
Patogumo funkcijos	Pagrindinė įranga: pakojai, 330° priekinio stiklo valytuvai; Pasirenkami: aktyviai vėsinantis šaldytuvas, kilimėlis, tamsintas galinis stiklas		
Apšvietimas	Halogeninis arba 360 laipsnių LED apšvietimo paketas. Pasirenkami: 3 LED švyturėliai		

INTEGRUOTOS TECHNOLOGIJOS	
„CommandCenter“ monitorius	Standartinė įranga – 32,5 cm „G5plus“ CommandCenter“ ekranas, Pasirenkami: 32,5 cm „G5plus“ CommandCenter“ ekranas su „G5plus“ išplėtinio ekranu
Integruotas „StarFire“ imtuvas	Kabinos stoge integruotas „StarFire“ imtuvas: standartinis – SF1 (+/- 15 cm), pasirenkamas – SF-RTK (+/- 2,5 cm) tikslumas
Pastovios licencijos	AutoTrac™, sekcijų valdymas, kintamos normos valdymas, dokumentacija, Data Sync, belaidis naujinimas, nuotolinio ekrano prieiga
Pasirenkamos G5 išplėstinės licencijos	„AutoTrac“ padargų valdymas, „AutoTrac“ posūkio automatika, „AutoPath“, lauko duomenų bendrinimas, „Machine Sync“, SF-RTK, „AutoTrac“ RowSense™/„Vision“
Ryšio įranga	Integruotas kabinos laidynas, antena, „JDLink“ modemas (MTG) ir eterneito laidynai. Eterneito laidynai gali skirtis priklausomai nuo konfigūracijos.
Ryšio licencija	Siūlomos ryšio paslaugos priklauso nuo konkrečios šalies. „JDLink“ ryšio sprendimą galima įjungti „John Deere Operations Center“.
Ryšio parinktys	Galinė ISOBUS jungtis (ISO 11783)

ĮVAIRŪS PRIEDAI	
„ServiceADVISOR Remote“ sistema	Pasirenkama įranga
Galimybė prie „CommandCenter“ prijungti vaizdo kamerą	4 analoginės ir 2 skaitmeninės vaizdo įvestys „G5plus“ ekranui; pasirenkama: Integruotos skaitmeninės priekinės ir galinės kameros

FARMSIGHT™ SERVICES	
Patikra prieš pristatant, „MyJohnDeere“ paskyros sąranka, technikos priežiūros mokymai	„FarmSight™ Services“ BASE paketo dalis
Nuotolinis technikos stebėjimas (įsk. „Expert Alerts“)	„FarmSight™ Services“ BASE paketo dalis

TALPA	
Degalų bako talpa, l*	1 490 / 1 952
Aušinimo sistema l	117
Variklio alyvos bako talpa, l	71,5
Hidraulinės alyvos paėmimo talpa, l	201,4
Pavarų dėžės ir ašių alyva, l	201
* 1 500 l degalų bako talpa ES 27+ šalyse, kurią galima padidinti iki didžiausios talpos, atsižvelgiant į vietos taisykles	

MATMENYS IR SVORIAI	
Ratų bazė, mm	4 620
Ilgis, neįskaitant sukabinimo įtaiso, mm	8 869
Aukštis, mm	3 774
Plotis, mm	2 997
Stebėti vikšrų plokštumos plotą ir slėgį žemė ¹	
su 760 mm diržais	57 333 cm ² / 0,58 kg per cm ²
Posūkio spindulys	
Apsisukimo spindulys (su 762 mm diržais), m	6,8
Svoriai	
Vidutinis siuntimo svoris ² , kg	33 500
Minimalus mašinos svoris (be balasto), kg ³	32 750
Maksimali masė su kroviniumi, kg	34 500
Maksimalus leistinas svoris, kg ⁴	38 100
Maksimalus leistinas svoris, kg ⁴	42 180

¹ Apskaičiuota naudojant 9RX 770, kurio svoris yra 33 500 kg. Panaudoti vidutiniai dydžiai, kuriuos derėtų naudoti tik vikšrų plokštumai apskaičiuoti.

² Įrengtas su 762 mm diržais, be GTV

³ 9RX 830 su 762 mm diržais, 223 cm tarpauiliais, be balasto, pilnu 1490 litrų degalų baku

⁴ Žiūrėkite šaliai taikomus apribojimus

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Dažniausiai, kai reikalinga pagalba, Jūs norite ją gauti čia ir dabar. Patarimo sprendžiant iškilusią problemą ar atsarginės detalės. Susisiekite su mumis. Mūsų gamykloje išmokyti specialistai pasiruošę jums padėti ir tam naudoja tik originalias „John Deere“ detales ir gaminius. Mes įsipareigoję teikti kokybiškas paslaugas ne vien kalbant apie techniką, taip pat rūpinamės, kad turėtumėte įvairių finansinių pasirinkimų, kurie atitiktų jūsų biudžetą ir planus.



48 - 2910



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r. sav.
Tel. 8~37 750 260, faks. 8~37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti neprieinami kai kuriuose regionuose. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į jūsų vietinį atstovą. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo. Žalios ir geltonos spalvų schema, šoliuojantį elnią vaizduojantis logotipas ir JOHN DEERE žodinis ženklas yra patentuoti Deere & Company prekiniai ženklai.